

COMPTAGES ROUTIERS SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES

2009

**Pôle Infrastructure et Déplacement
Direction des Routes Départementales
Service Exploitation du Réseau**

ENVIRONNEMENT › QUALITÉ DE VIE › PARC DE LACROIX-LAVAL
› BÂTIMENTS DÉPARTEMENTAUX › TRANSPORTS › ENVIRONNEMENT

LACROIX-LAVAL › BÂTIMENTS DÉPARTEMENTAUX › TRANSPORTS
› ENVIRONNEMENT › VOIRIE › PARC DE PARILLY › VOIRIE

RESULTATS


DES

POSTES

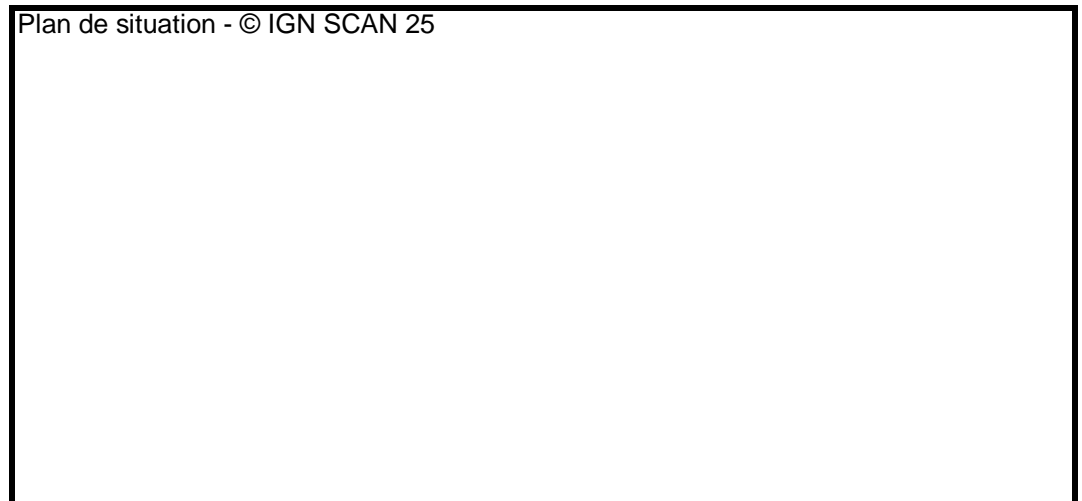
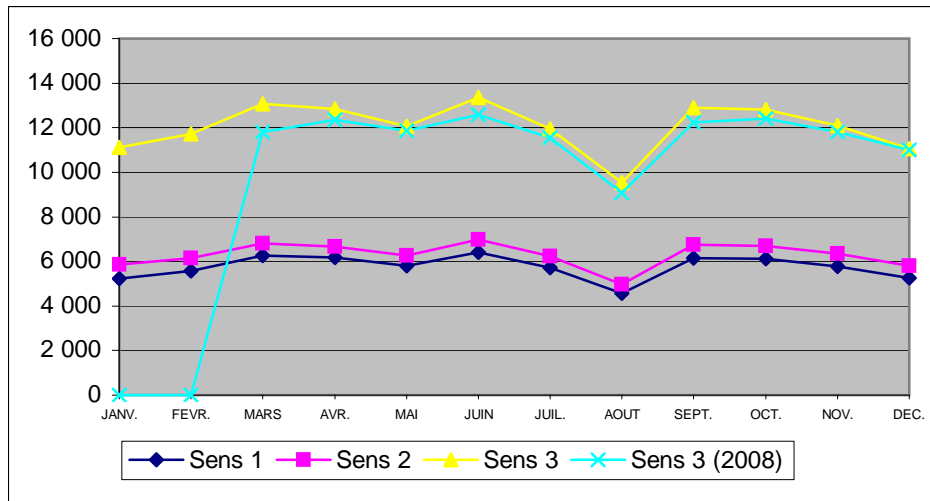
PERMANENTS


Liste des stations

		PR	Page
D7	MARCY L'ETOILE	5+620	1
D8	TARARE	2+100	2
D16	CHASSELAY	10+160	3
D29	GENAS	12+980	4
D30	GRÉZIEU LA VARENNE	24+470	5
D48	CALUIRE ET CUIRE	0+850	6
D51	COLLONGES AU MONT D'OR	7+840	7
D149	MIONS	11+540	8
D302	MEYZIEU	3+400	9
D306	AMBÉRIEUX D'AZERGUES	33+030	10
D306	ANSE	28+000	11
D306	LISSIEU / BOIS DIEU	42+040	12
D306	LIMONEST	46+750	13
D306	ST BONNET DE MURE	58+180	14
D306	ST GEORGES DE RENEINS	14+520	15
D306	ST JEAN D'ARDIERES	4+200	16
D306	VILLEFRANCHE SUR SAÔNE	22+340	17
D307	SIMANDRES	72+430	18
D307	ST FONTS	63+160	19
D311	BRINDAS	5+710	20
D311	THURINS	13+310	21
D313	VALSONNE	12+050	22
D315	IRIGNY	5+660	23
D317	VILLEURBANNE	0+600	24
D318	TOUSSIEU	10+440	25
D337	LES ARDILLATS	22+030	26
D337	ST LAGER	7+600	27
D338	LIERGUES	5+900	28
D342	BRIGNAIS	11+560	29
D342	LA ROUSSILIERE	37+440	30
D342	TALUYERS	25+500	31
D385	CHATILLON D'AZERGUES	44+620	32
D385	CIVRIEUX D'AZERGUES	51+860	33
D385	LAMURES SUR AZERGUES	18+320	34
D386	AMPUIS	37+100	35
D386	LES 7 CHEMINS	10+750	36
D386	ST ROMAIN EN GAL	26+450	37
D386	VOURLES	11+450	38
D389	SAIN BEL	2+640	39
D483	RILLIEUX LA PAPE	3+030	40
D489	FRANCHEVILLE	3+780	41
D504	VILLEFRANCHE SUR SAÔNE	59+000	42
D517	PUSIGNAN	11+080	43
D596	NUELLES	0+820	44

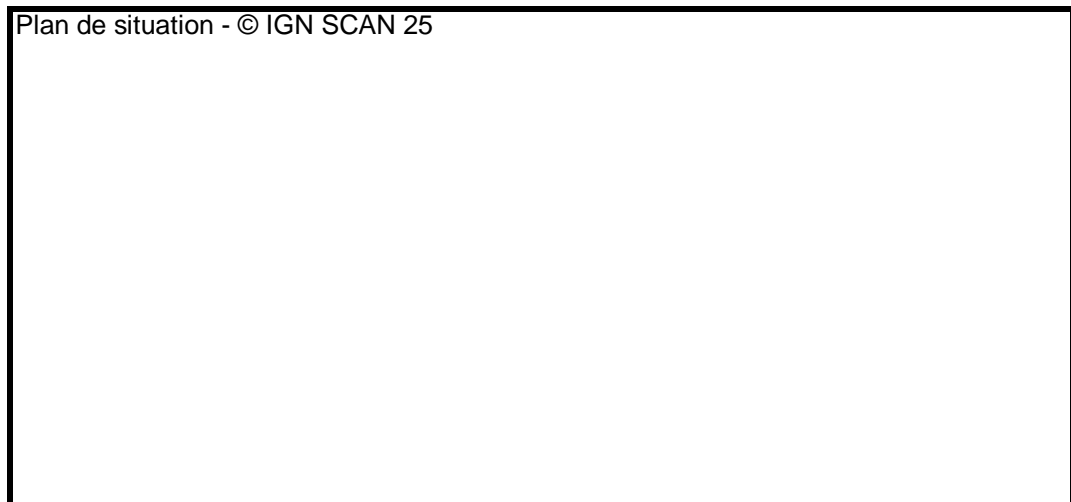
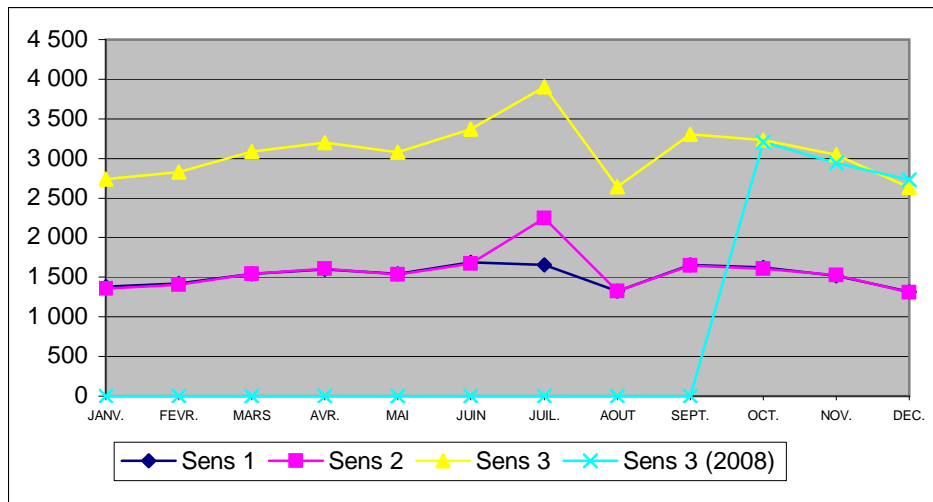
	D7 MARCY L'ETOILE													2009			
														Section 0111.00 Sens 1 : TASSIN -->SAIN-BEL Sens 2 : SAIN-BEL -->TASSIN			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES															PR 5+620	D7

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	5 238	5 583	6 261	6 188	5 790	6 393	5 715	4 576	6 152	6 107	5 766	5 256	5 750	4,36	6 447	4 536	4 129	8:00	72,37
		% PL	3,84	3,97	4,07	3,99	3,72	3,98	3,82	3,53	3,94	4,09	4,24	3,96	3,94	0,01	4,62	2,55	1,18	943	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			5689	5944	5686	5848	5346	4222	5705	5893	5639	5166	5510						
2	2 009	D.Moy.Jour	5 864	6 139	6 803	6 664	6 276	6 976	6 228	4 972	6 758	6 692	6 336	5 796	6 289	2,24	7 126	4 642	4 522	8:00	64,19
		% PL	3,60	3,66	3,80	3,71	3,51	3,68	3,70	3,31	3,72	3,81	3,95	3,73	3,69	-2,42	4,26	2,58	1,21	1 129	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			6129	6421	6177	6728	6196	4862	6525	6503	6171	5839	6151						
3	2 009	D.Moy.Jour	11 103	11 722	13 064	12 852	12 067	13 370	11 944	9 548	12 911	12 800	12 103	11 052	12 039	3,24	13 573	9 179	8 651	8:00	68,08
		% PL	3,71	3,81	3,93	3,84	3,61	3,82	3,76	3,41	3,82	3,94	4,09	3,84	3,81	-1,33	4,43	2,57	1,19	2 072	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			11818	12365	11863	12577	11543	9084	12230	12396	11810	11006	11661						



	D8 TARARE													2009					
														Section 0114.00					
B152														Sens 1 : TARARE --> AMPLEPUIIS Sens 2 : AMPLEPUIIS --> TARARE					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 2+100		D8	

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	1 380	1 421	1 547	1 596	1 546	1 691	1 653	1 324	1 654	1 626	1 521	1 320	1 523	-1,42	1 657	1 437	1 075	19:00	51,38
		% PL	9,41	10,03	9,38	9,43	8,37	8,96	8,84	6,91	9,77	9,21	9,50	9,40	9,11	-3,97	11,08	5,19	1,97	428	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			1520	1618					1659	1619	1483	1375	1545						
2	2 009	D.Moy.Jour	1 357	1 406	1 541	1 607	1 535	1 675	2 248	1 321	1 649	1 604	1 525	1 312	1 566		1 720	1 352	1 155	19:00	60,90
		% PL	7,41	7,95	7,53	7,81	6,78	7,24	8,62	5,77	8,06	7,50	7,39	7,52	7,52		9,17	3,84	1,86	402	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour										1587	1455	1352							
3	2 009	D.Moy.Jour	2 737	2 827	3 088	3 203	3 082	3 367	3 902	2 645	3 303	3 230	3 047	2 632	3 089		3 378	2 789	2 230	19:00	49,22
		% PL	8,42	8,99	8,46	8,62	7,57	8,10	8,71	6,34	8,92	8,36	8,45	8,46	8,30		10,11	4,54	1,91	830	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour										3207	2939	2727							



D16 CHASSELAY

2009

Section 0132.00

Sens 1 : ST GERMAIN MT OR --> LISSIEU
Sens 2 : LISSIEU --> ST GERMAIN MT OR

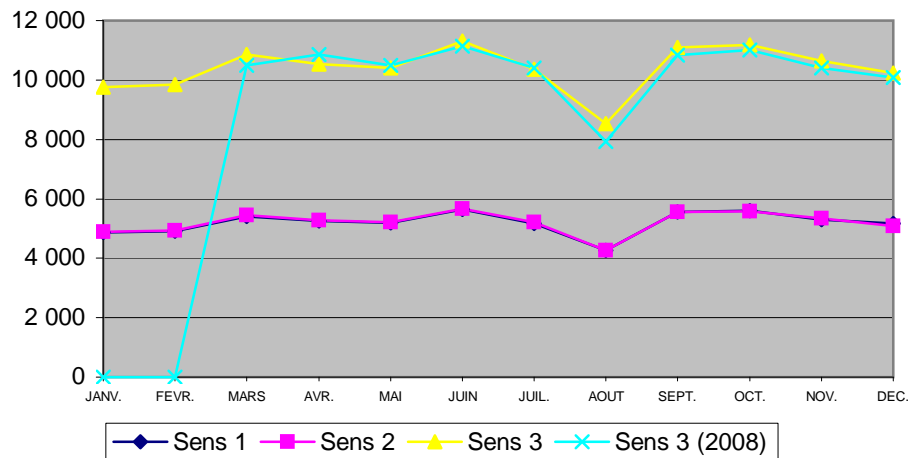
B152

DEBIT TOUS VEHICULES


PR 10+160

D16

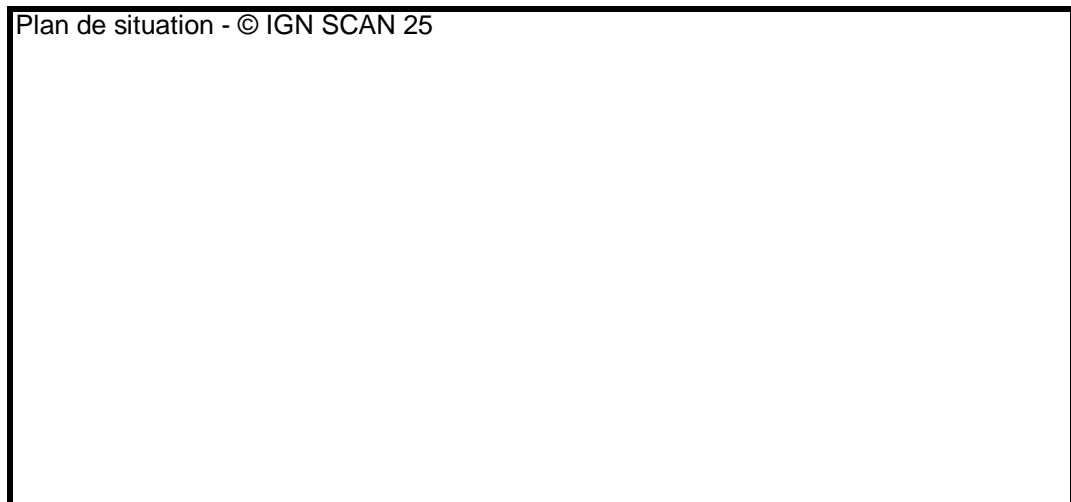
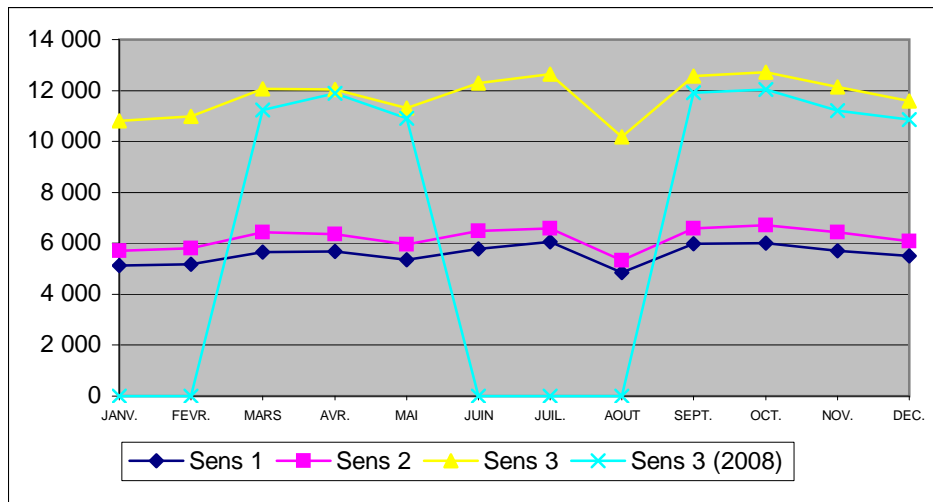
Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 872	4 911	5 418	5 260	5 183	5 639	5 166	4 264	5 553	5 595	5 303	5 162	5 193	0,48	5 731	4 842	3 398	9:00	73,21
		% PL	7,39	7,52	7,59	7,60	7,32	7,60	8,03	6,71	7,94	7,80	7,86	6,95	7,54	-3,29	9,19	3,63	1,77	880	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			5244	5427	5265	5558	5202	3974	5348	5489	5171	5026	5168						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 892	4 932	5 448	5 279	5 215	5 673	5 206	4 274	5 548	5 588	5 338	5 074	5 205	0,31	5 726	4 797	3 529	19:00	69,86
		% PL	6,50	6,78	6,87	6,95	6,68	6,72	7,15	5,99	7,06	6,98	6,99	4,21	6,59	-7,36	8,07	3,01	1,61	909	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			5246	5429	5235	5570	5193	3961	5486	5519	5224	5059	5189						
3	2 009	D.Moy.Jour	9 765	9 844	10 867	10 539	10 398	11 313	10 372	8 538	11 101	11 184	10 641	10 236	10 399	0,41	11 457	9 639	6 927	19:00	71,54
		% PL	6,95	7,15	7,23	7,27	7,00	7,16	7,59	6,35	7,50	7,39	7,42	5,59	7,06	-5,25	8,63	3,32	1,69	1 327	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			10490	10857	10501	11129	10396	7936	10835	11009	10395	10085	10357						




Plan de situation - © IGN SCAN 25

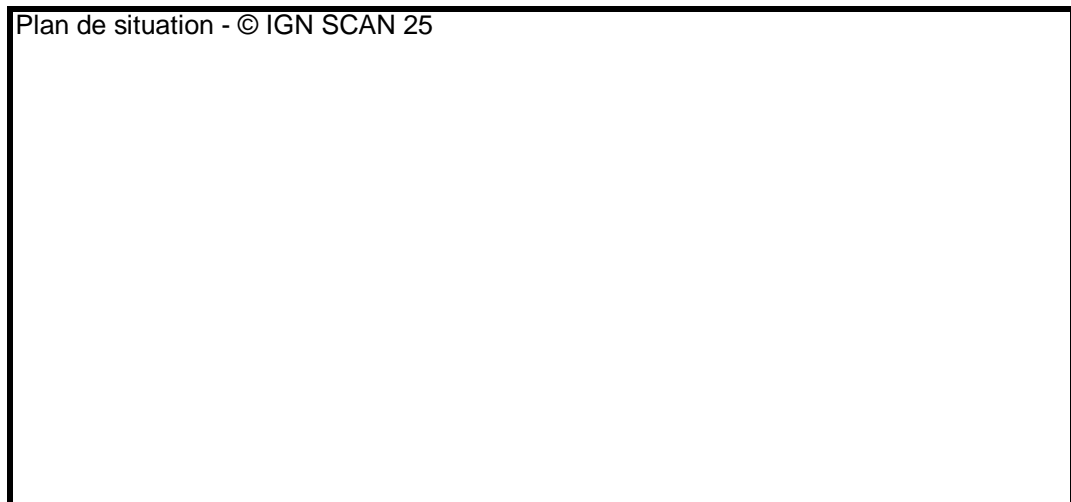
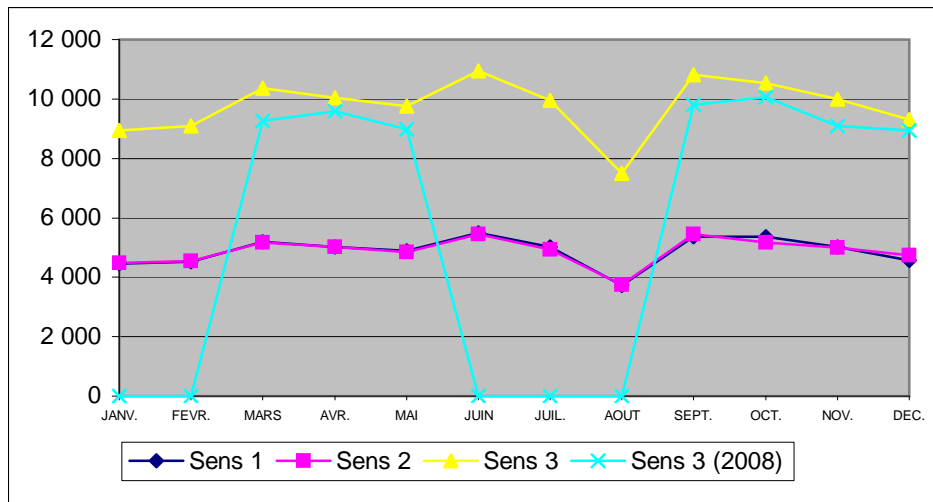
	D29 GENAS													2009							
														Section 0146.00 Sens 1 : BRON --> SATOLAS Sens 2 : SATOLAS --> BRON							
B152	DEBIT TOUS VEHICULES																	PR 12+980		D29	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	5 115	5 188	5 652	5 677	5 344	5 793	6 063	4 844	5 981	6 018	5 695	5 507	5 574	3,74	6 495	4 022	3 384	18:00	52,50
		% PL	8,48	9,01	8,85	9,39	8,81	9,05	9,10	8,58	9,46	9,55	9,32	9,42	9,10	8,66	10,67	5,81	0,89	757	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			5286	5616	5151				5602	5623	5192	5147	5373						
2	2 009	D.Moy.Jour	5 700	5 802	6 423	6 363	5 956	6 497	6 574	5 332	6 584	6 701	6 433	6 085	6 204	2,34	7 162	4 434	4 076	9:00	56,71
		% PL	7,81	8,54	8,10	8,68	8,17	8,45	8,91	7,91	9,15	8,98	8,79	8,79	8,54	6,53	10,19	4,61	1,09	878	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			5940	6280	5753				6300	6428	6026	5720	6062						
3	2 009	D.Moy.Jour	10 815	10 990	12 076	12 040	11 300	12 291	12 638	10 176	12 566	12 719	12 129	11 592	11 779	3,02	13 658	8 456	7 461	9:00	54,71
		% PL	8,12	8,76	8,45	9,01	8,48	8,73	9,00	8,23	9,30	9,25	9,04	9,09	8,81	7,43	10,42	5,18	1,00	1 513	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			11227	11897	10904				11903	12051	11218	10867	11434						



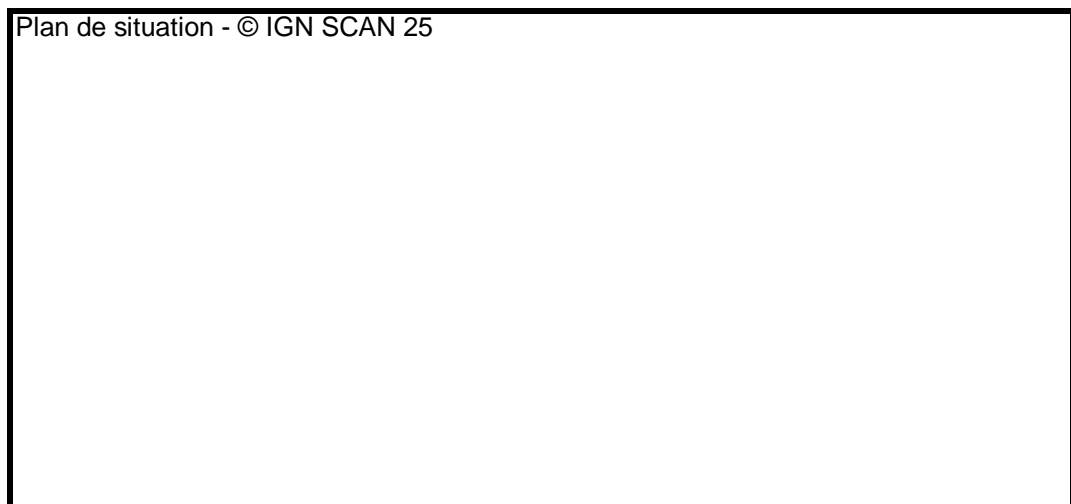
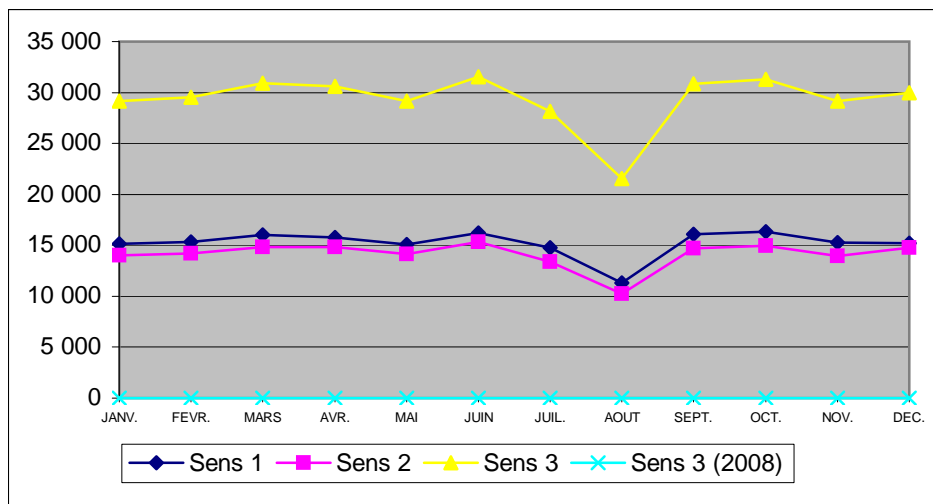
	D30 GRÉZIEU LA VARENNE													2009						
														Section 0152.00						
B152														Sens 1 : MARCY L'ETOILE --> BRINDAS Sens 2 : BRINDAS --> MARCY L'ETOILE						
DEBIT TOUS VEHICULES																				
																	PR 24+470		D30	

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouverts	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 458	4 530	5 192	5 017	4 899	5 497	5 025	3 734	5 361	5 374	5 010	4 567	4 888	3,85	5 580	4 085	2 905	18:00	0,12
		% PL																			906
	2 008	D.Moy.Jour			4626	4810	4524				4909	5022	4579	4484	4707						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 490	4 552	5 176	5 015	4 854	5 443	4 931	3 754	5 449	5 163	4 996	4 742	4 879	4,19	5 589	4 091	2 812	8:00	57,85
		% PL	4,13	4,61	4,61	4,52	4,19	4,26	4,60	3,44	4,51	4,32	3,91	3,36	4,22	-8,14	4,92	2,32	1,32	954	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			4647	4777	4451				4894	5045	4513	4458	4683						
3	2 009	D.Moy.Jour	8 948	9 082	10 368	10 032	9 754	10 940	9 957	7 488	10 810	10 537	10 006	9 310	9 768	4,03	11 169	8 176	5 717	18:00	28,97
		% PL																		1 420	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			9273	9587	8976				9804	10067	9092	8942	9390						



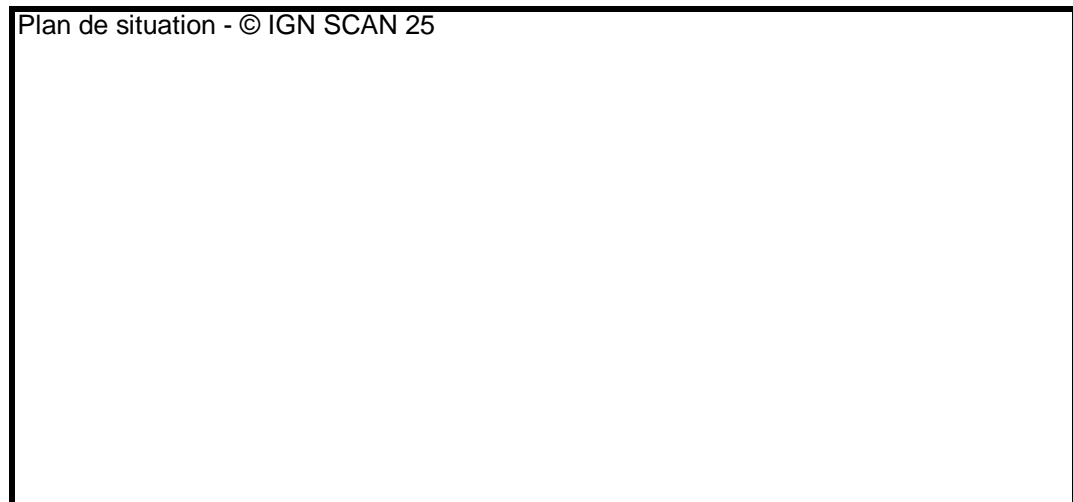
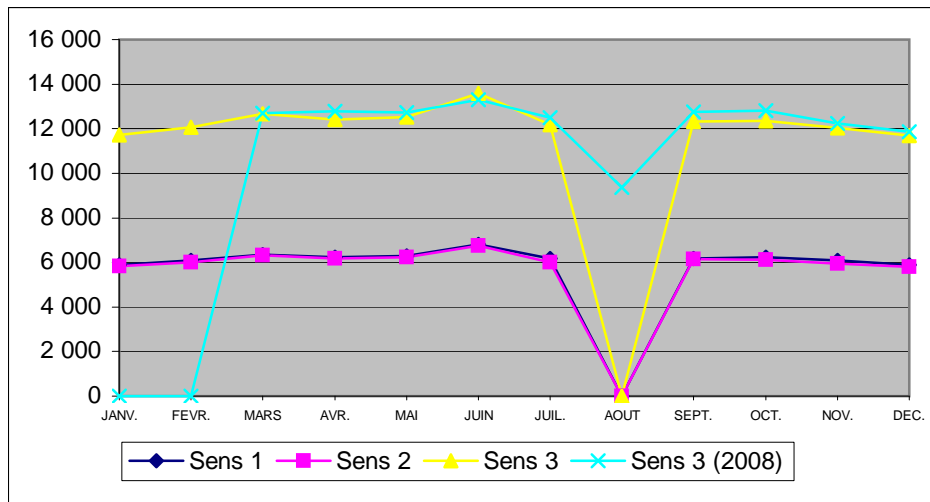
	D48 CALUIRE ET CUIRE													2009			
														Section 0184.02 Sens 1 : LYON --> CALUIRE Sens 2 : CALUIRE --> LYON			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 0+850		D48	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	15 167	15 343	16 030	15 792	15 069	16 187	14 766	11 322	16 090	16 336	15 243	15 234	15 207		16 406	14 719	10 928	19:00	38,21
		% PL	3,64	3,73	3,73	3,66	3,67	3,80	3,77	3,52	3,76	3,71	3,65	3,48	3,68		4,32	2,57	1,31	1 580	40 - 50
	2 008	D.Moy.Jour																			
2	2 009	D.Moy.Jour	14 002	14 186	14 854	14 832	14 111	15 334	13 356	10 246	14 734	14 956	13 920	14 750	14 100		15 247	13 774	9 871	8:00	52,17
		% PL	3,79	3,88	3,93	3,83	3,86	3,92	4,46	4,19	4,45	4,38	4,36	3,70	4,06		4,72	2,86	1,57	1 641	40 - 50
	2 008	D.Moy.Jour																			
3	2 009	D.Moy.Jour	29 170	29 529	30 885	30 625	29 181	31 521	28 123	21 569	30 825	31 292	29 164	29 984	29 307		31 653	28 494	20 799	9:00	44,93
		% PL	3,71	3,81	3,83	3,74	3,77	3,86	4,10	3,84	4,09	4,03	3,99	3,59	3,86		4,51	2,71	1,43	2 640	40 - 50
	2 008	D.Moy.Jour																			



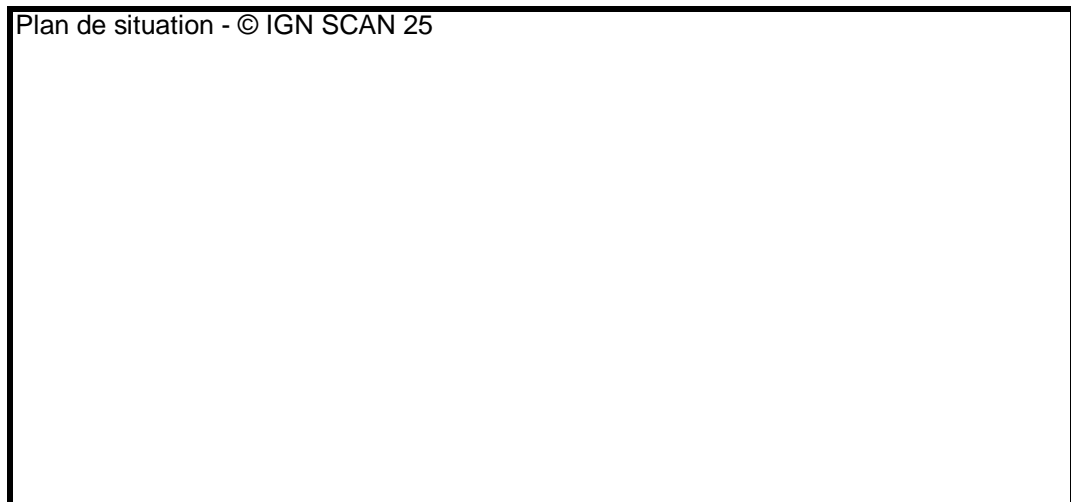
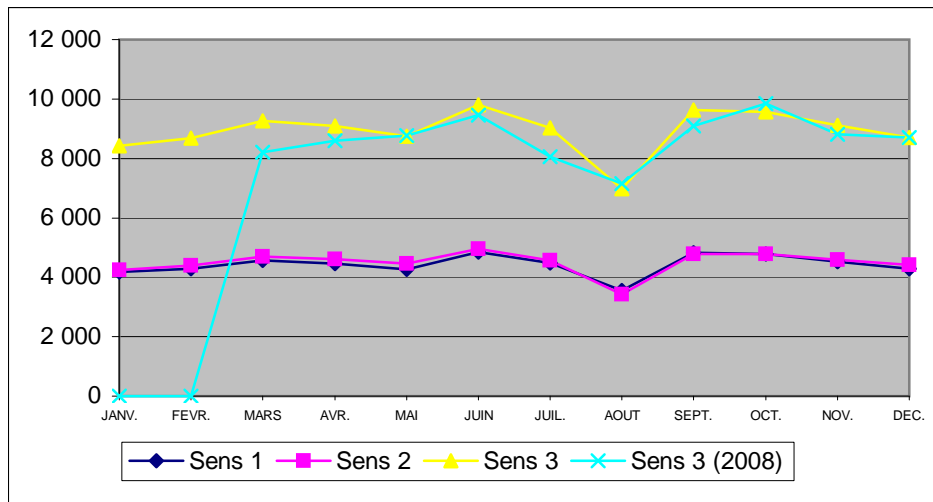
	D51 COLLONGES AU MONT D'OR													2009			
														Section 0193.00 Sens 1 : LYON --> ANSE Sens 2 : ANSE --> LYON			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 7+840		D51	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	5 875	6 079	6 347	6 224	6 298	6 821	6 163		6 177	6 220	6 098	5 892	6 199	0,49	6 635	5 799	4 826	18:00	59,85
		% PL	3,30	3,39	3,37	3,36	3,25	3,44	3,46		3,58	3,65	3,47	3,40	3,42	-2,33	4,20	1,87	0,92	790	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			6373	6407	6356	6656	6259	4784	6390	6385	6145	5962	6169						
2	2 009	D.Moy.Jour	5 833	5 997	6 308	6 173	6 222	6 757	6 007		6 158	6 123	5 944	5 790	6 119	-0,16	6 633	5 404	4 728	9:00	66,20
		% PL	3,47	3,68	3,75	3,56	3,47	3,60	3,48		1,08	1,10	1,18	1,15	2,68	-28,98	3,22	1,55	0,79	964	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			6318	6384	6359	6647	6240	4584	6367	6412	6097	5910	6129						
3	2 009	D.Moy.Jour	11 708	12 076	12 656	12 398	12 520	13 578	12 170		12 336	12 343	12 043	11 683	12 318	0,17	13 268	11 203	9 554	9:00	63,02
		% PL	3,39	3,54	3,56	3,46	3,36	3,52	3,47		2,33	2,38	2,34	2,28	3,05	-16,14	3,71	1,71	0,85	1 343	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			12692	12791	12715	13304	12500	9368	12757	12798	12243	11873	12297						



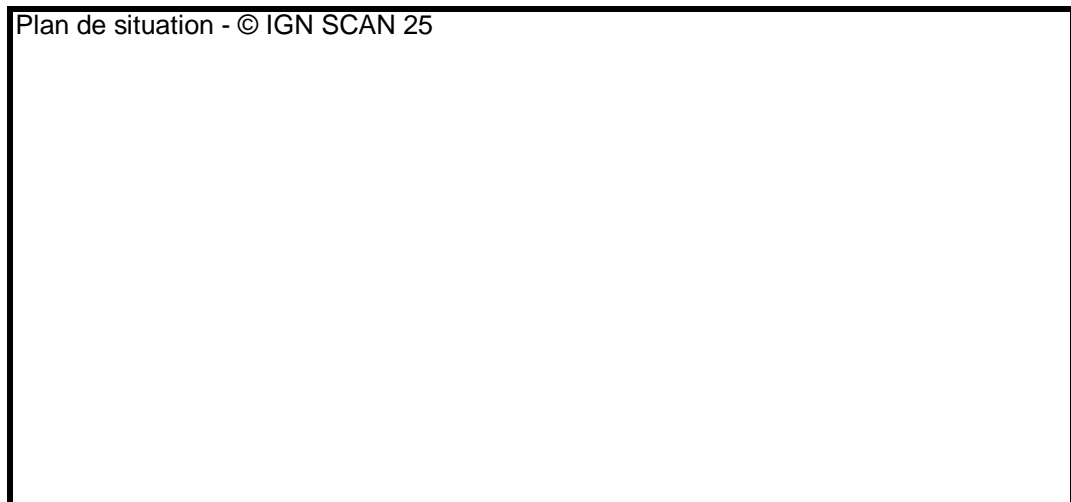
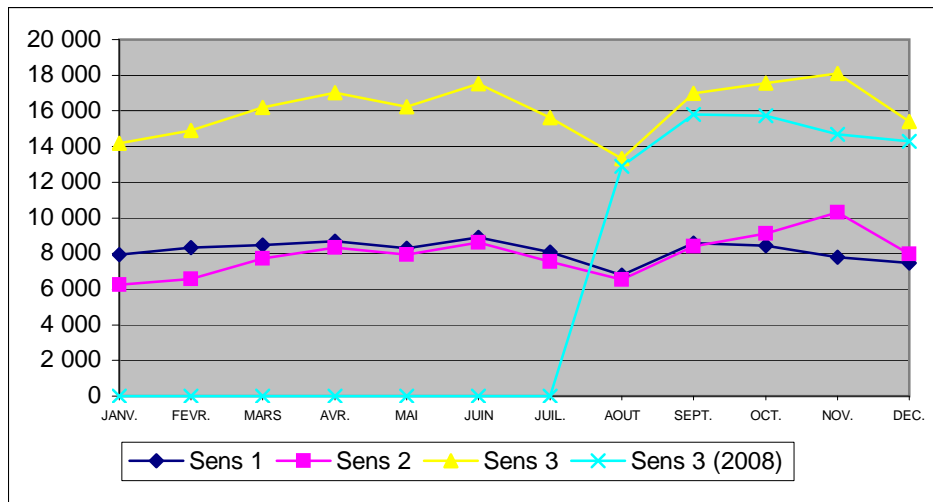
	D149 MIONS													2009			
														Section 0244.00			
B152	Sens 1 : ST SYMPHORIEN D'OZON -->ST PIERRE DE CHANDIEU Sens 2 : ST PIERRE DE CHANDIEU --> ST SYMPHORIEN D'OZON																
DEBIT TOUS VEHICULES																	
															PR 11+540		D149


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 178	4 295	4 561	4 465	4 272	4 851	4 474	3 553	4 830	4 780	4 522	4 298	4 422	3,00	5 058	3 616	2 660	9:00	62,45
		% PL	3,29	3,31	3,18	3,72	3,25	3,62	3,96	3,51	4,22	3,47	3,48	3,12	3,52	-5,42	4,01	2,40	1,27	940	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			4028	4228	4351	4741	3985	3524	4537	4889	4350	4319	4293						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 253	4 389	4 694	4 621	4 466	4 952	4 563	3 436	4 790	4 788	4 581	4 416	4 494	2,86	5 069	3 852	2 824	9:00	62,15
		% PL	3,24	3,36	3,30	3,65	3,43	3,61	4,01	3,40	4,41	3,48	3,47	3,16	3,55	-3,62	4,07	2,45	1,30	880	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			4176	4372	4411	4714	4066	3625	4563	4951	4453	4378	4369						
3	2 009	D.Moy.Jour	8 432	8 684	9 256	9 086	8 739	9 803	9 037	6 990	9 620	9 569	9 104	8 714	8 916	2,93	10 127	7 469	5 485	9:00	62,30
		% PL	3,27	3,34	3,24	3,68	3,34	3,62	3,99	3,45	4,32	3,48	3,48	3,14	3,54	-4,52	4,04	2,42	1,28	1 633	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			8205	8601	8763	9456	8051	7149	9101	9841	8804	8698	8662						



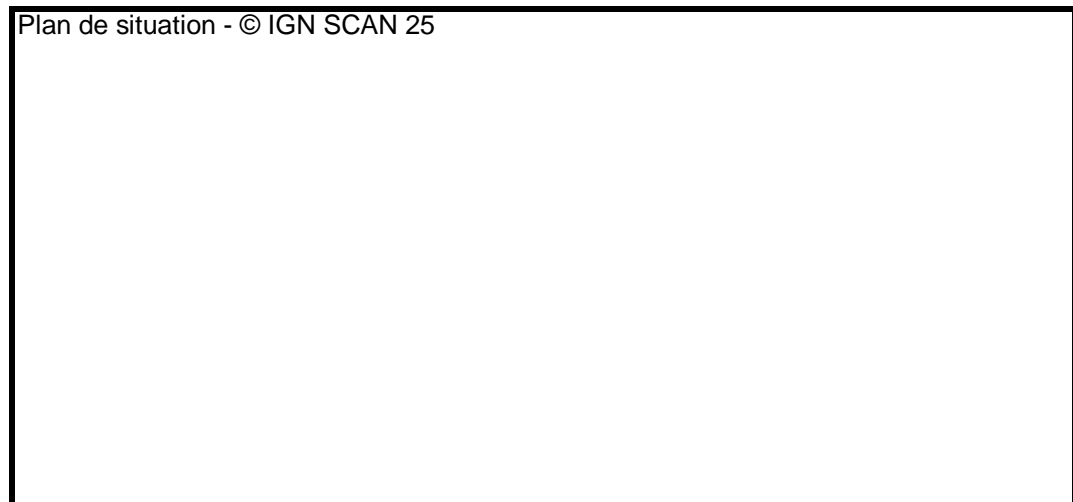
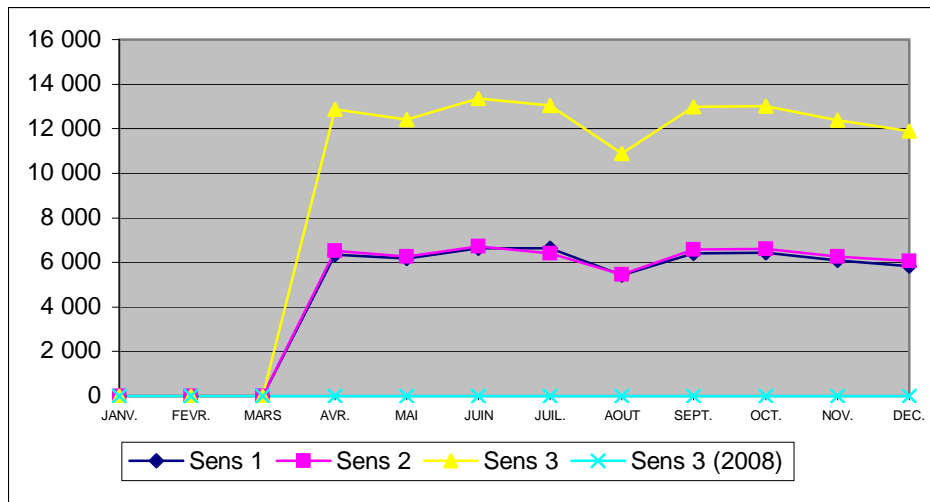
	D302 MEYZIEU													2009			
														Section 0308.00 Sens 1 : RN346 --> PUSIGNAN Sens 2 : PUSIGNAN --> RN346			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES																
															PR 3+400	D302	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	7 919	8 334	8 457	8 703	8 277	8 898	8 072	6 773	8 575	8 430	7 786	7 455	8 134		9 222	6 712	5 168		
		% PL	13,18	13,87	15,57	14,84	14,17	16,39	15,26	13,67	16,59	15,68	13,37	13,39	14,72		17,92	6,44	2,21		
	2 008	D.Moy.Jour								6951	8620	8488	7864	7761							
2	2 009	D.Moy.Jour	6 263	6 576	7 728	8 327	7 939	8 627	7 537	6 537	8 393	9 111	10 303	7 961	7 942		9 086	6 380	4 887		
		% PL	0,44	18,84	17,00	15,44	14,77	16,90	16,22	14,07	17,21	15,63	13,72	14,34	14,72		17,77	6,43	2,39		
	2 008	D.Moy.Jour								5941	7196	7254	6823	6522							
3	2 009	D.Moy.Jour	14 182	14 910	16 185	17 031	16 217	17 526	15 610	13 311	16 968	17 541	18 089	15 416	16 077		18 308	13 092	10 056		
		% PL	7,56	16,06	16,26	15,13	14,46	16,64	15,72	13,87	16,90	15,65	13,57	13,88	14,72		17,85	6,44	2,30		
	2 008	D.Moy.Jour								12893	15816	15743	14688	14283							



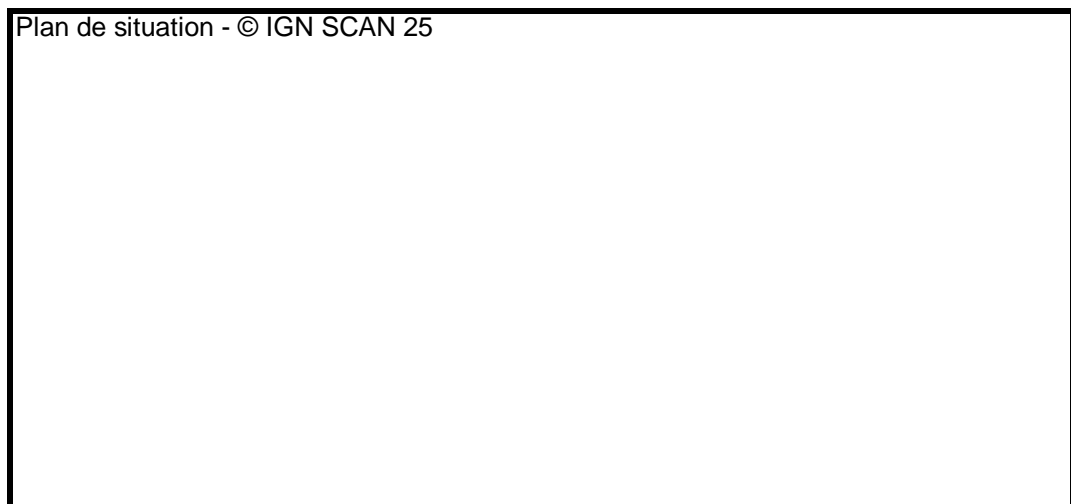
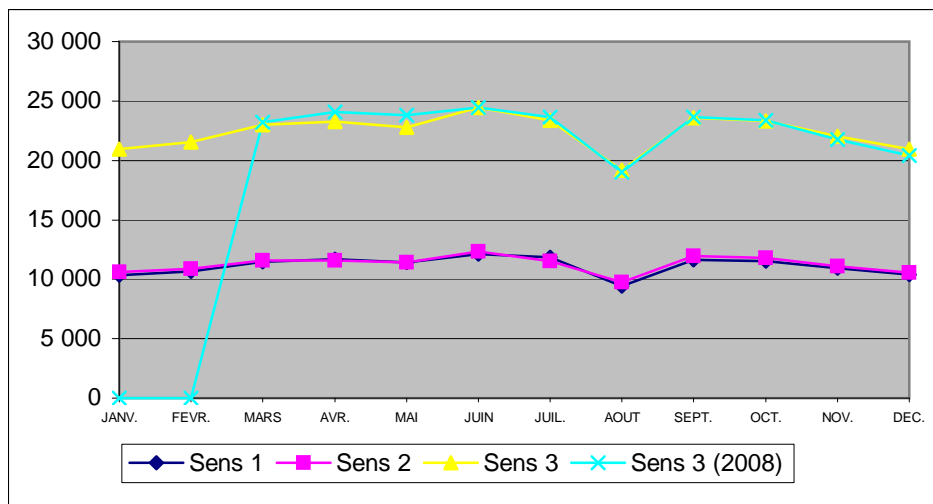
	D306 AMBÉRIEUX D'AZERGUES													2009		
														Section 0005.00 Sens 1 : PARIS --> LYON Sens 2 : LYON --> PARIS		
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 33+030	D306	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour				6 360	6 163	6 635	6 640	5 420	6 412	6 425	6 095	5 844	6 219		6 667	5 998	4 729	9:00	61,01
		% PL				6,45	6,08	6,39	6,87	6,17	6,69	6,34	6,02	5,54	6,28		7,48	4,02	2,54	892	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour																			
2	2 009	D.Moy.Jour				6 516	6 249	6 715	6 393	5 454	6 565	6 598	6 272	6 047	6 309		6 876	5 999	4 451	18:00	44,93
		% PL				6,03	5,58	6,18	6,25	5,67	6,22	6,12	5,81	5,30	5,91		7,10	3,32	2,22	851	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour																			
3	2 009	D.Moy.Jour				12 877	12 412	13 351	13 034	10 875	12 977	13 023	12 368	11 891	12 528		13 543	11 997	9 180	9:00	52,85
		% PL				6,24	5,83	6,28	6,57	5,92	6,45	6,23	5,91	5,42	6,09		7,29	3,67	2,38	1 390	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour																			



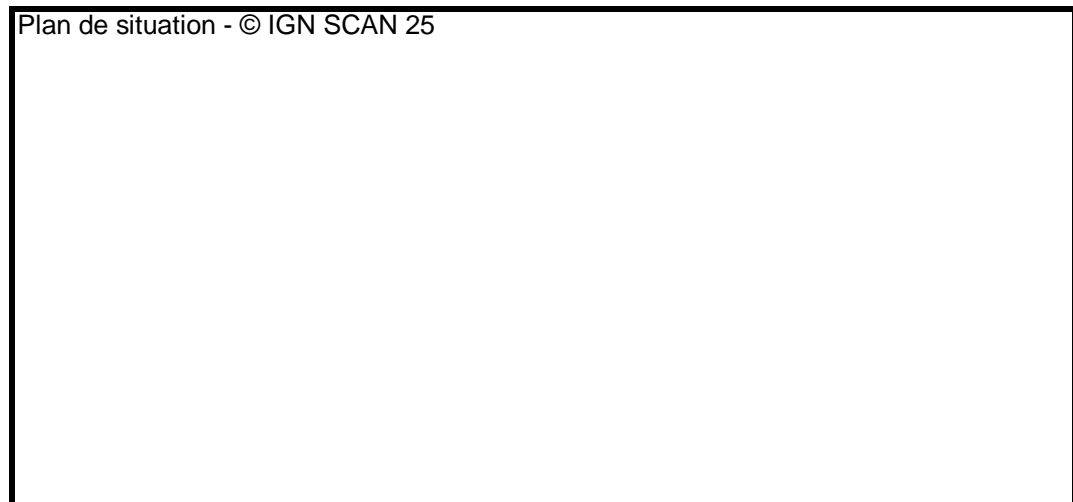
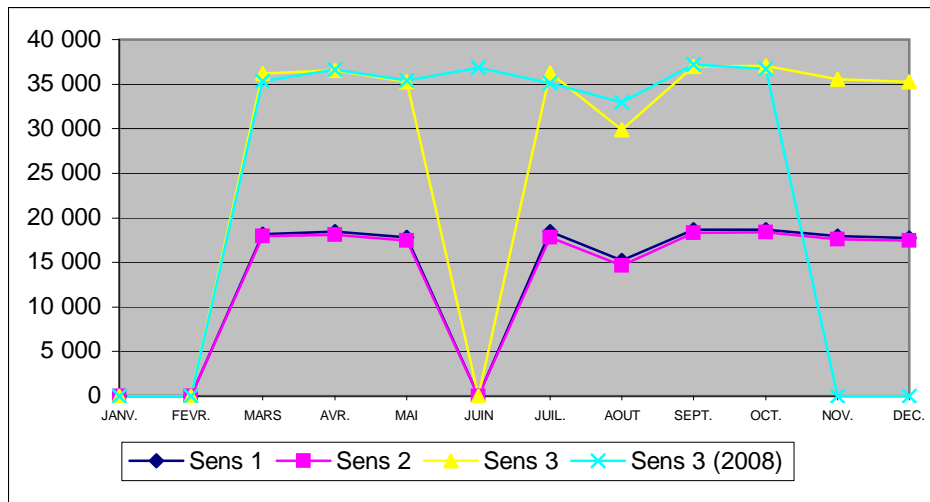
	D306 ANSE													2009			
														Section 0004.00			
B152														Sens 1 : VILLEFRANCHE --> LYON Sens 2 : LYON --> VILLEFRANCHE			
DEBIT TOUS VEHICULES																	
																PR 28+000	D306


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	10 352	10 648	11 455	11 703	11 408	12 118	11 836	9 422	11 614	11 534	10 909	10 394	11 115	-1,65	12 031	10 895	7 698	18:00	50,90
		% PL	6,21	6,52	6,52	6,39	5,99	6,41	6,69	5,93	6,65	6,47	6,15	5,57	6,30	-4,78	7,51	3,60	2,39	1 380	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			11583	11979	11873	12116	11863	9512	11758	11598	10702	10068	11301						
2	2 009	D.Moy.Jour	10 616	10 882	11 557	11 553	11 399	12 347	11 552	9 744	11 965	11 793	11 119	10 565	11 255	-1,60	12 315	10 863	7 437	18:00	57,71
		% PL	5,55	5,85	5,96	5,90	5,42	5,75	5,91	5,46	6,19	5,93	5,57	5,01	5,72	-4,56	6,81	3,16	2,03	1 390	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			11623	12115	11956	12327	11802	9518	11910	11766	11076	10339	11438						
3	2 009	D.Moy.Jour	20 969	21 531	23 013	23 257	22 807	24 466	23 389	19 166	23 579	23 327	22 028	20 959	22 371	-1,62	24 347	21 759	15 135	18:00	54,34
		% PL	5,88	6,18	6,24	6,14	5,70	6,08	6,30	5,69	6,42	6,20	5,86	5,29	6,01	-4,71	7,16	3,38	2,22	2 593	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			23206	24094	23830	24443	23665	19030	23669	23365	21778	20407	22739						



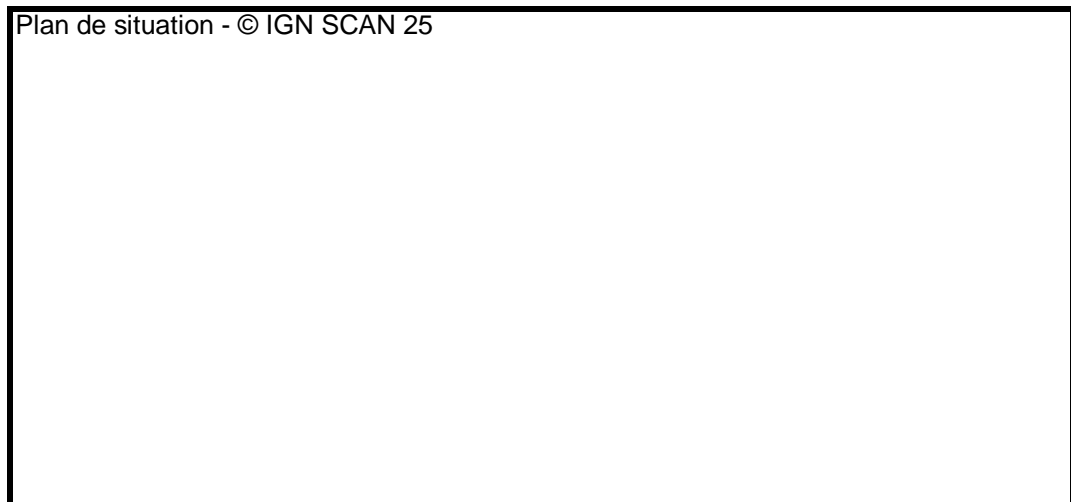
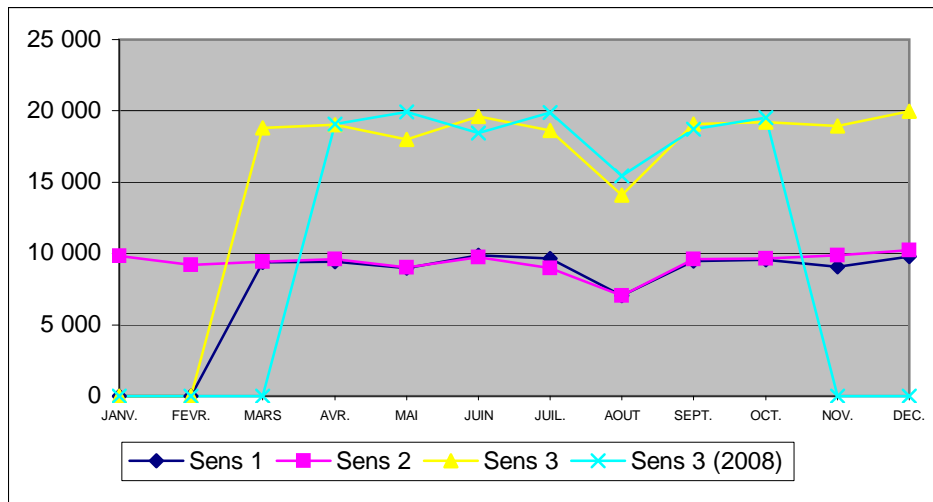
	D306 BOIS DIEU / LISSIEU													2009					
														Section 0006.00					
B152														Sens 1 : VILLEFRANCHE --> LYON Sens 2 : LYON --> VILLEFRANCHE					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 42+040		D306	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour			18 178	18 454	17 826		18 425	15 208	18 641	18 655	17 965	17 762	17 897	-1,04	19 088	17 314	13 902	9:00	52,95
		% PL			3,89	5,84	5,44		5,62	5,45	5,89	5,87	5,54	5,14	5,41	-8,65	6,49	3,42	2,07	2 186	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			17740	18488	17946	18674	17818	16871	18758	18438			18085						
2	2 009	D.Moy.Jour			17 987	18 124	17 418		17 815	14 644	18 307	18 385	17 608	17 464	17 523	-0,79	18 857	17 499	12 460	19:00	47,86
		% PL				5,61	5,22		5,74	5,20	5,77	5,85	5,50	5,13	4,88		5,84	3,06	1,76	2 052	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			17568	18110	17487	18163	17283	16057	18440	18250			17663						
3	2 009	D.Moy.Jour			36 166	36 578	35 244		36 240	29 853	36 949	37 040	35 574	35 227	35 419	-0,92	37 945	34 813	26 362	18:00	50,42
		% PL			1,95	5,73	5,33		5,68	5,33	5,83	5,86	5,52	5,14	5,14		6,16	3,24	1,91	3 368	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			35308	36599	35434	36837	35102	32929	37198	36689			35748						



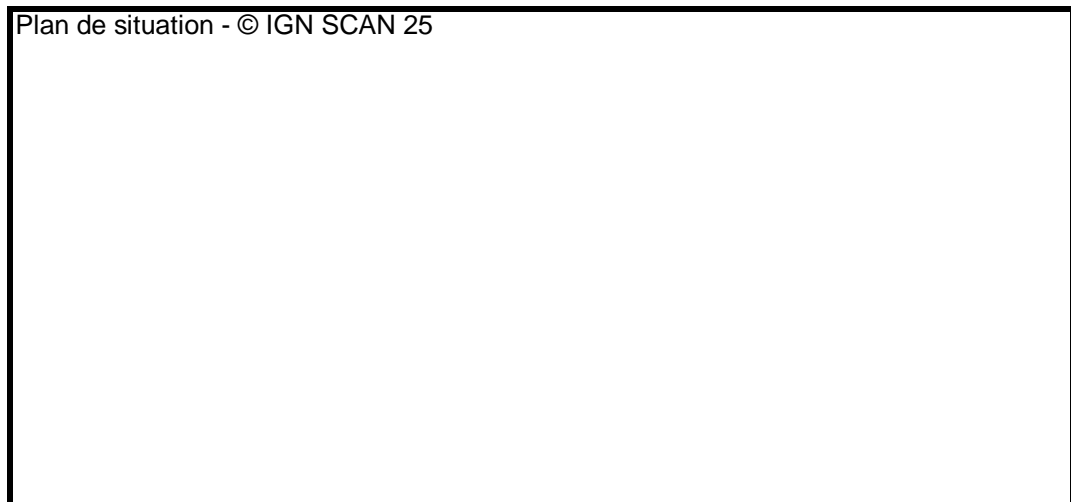
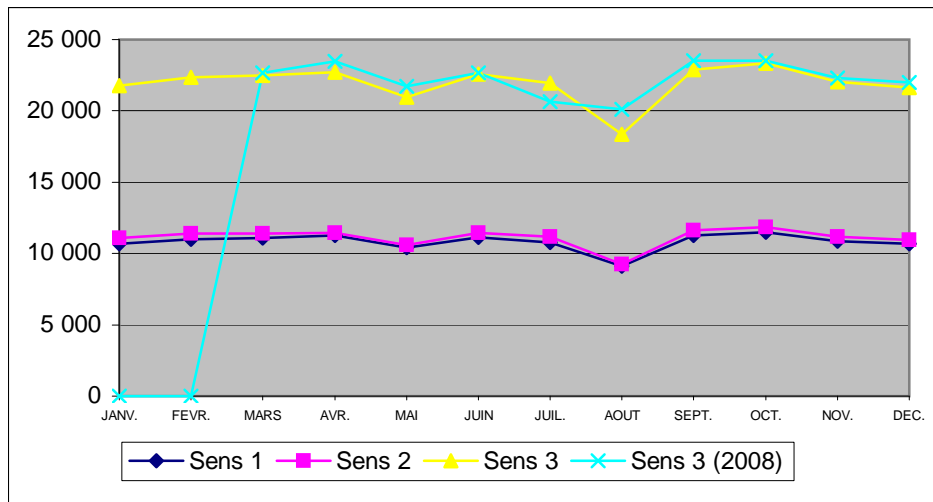
	D306 LIMONEST NORD													2009				
														Section 0007.00				
B152														Sens 1 : VILLEFRANCHE --> LYON Sens 2 : LYON --> VILLEFRANCHE				
DEBIT TOUS VEHICULES																		
																PR 46+750		D306


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour			9 362	9 431	8 964	9 881	9 663	7 039	9 471	9 559	9 060	9 780	9 218	7,11	10 347	10 391	3 786	9:00	68,15
		% PL			2,92	2,72	2,66	2,66	2,59	2,79	2,73	2,75	2,77	2,38	2,70	-20,16	3,06	1,57	1,77	1 546	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour				8 614	9 749	8 022	9 890	7 389	8 003	8 540			8 606						
2	2 009	D.Moy.Jour	9 850	9 179	9 445	9 605	9 036	9 719	8 982	7 042	9 605	9 659	9 875	10 211	9 348	-7,66	10 540	10 460	3 596	18:00	64,55
		% PL	3,14	3,42	3,44	3,38	3,26	3,18	3,03	3,23	3,59	3,16	2,90	2,60	3,19	-11,18	3,63	1,77	2,05	1 762	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour				10 461	10 184	10 446	9 994	8 034	10 705	10 979	9 842	10 505	10 124						
3	2 009	D.Moy.Jour			18 807	19 036	18 001	19 600	18 645	14 082	19 077	19 218	18 935	19 992	18 578	-1,81	20 905	20 857	7 368	17:00	66,21
		% PL			3,18	3,05	2,96	2,91	2,80	3,01	3,17	2,96	2,84	2,49	2,97	-15,24	3,37	1,68	1,92	2 686	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour				19 075	19 933	18 469	19 884	15 424	18 709	19 520			18 920						



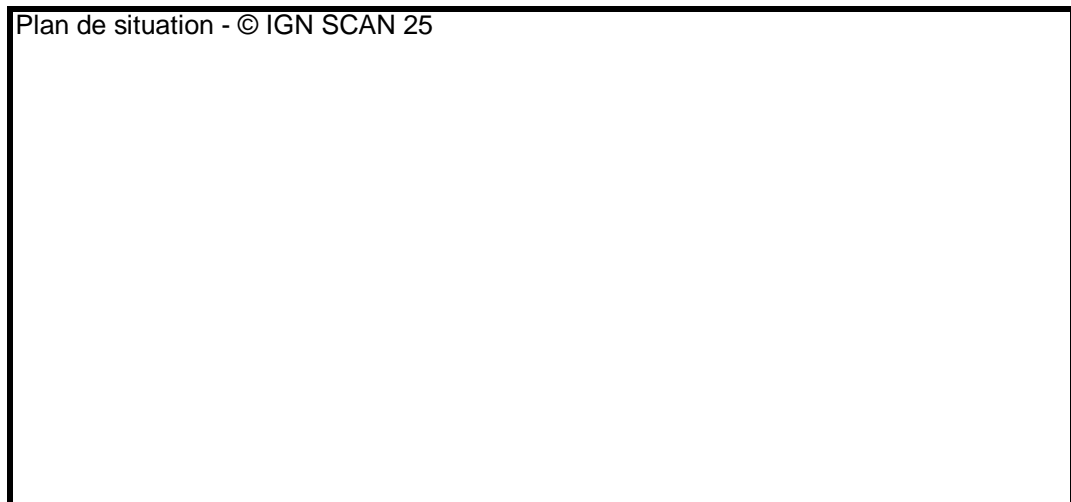
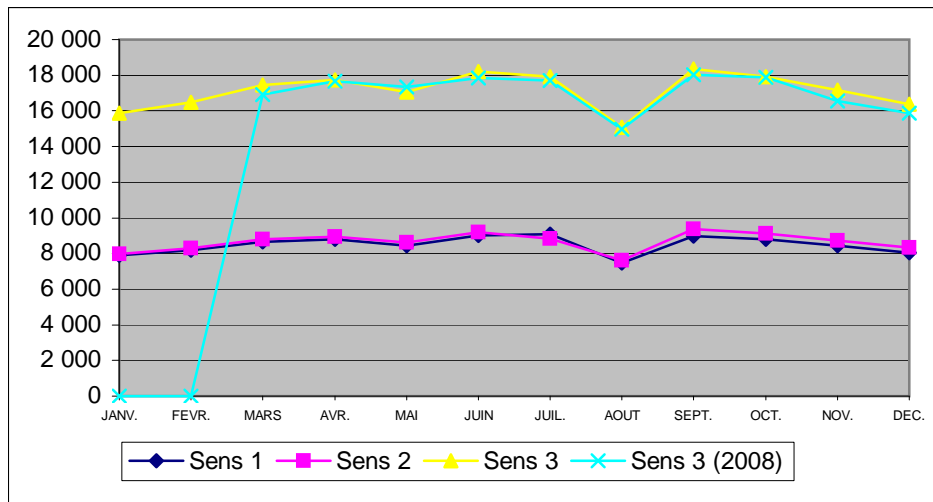
	D306 ST BONNET DE MURE													2009					
														Section 0010.00 Sens 1 : LYON --> CHAMBERY Sens 2 : CHAMBERY --> LYON					
B152	DEBIT TOUS VEHICULES																	PR 58+180	D306


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	10 691	10 988	11 097	11 262	10 406	11 119	10 762	9 104	11 267	11 470	10 848	10 699	10 804	-2,12	11 997	11 196	5 726	18:00	66,09
		% PL	4,98	5,23	5,41	5,30	5,15	5,66	5,57	4,71	5,60	5,41	5,35	4,96	5,29	-6,97	6,42	2,37	1,29	1 330	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			11358	11615	10754	11344	10258	9990	11689	11594	10969	10857	11038						
2	2 009	D.Moy.Jour	11 086	11 385	11 401	11 467	10 576	11 436	11 187	9 249	11 603	11 858	11 185	10 932	11 108	-0,97	12 373	11 080	6 138	9:00	59,85
		% PL	4,48	4,61	4,73	4,59	4,42	4,76	4,73	4,12	5,24	5,15	5,01	4,68	4,72	4,66	5,79	1,89	1,00	1 231	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			11330	11860	10955	11322	10392	10132	11846	11915	11321	11145	11217						
3	2 009	D.Moy.Jour	21 777	22 374	22 499	22 729	20 982	22 555	21 950	18 353	22 871	23 328	22 034	21 632	21 913	-1,54	24 370	22 277	11 865	18:00	62,92
		% PL	4,73	4,91	5,07	4,94	4,78	5,20	5,14	4,41	5,42	5,28	5,18	4,81	5,00	-1,90	6,10	2,13	1,14	2 419	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			22688	23476	21710	22667	20650	20122	23536	23510	22291	22002	22255						



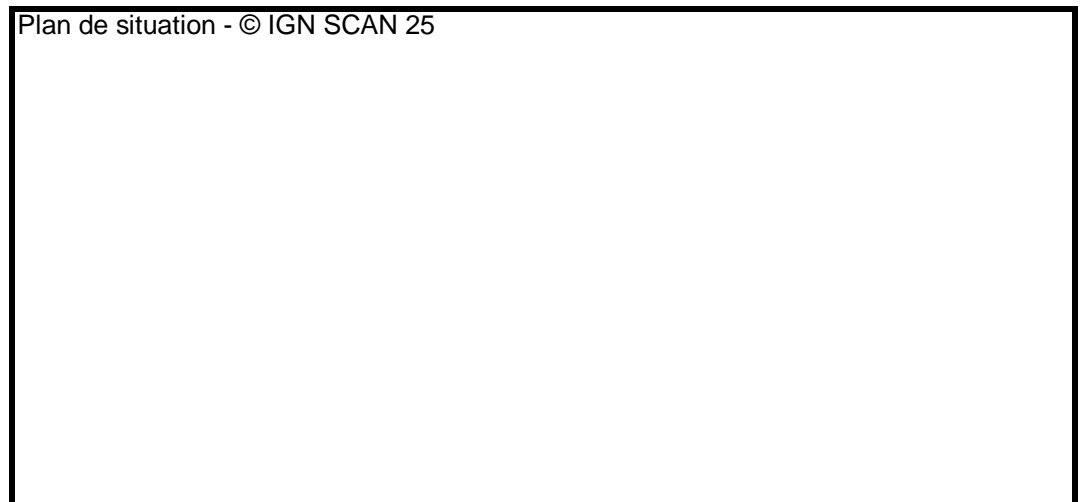
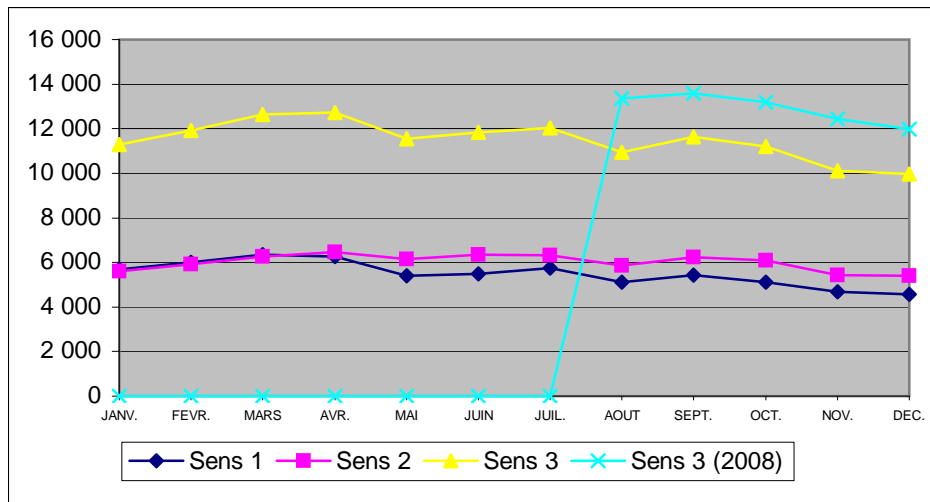
	D306 ST GEORGES DE RENEINS													2009					
														Section 0003.00 Sens 1 : PARIS --> LYON Sens 2 : LYON --> PARIS					
B152	DEBIT TOUS VEHICULES																	PR 14+520	D306


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	7 896	8 178	8 663	8 815	8 444	9 007	9 096	7 471	8 983	8 803	8 434	8 047	8 485	-0,27	9 205	8 007	6 088	14:00	51,92
		% PL	7,60	8,47	8,62	8,61	8,11	8,39	8,77	7,83	8,66	8,34	7,57	7,13	8,19	10,62	9,77	4,75	2,98	1 190	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			8366	8761	8626	8920	8951	7523	8929	8850	8264	7922	8508						
2	2 009	D.Moy.Jour	7 982	8 303	8 789	8 924	8 613	9 207	8 816	7 599	9 374	9 116	8 718	8 332	8 646	0,96	9 457	8 257	5 804	18:00	54,06
		% PL	7,59	8,67	8,83	9,00	8,27	8,98	9,22	8,21	9,12	8,98	8,25	7,57	8,58	11,45	10,33	4,47	2,76	1 244	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			8553	8893	8719	8920	8753	7468	9098	9031	8272	7958	8564						
3	2 009	D.Moy.Jour	15 878	16 482	17 452	17 740	17 058	18 215	17 912	15 070	18 358	17 919	17 152	16 379	17 132	0,35	18 663	16 265	11 892	18:00	53,00
		% PL	7,60	8,57	8,73	8,80	8,19	8,69	8,99	8,02	8,90	8,66	7,92	7,36	8,39	11,06	10,05	4,61	2,87	1 985	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			16919	17654	17346	17840	17704	14991	18028	17881	16537	15881	17072						



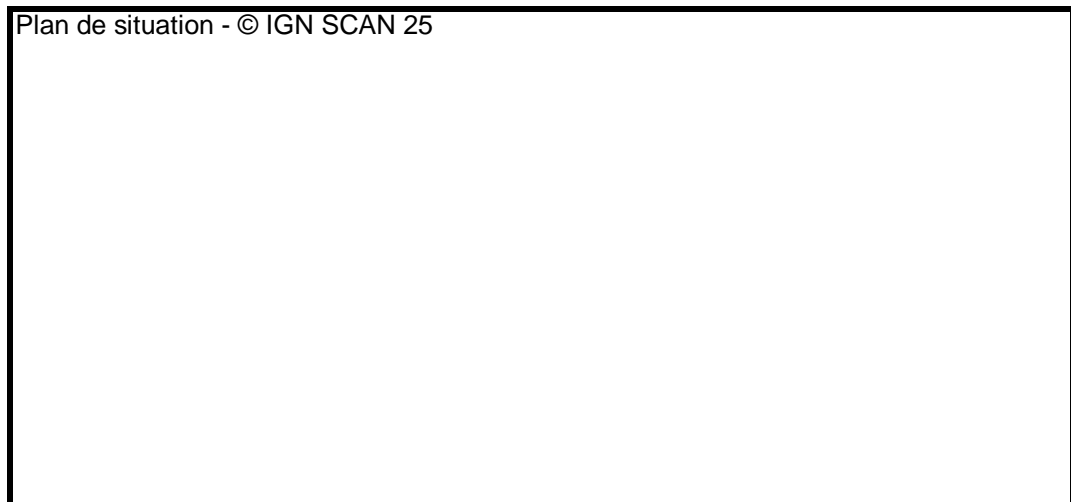
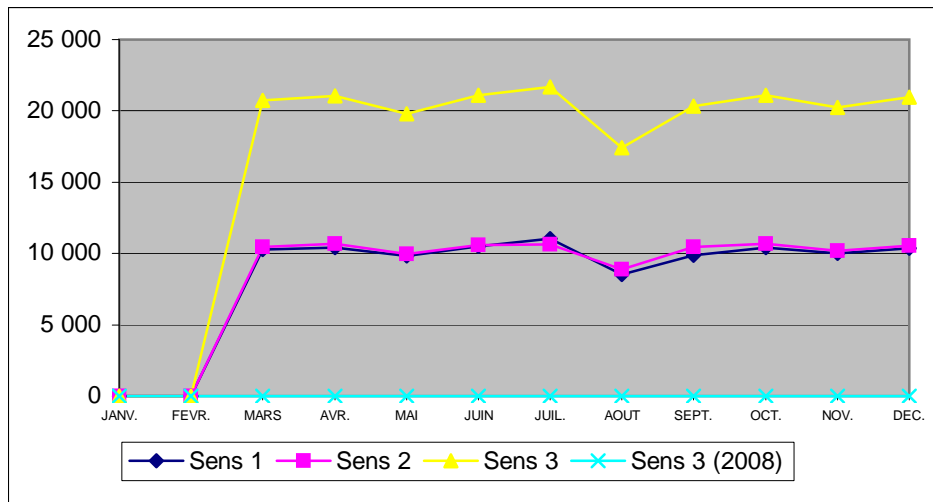
	D306 ST JEAN D'ARDIERES	2009	
		Section 0001.00 Sens 1 : PARIS --> LYON Sens 2 : LYON --> PARIS	
B152	DEBIT TOUS VEHICULES		
		PR 4+200	D306


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	5 695	6 016	6 358	6 262	5 386	5 483	5 733	5 101	5 416	5 112	4 679	4 569	5 480	-16,25	5 678	5 573	4 610	18:00	53,56
		% PL	8,97	10,03	10,72	10,20	9,59	10,43	10,36	8,50	10,69	9,50	8,99	7,91	9,71	1,80	12,11	4,94	3,45	726	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour								6820	6909	6656	6279	6052	6543						
2	2 009	D.Moy.Jour	5 605	5 907	6 268	6 465	6 147	6 349	6 313	5 848	6 223	6 094	5 418	5 409	6 003	-5,70	6 360	6 094	4 510	19:00	68,72
		% PL	9,66	11,12	11,83	11,55	10,31	11,94	11,49	10,24	12,39	11,47	10,78	9,41	11,05	5,00	13,80	5,21	3,11	805	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour								6530	6681	6531	6152	5938	6366						
3	2 009	D.Moy.Jour	11 301	11 923	12 626	12 728	11 534	11 832	12 046	10 950	11 639	11 207	10 097	9 979	11 484	-11,03	12 039	11 668	9 120	18:00	61,57
		% PL	9,31	10,57	11,27	10,89	9,97	11,24	10,95	9,43	11,60	10,57	9,95	8,72	10,41	3,77	13,00	5,08	3,28	1 477	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour								13350	13591	13187	12432	11990	12908						



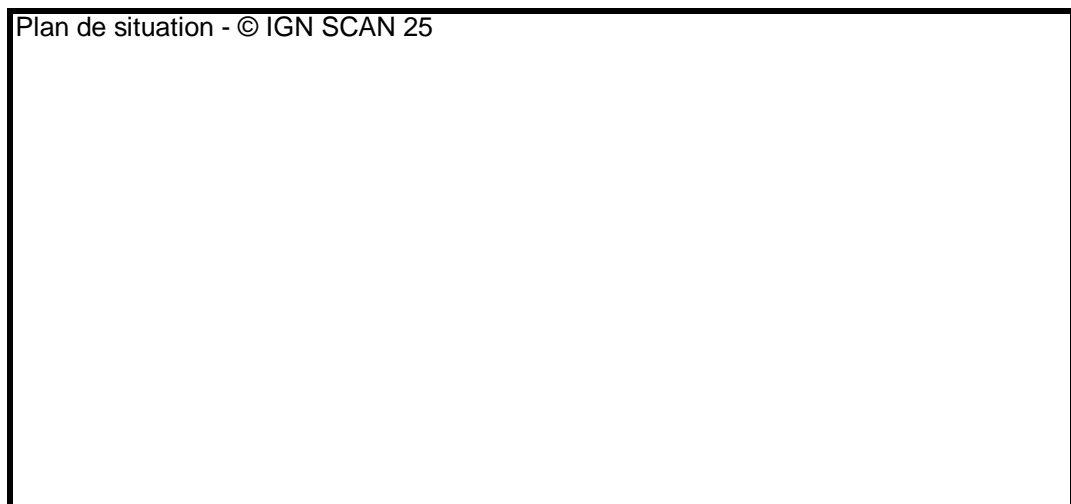
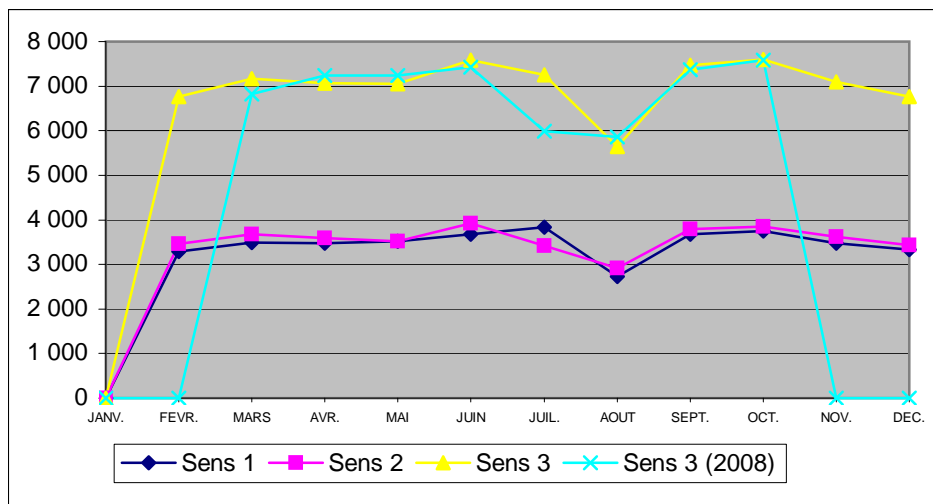
	D306 VILLEFRANCHE SUR SAÔNE													2009						
														Section 0203.00						
B152														Sens 1 : ST GEORGES RENEINS --> ANSE		Sens 2 : ANSE --> ST GEORGES RENEINS				
DEBIT TOUS VEHICULES																				
																	PR 22+340		D306	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour			10 275	10 404	9 817	10 497	11 039	8 511	9 887	10 409	10 020	10 386	10 123		11 331	10 792	4 858	18:00	65,37
		% PL			10,97	10,64	9,95	10,76	11,22	9,99	11,64	10,98	10,51	9,19	10,58		12,82	4,61	2,79	1 367	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour																			
2	2 009	D.Moy.Jour			10 458	10 666	9 959	10 595	10 621	8 896	10 444	10 688	10 202	10 559	10 307		11 607	10 808	4 839	18:00	65,16
		% PL			10,59	10,37	9,69	10,71	10,89	9,52	11,22	10,68	10,21	8,75	10,26		12,44	4,34	2,43	1 223	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour																			
3	2 009	D.Moy.Jour			20 734	21 071	19 776	21 092	21 660	17 408	20 332	21 097	20 222	20 946	20 430		22 938	21 600	9 697	18:00	65,26
		% PL			10,78	10,50	9,82	10,73	11,06	9,75	11,42	10,83	10,36	8,96	10,42		12,63	4,48	2,61	2 401	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour																			



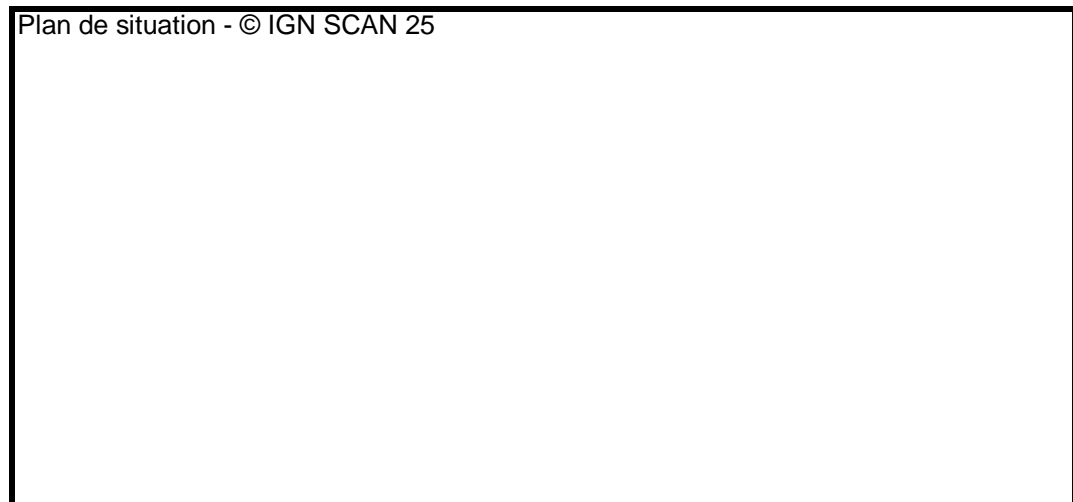
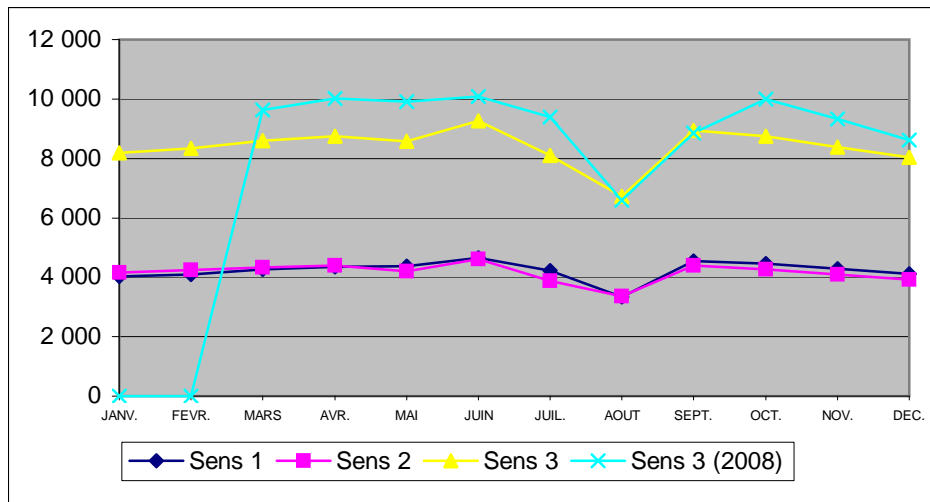
	D307 SIMANDRES													2009			
														Section 0024.00 Sens 1 : LYON --> VIENNE Sens 2 : VIENNE --> LYON			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 72+430		D307	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour		3 293	3 494	3 479	3 519	3 670	3 834	2 731	3 675	3 746	3 476	3 330	3 477	3,02	3 873	3 187	2 195	19:00	62,30
		% PL		1,74	1,85	1,96	1,84	1,85	2,01	1,72	1,92	1,84	1,60	1,57	1,81		2,04	1,39	0,73	959	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			3296	3511	3519	3626	2941	2885	3537	3705			3375						
2	2 009	D.Moy.Jour		3 468	3 671	3 593	3 526	3 914	3 425	2 918	3 788	3 844	3 615	3 428	3 562	0,06	3 963	3 067	2 443	8:00	58,43
		% PL		2,20	2,29	2,56	2,34	2,50	2,66	2,39	2,41	2,34	2,18	2,07	2,36		2,74	1,62	0,82	787	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			3525	3731	3716	3805	3053	2968	3824	3876			3560						
3	2 009	D.Moy.Jour		6 761	7 165	7 072	7 045	7 585	7 259	5 649	7 463	7 591	7 092	6 759	7 039	1,50	7 836	6 254	4 639	18:00	60,33
		% PL		1,98	2,08	2,26	2,09	2,19	2,32	2,06	2,17	2,09	1,90	1,82	2,08		2,39	1,50	0,78	1 280	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			6822	7242	7236	7432	5994	5853	7361	7581			6935						



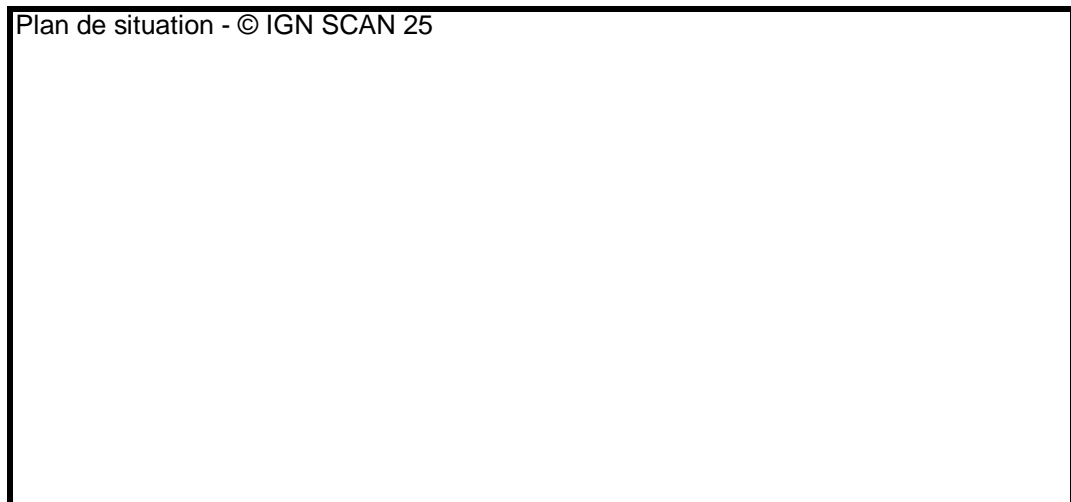
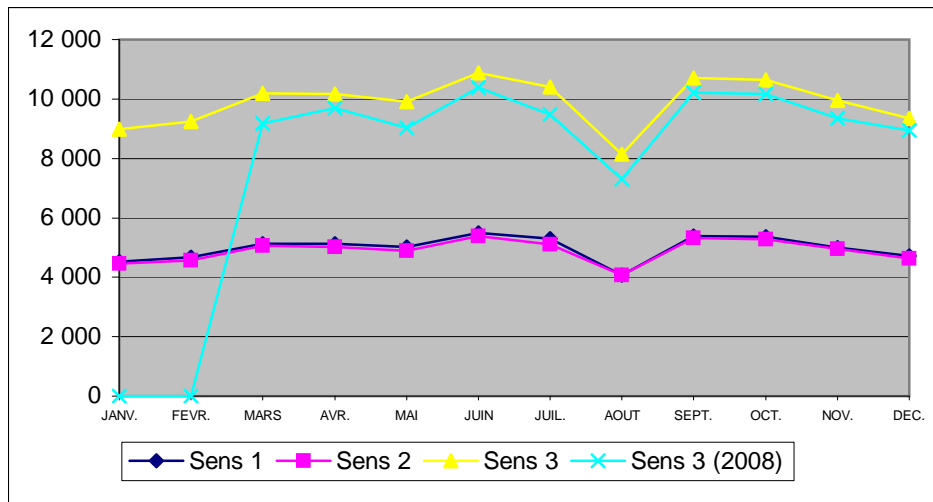
	D307 ST FONS													2009			
														Section 0023.00 Sens 1 : LYON --> VIENNE Sens 2 : VIENNE --> LYON			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 63+160	D307		


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 039	4 101	4 256	4 352	4 374	4 648	4 229	3 348	4 539	4 470	4 278	4 114	4 228	-5,33	4 675	3 790	2 870	18:00	53,68
		% PL	3,04	3,25	3,16	3,48	4,05	4,34	4,09	4,00	3,94	4,11	3,98	4,08	3,80	5,77	4,30	2,88	1,76	771	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			4602	4832	4695	4855	4699	3200	4427	4745	4422	4203	4466						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 148	4 236	4 341	4 392	4 194	4 620	3 873	3 366	4 399	4 266	4 102	3 922	4 152	-12,99	4 577	3 595	2 994	9:00	64,74
		% PL	9,05	9,10	9,09	6,99	4,63	5,06	4,90	4,53	4,60	4,92	4,82	4,91	6,07	-22,60	6,80	4,79	3,08	652	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			5026	5185	5206	5228	4690	3382	4435	5255	4909	4422	4772						
3	2 009	D.Moy.Jour	8 188	8 337	8 597	8 745	8 569	9 268	8 102	6 714	8 938	8 737	8 380	8 036	8 380	-9,28	9 252	7 385	5 864	19:00	59,15
		% PL	6,08	6,22	6,16	5,25	4,33	4,70	4,48	4,27	4,26	4,50	4,39	4,49	4,93	-13,86	5,54	3,81	2,44	1 304	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			9629	10017	9901	10084	9389	6582	8863	10001	9332	8625	9237						



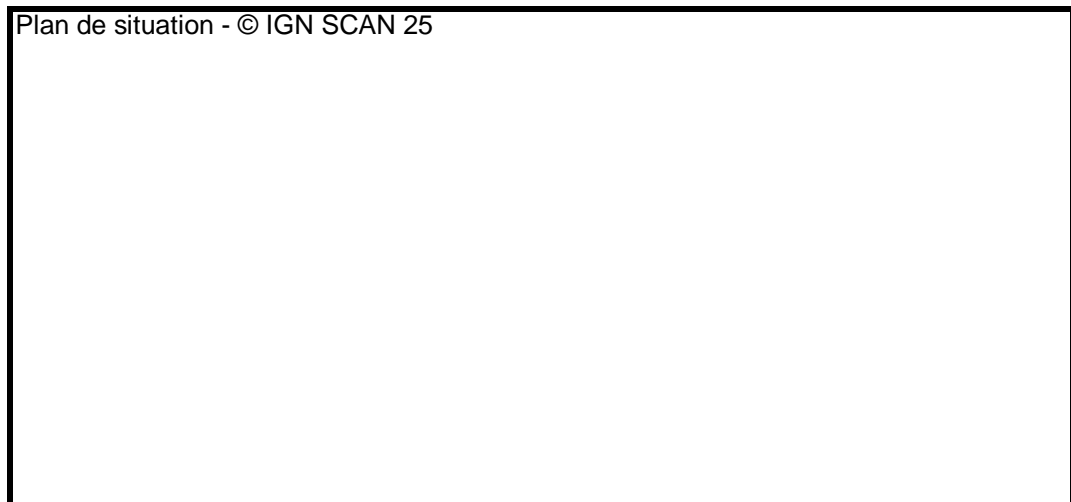
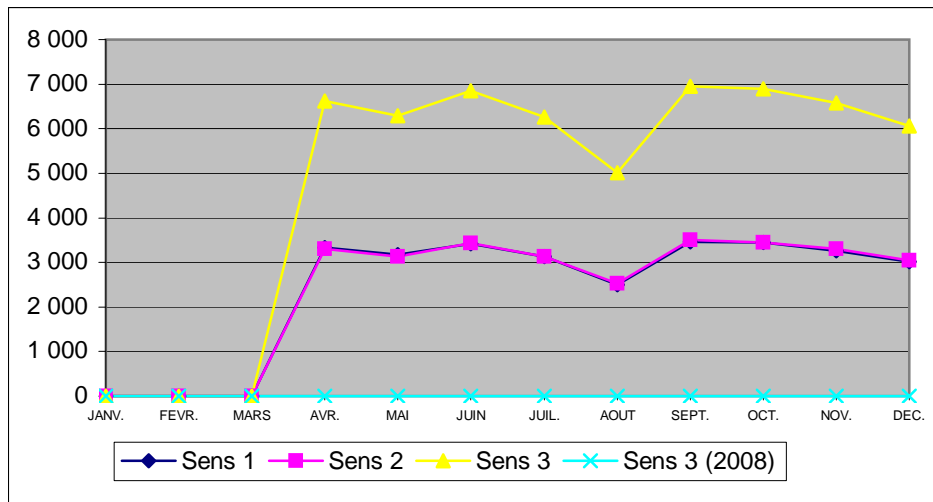
	D311 BRINDAS													2009						
														Section 0119.00						
B152														Sens 1 : BRINDAS --> ST MARTIN EN HAUT Sens 2 : ST MARTIN EN HAUT --> BRINDAS						
DEBIT TOUS VEHICULES																				
																	PR 5+710		D311	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 526	4 665	5 136	5 138	5 024	5 487	5 302	4 078	5 385	5 354	4 997	4 709	4 983	4,42	5 562	4 416	3 226	18:00	59,42
		% PL	4,29	4,83	4,78	4,62	4,36	4,70	4,83	3,86	4,67	4,64	4,66	4,32	4,56	-4,32	5,26	3,12	1,62	820	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			4628	4887	5004	5235	4823	3681	5148	5138	4684	4519	4772						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 451	4 574	5 058	5 020	4 889	5 396	5 110	4 074	5 319	5 284	4 947	4 642	4 897	6,57	5 459	4 264	3 265	9:00	67,90
		% PL	4,42	4,95	4,94	4,63	4,39	4,72	4,83	3,93	4,77	4,74	4,70	4,30	4,62	-3,60	5,32	3,23	1,69	838	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			4554	4801	4026	5143	4662	3615	5062	5035	4665	4429	4595						
3	2 009	D.Moy.Jour	8 978	9 240	10 194	10 159	9 914	10 883	10 413	8 152	10 704	10 638	9 945	9 351	9 880	5,48	11 022	8 680	6 491	18:00	63,62
		% PL	4,35	4,89	4,86	4,63	4,38	4,71	4,83	3,90	4,72	4,69	4,68	4,31	4,59	-3,97	5,29	3,18	1,66	1 348	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			9183	9688	9031	10378	9486	7297	10211	10173	9350	8948	9367						



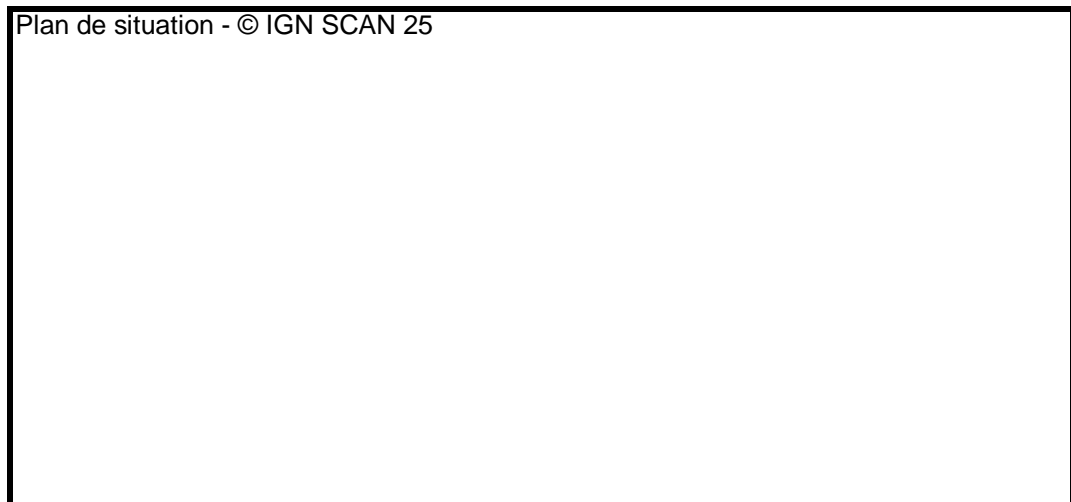
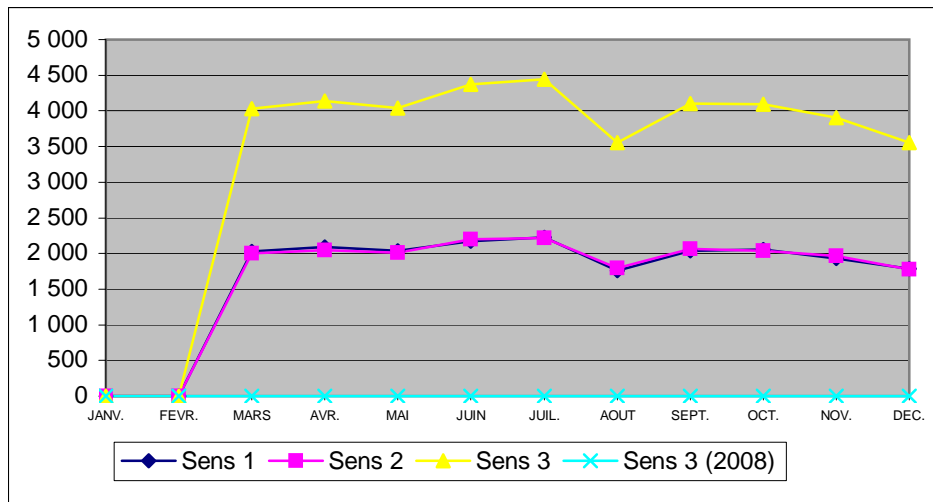
	D311 THURINS													2009						
														Section 0120.00						
B152														Sens 1 : BRINDAS --> ST MARTIN/HAUT Sens 2 : ST MARTIN/HAUT --> BRINDAS						
DEBIT TOUS VEHICULES																				
																	PR 13+310		D311	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour				3 328	3 167	3 424	3 135	2 495	3 460	3 449	3 261	3 014	3 190		3 483	2 875	2 375	18:00	
		% PL				4,48	4,10	4,54	4,78	3,99	4,59	4,35	4,30	3,90	4,33		5,18	2,90	1,27	596	
	2 008	D.Moy.Jour																			
2	2 009	D.Moy.Jour				3 298	3 130	3 429	3 128	2 523	3 498	3 450	3 310	3 051	3 199		3 478	2 679	2 629	8:00	
		% PL				4,66	4,23	4,65	4,93	4,19	4,88	4,74	4,67	4,16	4,56		5,44	3,27	1,40	648	
	2 008	D.Moy.Jour																			
3	2 009	D.Moy.Jour				6 626	6 298	6 853	6 263	5 018	6 958	6 899	6 572	6 066	6 389		6 961	5 555	5 004	18:00	
		% PL				4,57	4,16	4,60	4,86	4,09	4,73	4,54	4,49	4,03	4,45		5,31	3,09	1,33	861	
	2 008	D.Moy.Jour																			



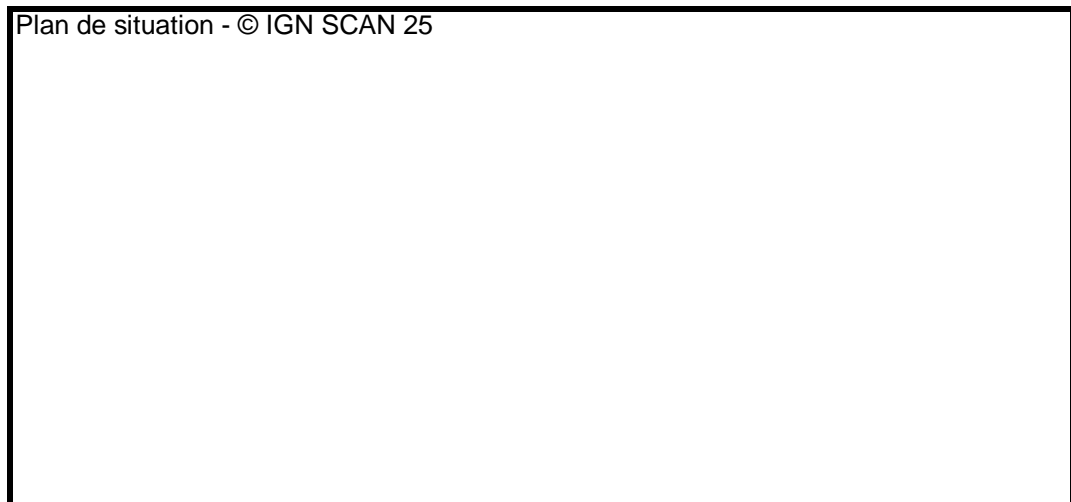
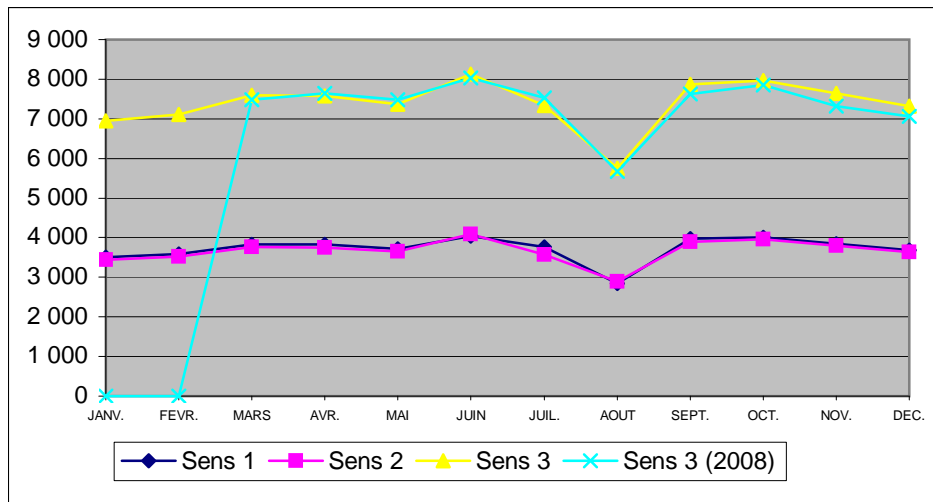
	D313 VALSONNE													2009						
														Section 0126.00						
B152														Sens 1 : PONTS TARRETS --> AMPLEPUIS Sens 2 : AMPLEPUIS --> PONTS TARRETS						
DEBIT TOUS VEHICULES																				
																	PR 12+050		D313	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour			2 028	2 088	2 035	2 171	2 222	1 760	2 042	2 053	1 933	1 783	2 011		2 084	1 986	1 752	18:00	41,39
		% PL			10,21	9,97	8,32	9,71	9,89	6,76	10,24	10,53	10,54	10,08	9,62		12,42	4,48	2,09	324	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour																			
2	2 009	D.Moy.Jour			2 004	2 048	2 007	2 202	2 219	1 792	2 061	2 040	1 970	1 773	2 011		2 059	1 714	2 100	7:00	45,51
		% PL			9,68	9,33	7,83	9,27	9,51	6,56	9,65	9,79	9,45	9,13	9,02		11,81	4,33	1,94	305	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour																			
3	2 009	D.Moy.Jour			4 032	4 137	4 043	4 374	4 442	3 552	4 104	4 093	3 904	3 557	4 022		4 143	3 700	3 852	18:00	43,44
		% PL			9,95	9,65	8,07	9,49	9,70	6,66	9,94	10,16	9,99	9,60	9,32		12,12	4,40	2,02	496	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour																			



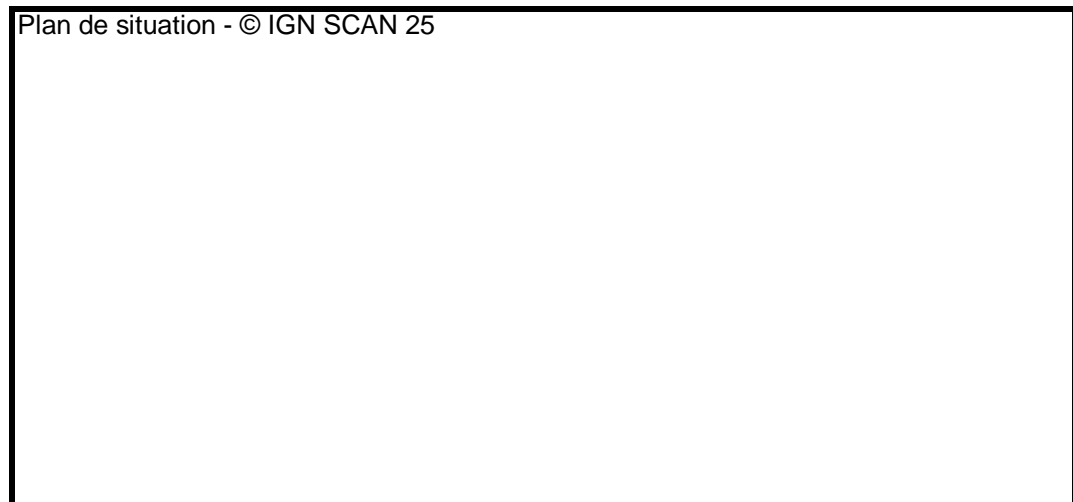
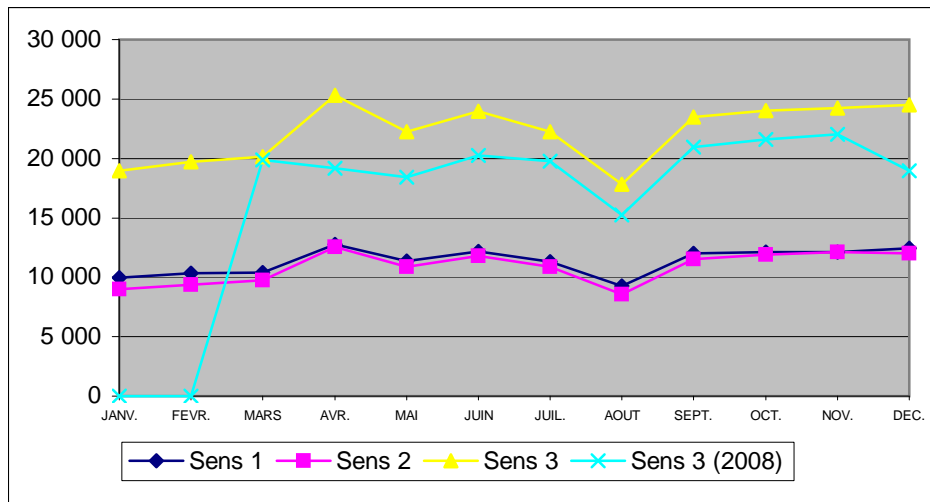
	D315 IRIGNY													2009					
														Section 0128.00					
B152														Sens 1 : PIERRE BENITE --> VERNAISON Sens 2 : VERNAISON --> PIERRE BENITE					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 5+660		D315	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	3 502	3 586	3 826	3 822	3 719	4 036	3 763	2 851	3 968	4 009	3 840	3 682	3 716	0,38	4 175	3 360	2 235	18:00	46,93
		% PL	2,58	2,74	2,78	2,78	2,81	2,85	2,63	2,55	2,92	3,10	2,87	2,47	2,77	-8,51	3,17	1,89	1,01	912	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			3758	3845	3790	4112	3739	2781	3832	3963	3674	3543	3702						
2	2 009	D.Moy.Jour	3 445	3 519	3 767	3 752	3 644	4 090	3 565	2 900	3 893	3 952	3 803	3 642	3 663	-0,03	4 094	3 284	2 318	8:00	55,37
		% PL	2,63	2,85	2,71	2,72	2,83	2,90	2,72	2,55	2,85	3,01	2,93	2,49	2,77	-6,41	3,19	1,90	1,04	614	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			3722	3804	3687	3925	3784	2891	3799	3885	3643	3520	3664						
3	2 009	D.Moy.Jour	6 948	7 106	7 594	7 574	7 363	8 126	7 329	5 752	7 861	7 962	7 644	7 325	7 380	0,19	8 269	6 644	4 554	18:00	51,10
		% PL	2,61	2,80	2,75	2,75	2,82	2,87	2,67	2,55	2,89	3,05	2,90	2,48	2,77	-7,48	3,18	1,89	1,02	1 267	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			7481	7650	7477	8037	7524	5673	7631	7849	7318	7064	7366						



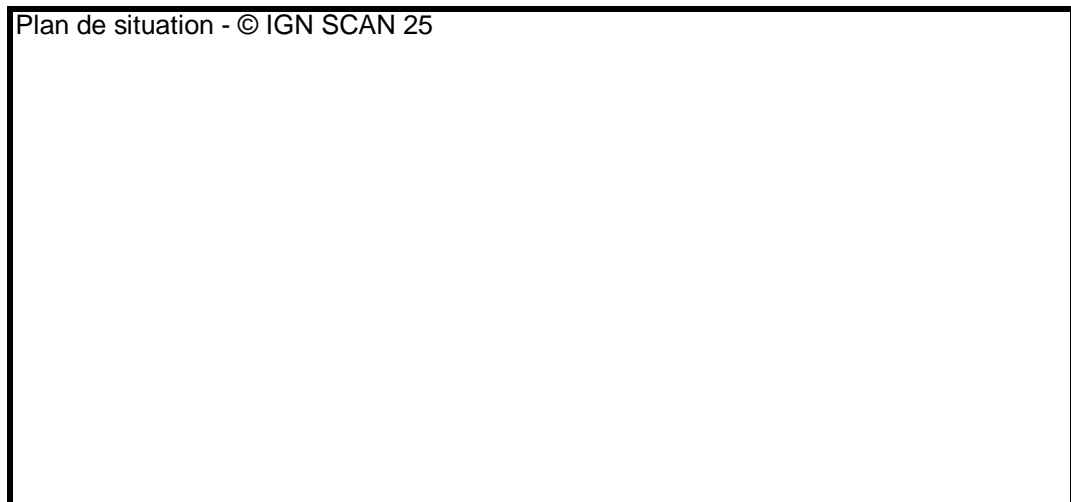
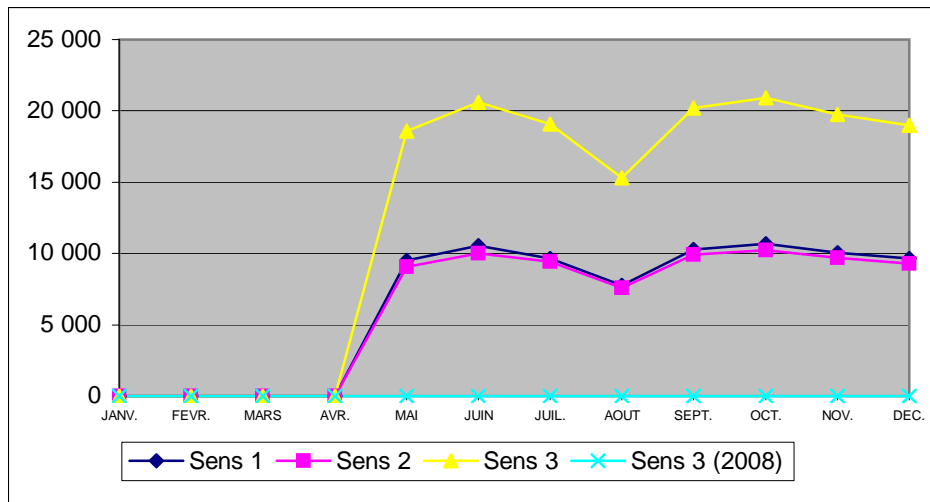
	D317 VILLEURBANNE													2009	
														Section 0273.00 Sens 1 : LYON --> DECINES Sens 2 : DECINES --> LYON	
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 0+600	D317


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	9 960	10 340	10 396	12 762	11 342	12 169	11 333	9 242	11 998	12 123	12 098	12 446	11 349	8,79	12 587	10 331	7 409	19:00	59,75
		% PL	6,89	7,28	7,16	4,73	4,27	4,74	4,85	4,47	4,75	4,72	4,60	4,23	5,21	-15,23	6,15	3,03	1,72	1 266	0 - 50
	2 008	D.Moy.Jour			10406	10336	9796	10776	10677	8318	11187	11477	11344	10069	10432						
2	2 009	D.Moy.Jour	8 974	9 346	9 754	12 555	10 905	11 815	10 894	8 582	11 506	11 910	12 126	12 034	10 867	18,38	12 023	9 791	7 303	18:00	58,88
		% PL	4,95	5,12	4,88	3,96	3,93	4,39	4,60	4,13	4,50	4,44	4,18	3,88	4,41	-14,21	5,28	2,39	1,19	1 336	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			9450	8846	8597	9492	9075	6913	9785	10131	10701	8880	9180						
3	2 009	D.Moy.Jour	18 934	19 686	20 151	25 317	22 248	23 984	22 227	17 824	23 504	24 034	24 224	24 480	22 216	13,27	24 611	20 121	14 712	18:00	47,53
		% PL	5,97	6,25	6,06	4,35	4,10	4,57	4,73	4,31	4,63	4,58	4,39	4,06	4,81	-14,77	5,71	2,71	1,45	2 496	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			19857	19183	18394	20268	19752	15231	20973	21609	22045	18949	19613						



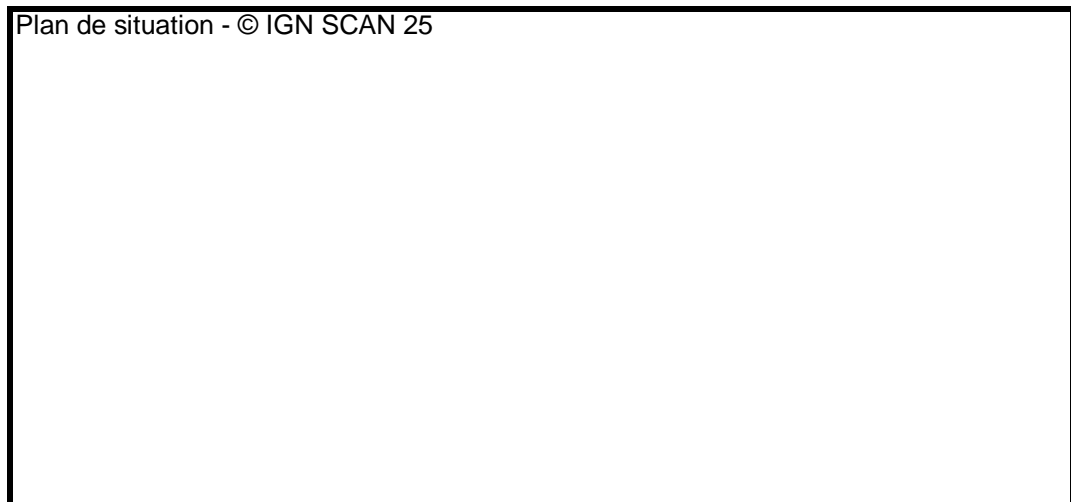
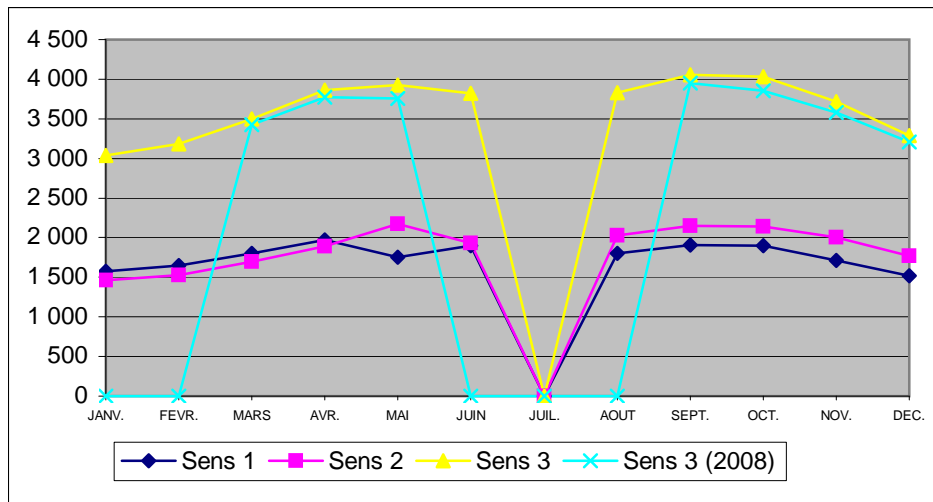
	D318 TOUSSIEU													2009						
														Section 0278.01						
B152														Sens 1 : ST PRIEST --> ST PIERRE DE CHANDIEU Sens 2 : ST PIERRE DE CHANDIEU --> ST PRIEST						
DEBIT TOUS VEHICULES																				
																	PR 10+440		D318	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour					9 524	10 563	9 638	7 749	10 291	10 668	10 048	9 670	9 762		11 339	8 042	5 423	18:00	43,31
		% PL					14,42	16,08	17,05	15,03	15,41	15,56	15,85	15,40	15,60		18,60	7,88	2,66	1 288	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour																			
2	2 009	D.Moy.Jour					9 053	10 020	9 442	7 577	9 904	10 246	9 699	9 298	9 399		10 850	7 548	5 654	8:00	39,49
		% PL					15,38	17,52	18,37	16,18	16,82	16,82	16,87	16,38	16,79		20,20	8,52	2,51	1 211	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour																			
3	2 009	D.Moy.Jour					18 578	20 584	19 080	15 326	20 196	20 915	19 747	18 968	19 161		22 190	15 590	11 076	18:00	41,44
		% PL					14,89	16,78	17,70	15,60	16,10	16,18	16,35	15,88	16,19		19,40	8,20	2,59	1 993	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour																			



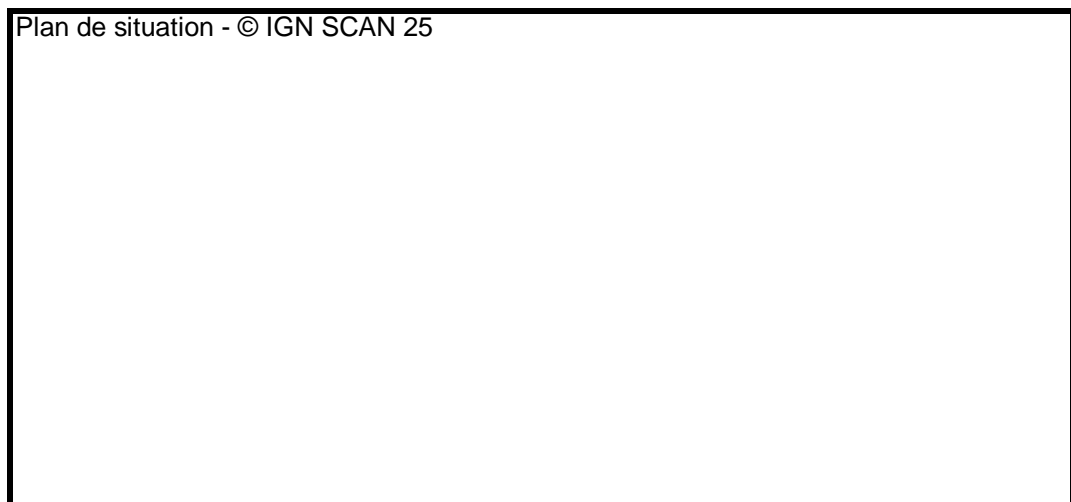
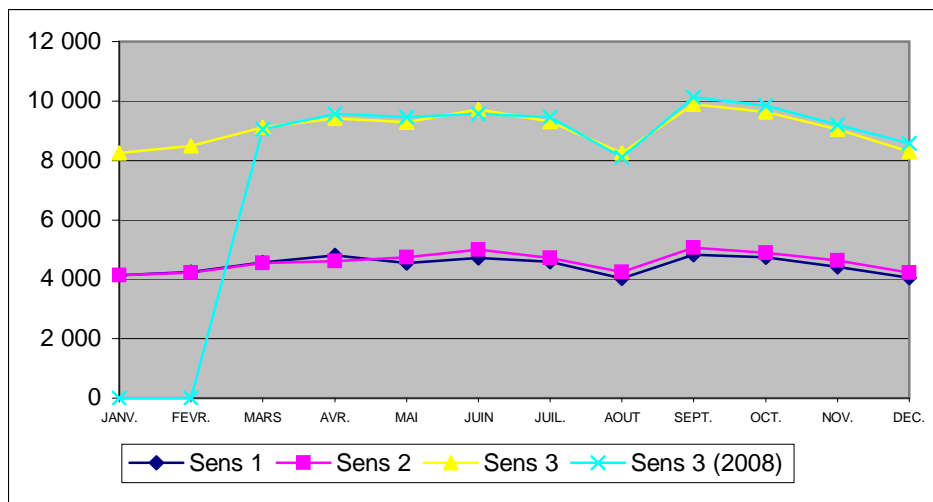
	D337 LES ARDILLATS													2009						
														Section 0167.00						
B152														Sens 1 : CHENELLETTE --> BEAUJEU Sens 2 : BEAUJEU --> CHENELLETTE						
DEBIT TOUS VEHICULES																				
																	PR 22+030		D337	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	1 574	1 650	1 799	1 973	1 754	1 895		1 798	1 907	1 896	1 709	1 522	1 771	-6,20	1 787	1 840	1 640	19:00	51,43
		% PL	9,87	10,08	10,63	10,07	9,91	11,25		8,33	11,64	11,86	11,38	10,07	10,46	-1,19	13,22	5,77	3,46	295	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			1 773	1 957	1 940				2 040	1 993	1 844	1 672	1 888						
2	2 009	D.Moy.Jour	1 460	1 529	1 696	1 892	2 172	1 927		2 029	2 152	2 137	2 005	1 766	1 890	7,39	1 860	1 791	2 098	8:00	19,99
		% PL																			270
	2 008	D.Moy.Jour			1 654	1 813	1 819				1 908	1 860	1 737	1 534	1 760						
3	2 009	D.Moy.Jour	3 034	3 180	3 496	3 865	3 926	3 822		3 828	4 059	4 033	3 714	3 288	3 660	0,33	3 647	3 632	3 738	18:00	35,39
		% PL																			483
	2 008	D.Moy.Jour			3 428	3 771	3 759				3 949	3 853	3 581	3 206	3 648						



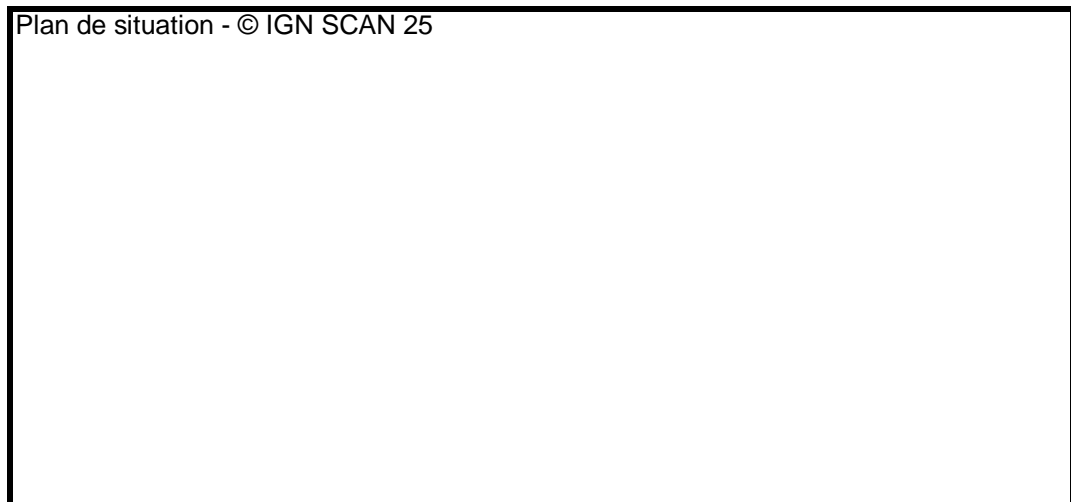
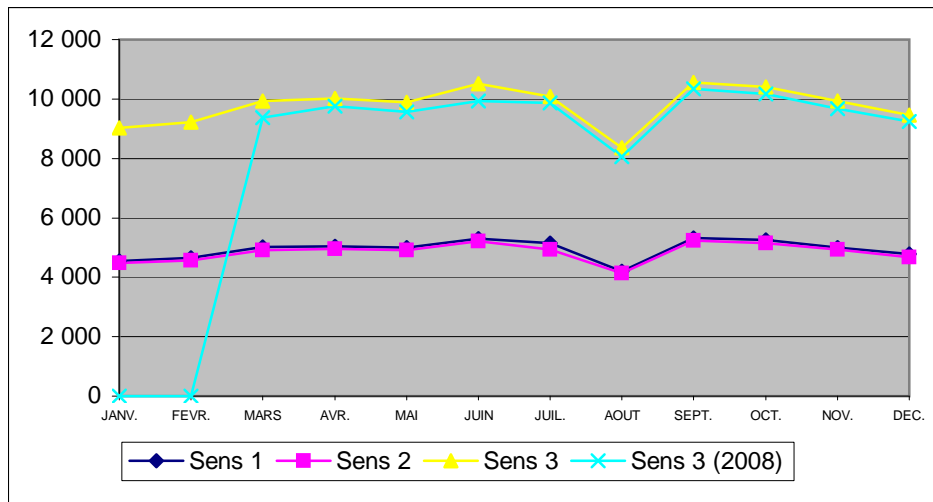
	D337 ST LAGER													2009					
														Section 0165.00					
B152														Sens 1 : BELLEVILLE --> BEAUJEU Sens 2 : BEAUJEU --> BELLEVILLE					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 7+600		D337	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 126	4 253	4 568	4 808	4 550	4 728	4 582	4 023	4 828	4 736	4 406	4 059	4 472	-4,28	4 727	4 624	3 319	19:00	59,08
		% PL	8,88	9,15	9,94	9,59	9,07	9,93	10,09	7,92	10,99	10,61	10,09	8,36	9,59	-5,02	12,01	4,41	2,78	683	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			4598	4815	4760	4801	4772	4074	5082	4949	4593	4298	4672						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 132	4 230	4 542	4 611	4 737	4 995	4 715	4 236	5 058	4 885	4 635	4 232	4 584	-0,69	4 820	4 395	3 829	8:00	56,80
		% PL	8,24	8,61	9,50	9,45	8,66	9,39	9,52	7,55	10,43	10,14	9,68	7,92	9,14	-4,70	11,52	4,23	2,53	632	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			4443	4743	4697	4770	4693	4037	5036	4889	4599	4275	4616						
3	2 009	D.Moy.Jour	8 258	8 484	9 110	9 420	9 287	9 724	9 297	8 260	9 886	9 622	9 042	8 291	9 056	-2,50	9 548	9 019	7 148	19:00	57,92
		% PL	8,56	8,88	9,72	9,52	8,86	9,65	9,80	7,73	10,71	10,37	9,88	8,13	9,36	-4,89	11,76	4,32	2,65	1 100	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			9041	9558	9458	9571	9466	8111	10119	9838	9192	8573	9288						



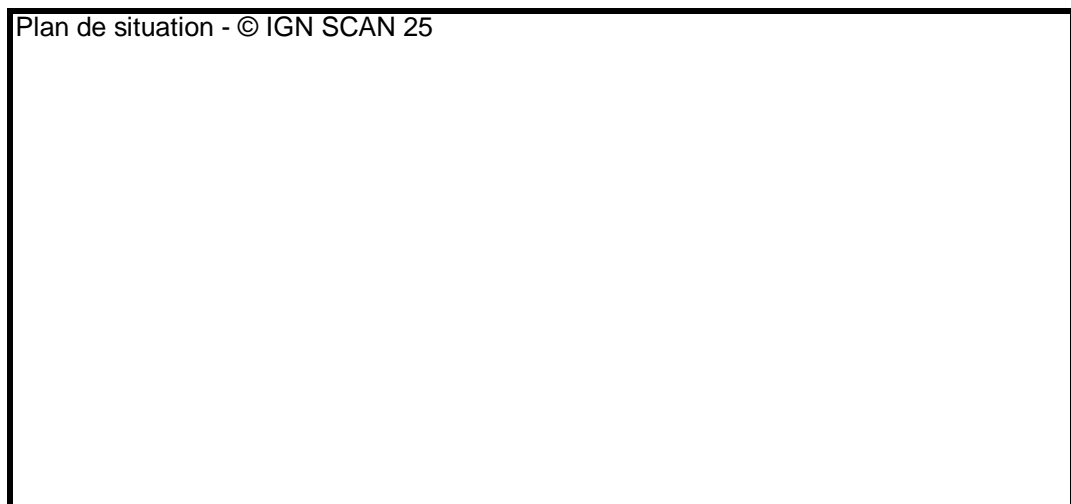
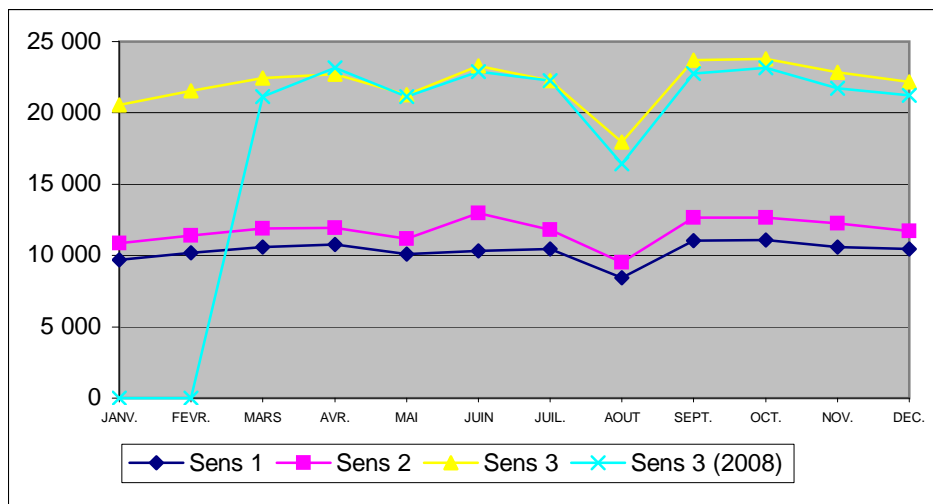
	D338 LIERGUES													2009					
														Section 0168.00					
B152														Sens 1 : VILLEFRANCHE --> FRONTENAS Sens 2 : FRONTENAS --> VILLEFRANCHE					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 5+900		D338	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 552	4 656	5 015	5 051	4 992	5 296	5 139	4 208	5 319	5 256	4 996	4 775	4 938	1,75	5 292	4 794	3 674	18:00	66,08
		% PL	7,53	8,09	8,11	8,09	7,60	8,18	8,26	6,60	8,36	8,45	8,06	7,24	7,90	-3,01	9,79	3,90	2,05	691	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			4737	4945	4851	5032	5016	4074	5214	5144	4871	4671	4853						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 482	4 573	4 921	4 963	4 907	5 220	4 939	4 144	5 242	5 157	4 929	4 677	4 846	2,32	5 206	4 614	3 639	9:00	73,02
		% PL	6,02	6,53	6,59	6,61	6,27	6,60	6,59	5,42	6,90	7,01	6,58	5,88	6,44	-4,04	7,98	3,14	1,61	634	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			4626	4823	4719	4896	4840	3976	5118	5020	4792	4569	4736						
3	2 009	D.Moy.Jour	9 034	9 230	9 936	10 015	9 899	10 517	10 078	8 353	10 561	10 413	9 925	9 452	9 784	2,03	10 498	9 409	7 313	18:00	69,52
		% PL	6,78	7,32	7,36	7,35	6,94	7,40	7,44	6,01	7,64	7,74	7,32	6,57	7,18	-3,38	8,89	3,53	1,83	1 228	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			9364	9769	9571	9929	9857	8050	10332	10165	9663	9241	9589						



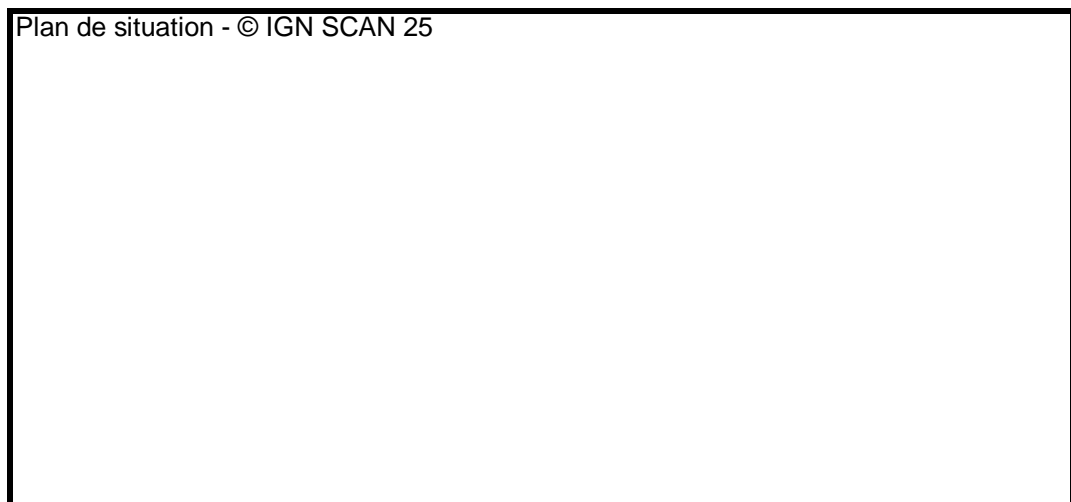
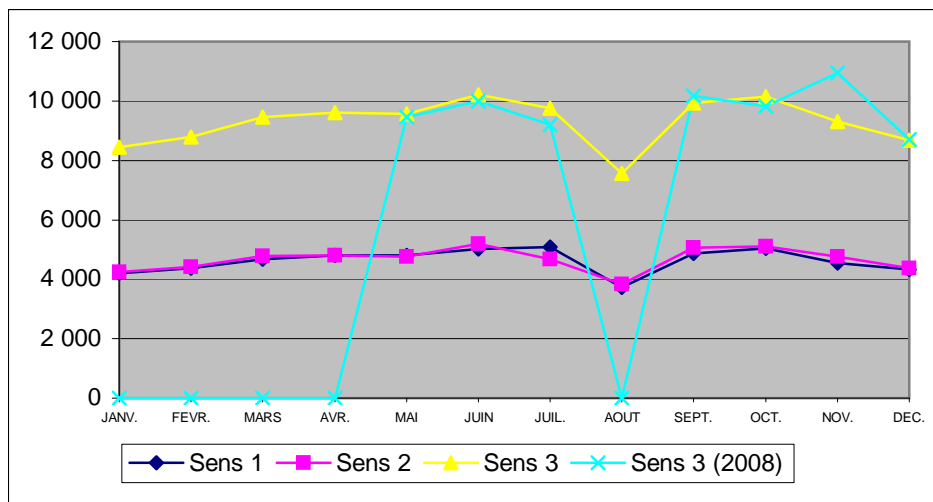
	<h2>D342 BRIGNAIS</h2>	2009	
		Section 0177.00 Sens 1 : TASSIN --> BRIGNAIS Sens 2 : BRIGNAIS --> TASSIN	
B152	DEBIT TOUS VEHICULES		PR 11+560
			D342


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	9 707	10 179	10 571	10 752	10 093	10 328	10 477	8 430	11 035	11 108	10 603	10 455	10 309	2,29	11 806	8 820	5 785	9:00	47,40
		% PL	8,98	9,49	9,69	9,42	8,88	10,89	9,70	8,43	9,83	9,32	9,35	8,73	9,41	-5,38	11,19	4,61	1,87	1 353	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			9389	10976	9818	10528	10557	7725	10634	10906	10235	10074	10078						
2	2 009	D.Moy.Jour	10 855	11 383	11 878	11 937	11 173	12 977	11 807	9 507	12 644	12 670	12 263	11 727	11 730	1,99	13 558	9 481	6 610	19:00	44,25
		% PL	7,59	8,03	8,11	7,89	7,47	8,17	8,13	7,34	8,13	7,89	7,96	7,28	7,84	-4,15	9,24	3,96	1,72	1 682	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			11761	12172	11344	12373	11696	8718	12120	12253	11505	11140	11501						
3	2 009	D.Moy.Jour	20 563	21 563	22 450	22 690	21 267	23 306	22 284	17 938	23 680	23 778	22 867	22 182	22 039	2,13	25 365	18 301	12 396	18:00	45,41
		% PL	8,25	8,72	8,85	8,61	8,14	9,37	8,86	7,85	8,92	8,56	8,61	7,96	8,58	-5,38	10,15	4,27	1,79	2 644	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			21150	23149	21162	22901	22253	16443	22754	23159	21740	21215	21579						



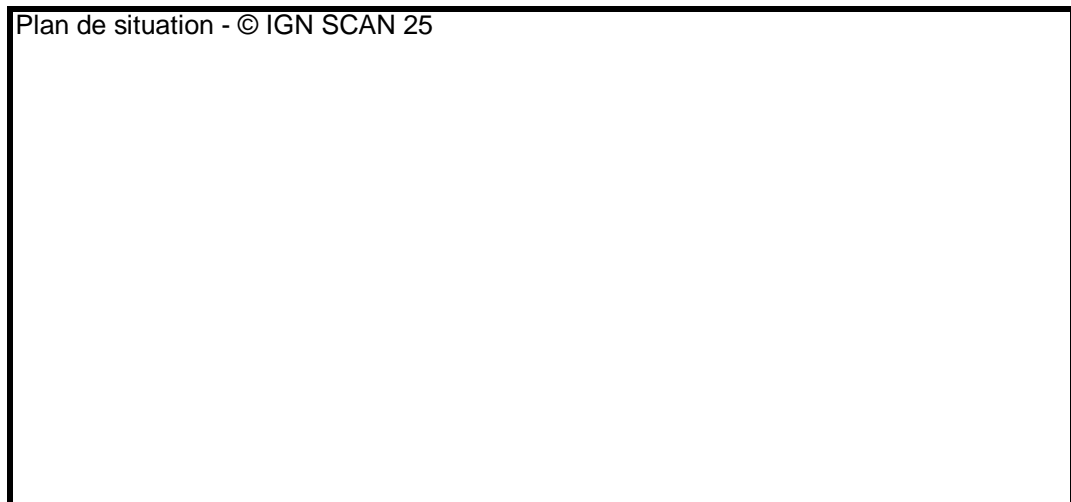
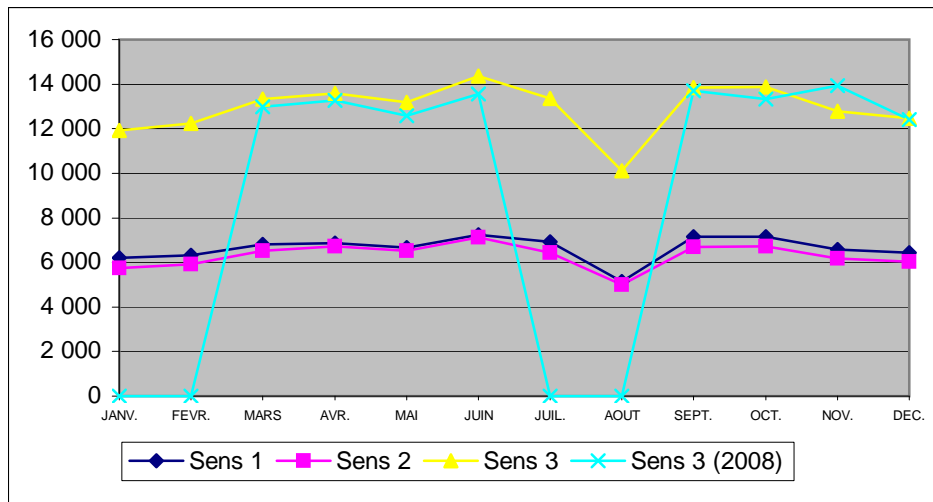
	<h2>D342 LA ROUSSILIERE</h2>	2009
		Section 0179.00
B152		Sens 1 : LYON --> RIVE DE GIER Sens 2 : RIVE DE GIER --> LYON
DEBIT TOUS VEHICULES		
		PR 37+440 D342

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouverts	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 207	4 375	4 678	4 803	4 797	5 009	5 087	3 737	4 865	5 034	4 544	4 323	4 621	-6,55	5 128	4 146	3 063	18:00	51,42
		% PL	5,62	5,97	5,86	6,23	5,81	5,96	6,29	5,58	6,25	6,32	5,94	5,61	5,97	-5,30	7,01	3,85	1,78	1 167	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour					4704	4974	4724		5106	4906	5792	4442	4945						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 241	4 413	4 775	4 807	4 771	5 199	4 670	3 827	5 062	5 116	4 761	4 368	4 666	-2,85	5 154	3 790	3 559	9:00	57,88
		% PL	5,57	5,94	6,01	6,22	5,57	5,94	6,37	5,44	6,11	6,17	5,72	5,61	5,90	-7,24	6,97	3,81	1,89	934	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour					4748	5019	4483		5069	4915	5148	4269	4803						
3	2 009	D.Moy.Jour	8 448	8 788	9 453	9 611	9 569	10 209	9 757	7 564	9 927	10 150	9 306	8 691	9 288	-4,72	10 283	7 937	6 622	18:00	54,65
		% PL	5,60	5,95	5,94	6,23	5,69	5,95	6,33	5,51	6,18	6,24	5,82	5,61	5,94	-6,28	6,99	3,83	1,84	1 615	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour					9453	9994	9208		10176	9822	10941	8712	9748						



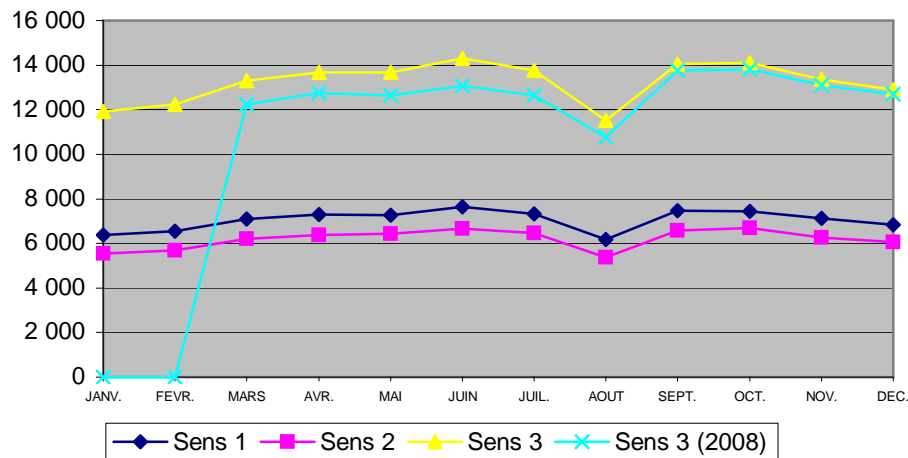
	D342 TALUYERS													2009					
														Section 0178.00					
B152														Sens 1 : BRIGNAIS --> RIVE DE GIER Sens 2 : RIVE DE GIER --> BRIGNAIS					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 25+500		D342	

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	6 194	6 311	6 818	6 878	6 663	7 227	6 928	5 129	7 143	7 159	6 588	6 430	6 621	-2,79	7 362	5 914	4 353	18:00	68,75
		% PL	5,13	5,50	5,40	5,47	5,09	5,51	6,08	4,99	5,68	5,78	5,43	5,38	5,47	-4,86	6,59	3,06	1,04	1 043	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			6635	6805	6411	6917			7045	6934	7315	6452	6811						
2	2 009	D.Moy.Jour	5 735	5 919	6 508	6 715	6 521	7 135	6 441	4 991	6 700	6 719	6 190	6 027	6 299	-1,61	6 908	5 385	4 746	8:00	81,73
		% PL	8,22	8,57	8,52	8,33	7,57	8,35	9,02	7,33	8,70	8,79	8,49	8,22	8,36	-4,21	10,17	4,76	1,81	1 024	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			6346	6455	6177	6646			6652	6383	6618	5967	6402						
3	2 009	D.Moy.Jour	11 929	12 231	13 327	13 594	13 184	14 362	13 369	10 121	13 843	13 878	12 778	12 458	12 921	-2,21	14 271	11 300	9 100	18:00	75,03
		% PL	6,62	6,98	6,92	6,88	6,32	6,92	7,49	6,14	7,14	7,24	6,91	6,76	6,88	-4,97	8,32	3,87	1,44	1 640	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			12981	13260	12588	13564			13698	13317	13933	12420	13213						




DEBIT TOUS VEHICULES

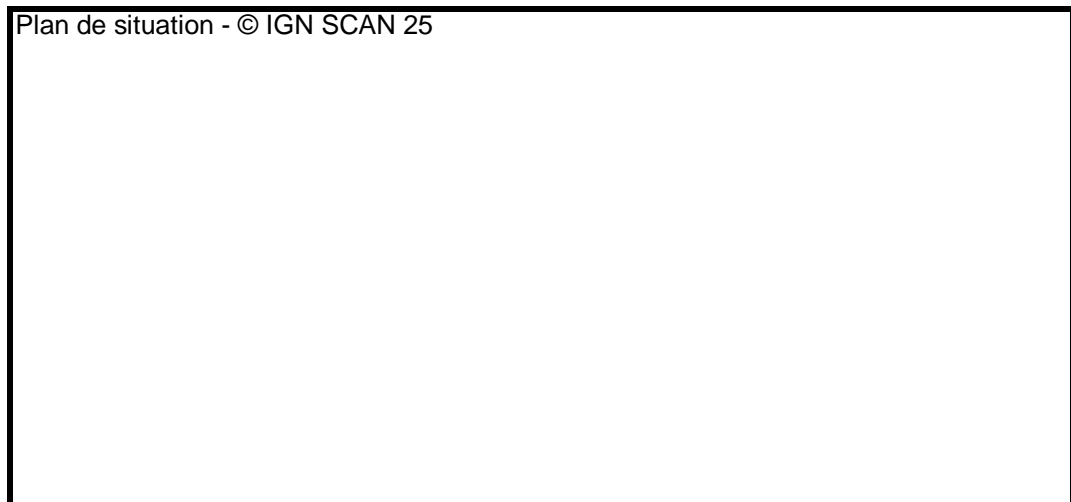
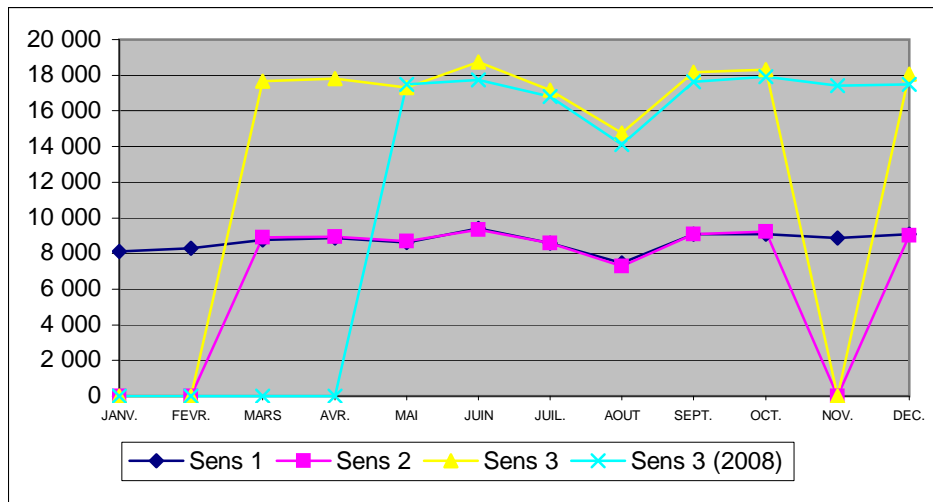
Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	6 377	6 557	7 107	7 284	7 255	7 646	7 318	6 171	7 456	7 435	7 121	6 847	7 048	6,37	7 322	6 591	6 393	8:00	67,18
		% PL	3,96	4,28	4,36	4,19	3,91	4,28	4,29	3,17	4,25	4,40	4,07	3,76	4,09	-5,35	5,12	2,19	1,27	998	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			6241	6480	6410	6675	6459	5558	7334	7354	6999	6779	6626						
2	2 009	D.Moy.Jour	5 539	5 682	6 196	6 389	6 431	6 655	6 451	5 360	6 591	6 679	6 250	6 062	6 192	1,16	6 467	6 497	4 815	18:00	46,74
		% PL	4,23	4,49	4,48	4,31	4,07	4,36	4,49	3,36	4,33	4,40	4,28	3,93	4,24	-4,54	5,25	2,25	1,38	917	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			5990	6273	6233	6406	6191	5224	6422	6472	6109	5910	6121						
3	2 009	D.Moy.Jour	11 916	12 239	13 303	13 674	13 686	14 301	13 769	11 532	14 048	14 114	13 371	12 909	13 240	3,88	13 790	13 089	11 209	18:00	56,66
		% PL	4,09	4,38	4,42	4,24	3,98	4,32	4,39	3,26	4,29	4,40	4,17	3,84	4,16	-5,05	5,18	2,22	1,32	1 452	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			12232	12753	12644	13081	12650	10783	13756	13826	13109	12689	12746						



Plan de situation - © IGN SCAN 25

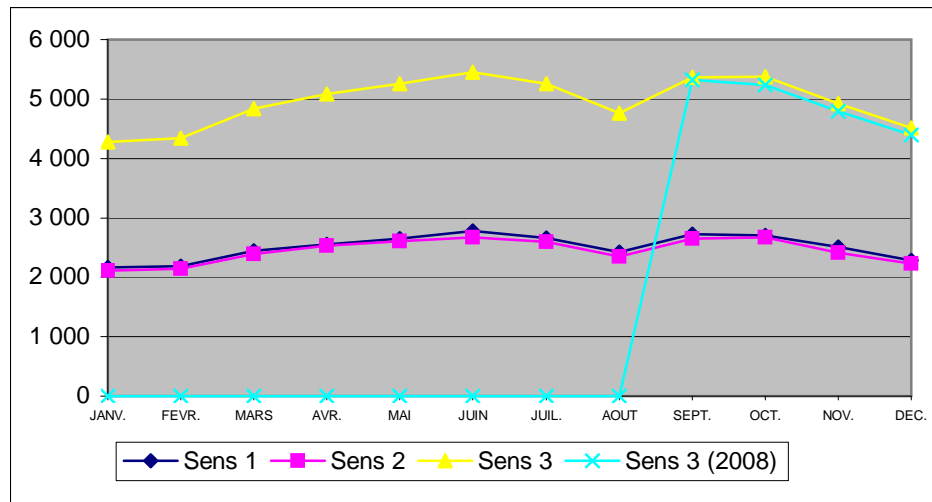
	D385 CIVRIEUX D'AZERGUES													2009				
														Section 0261.00				
B152														Sens 1 : CIVRIEUX D'AZ. --> LYON Sens 2 : LYON --> CIVRIEUX D'AZ.				
DEBIT TOUS VEHICULES																		
															PR 51+860		D385	

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	8 125	8 282	8 779	8 880	8 620	9 411	8 580	7 467	9 069	9 102	8 855	9 074	8 686	2,03	9 237	8 227	6 939	9:00	52,94
		% PL	4,02	4,48	4,43	4,26	4,07	4,32	4,27	3,85	4,37	4,53	4,16	3,46	4,18	-2,94	5,16	2,26	1,17	1 097	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour					8747	8866	8373	7145	8781	8901	8663	8651	8513						
2	2 009	D.Moy.Jour			8 890	8 942	8 681	9 327	8 568	7 290	9 091	9 213		9 001	8 774	2,55	9 382	8 935	6 235	19:00	77,58
		% PL			4,65	4,48	4,20	4,36	4,47	4,05	4,55	4,51		5,23	4,50	3,46	5,45	2,63	1,39	1 158	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour					8749	8876	8427	6982	8853	9032	8737	8818	8556						
3	2 009	D.Moy.Jour			17 670	17 822	17 302	18 738	17 149	14 758	18 161	18 315		18 075	17 448	2,22	18 599	17 065	13 271	18:00	63,69
		% PL			4,54	4,37	4,13	4,34	4,37	3,95	4,46	4,52		4,34	4,32	-0,23	5,29	2,42	1,27	1 747	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour					17496	17742	16801	14127	17634	17934	17401	17470	17069						




DEBIT TOUS VEHICULES

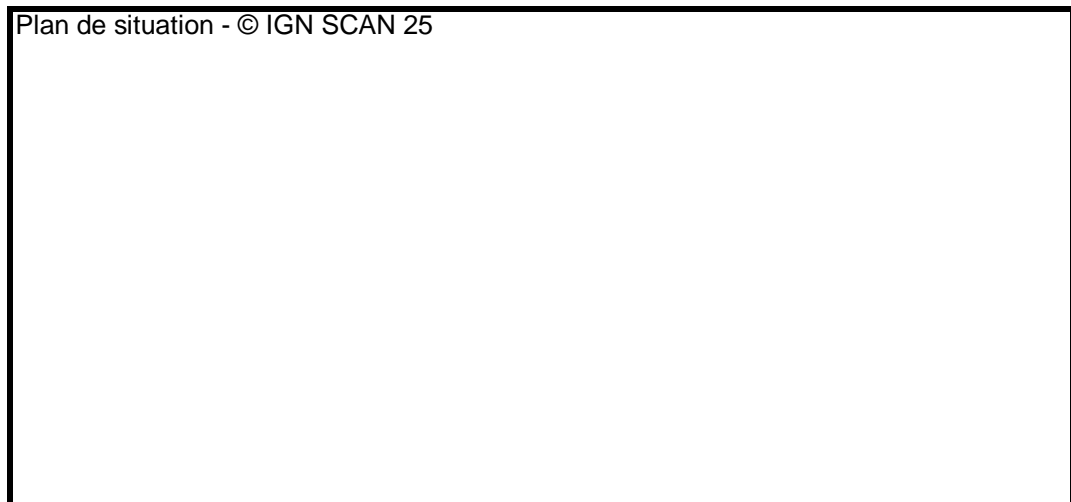
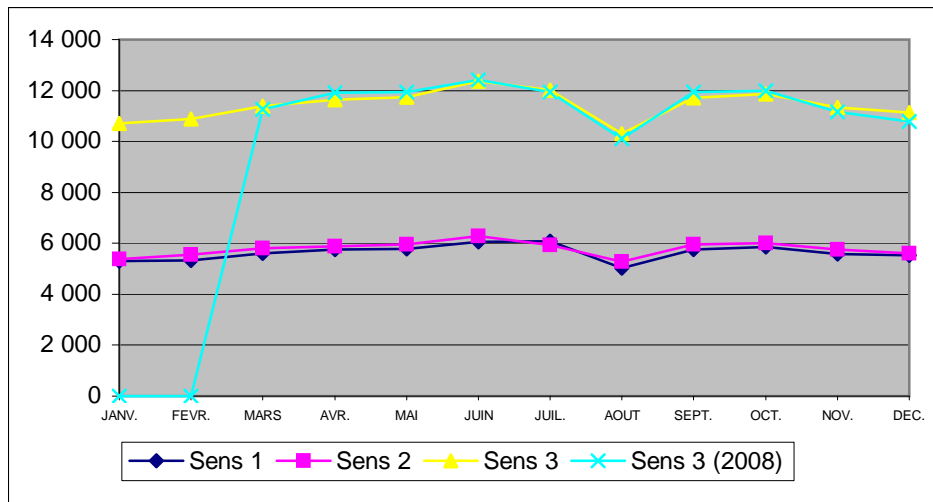
Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	2 167	2 192	2 449	2 550	2 652	2 776	2 661	2 422	2 722	2 705	2 510	2 287	2 509		2 526	2 385	2 558	18:00	46,80
		% PL	6,25	6,49	6,43	6,41	5,77	6,28	6,01	5,02	6,32	6,15	5,99	6,37	6,12		7,55	3,96	2,40	292	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour									2697	2641	2436	2214							
2	2 009	D.Moy.Jour	2 113	2 149	2 387	2 529	2 602	2 671	2 598	2 343	2 647	2 670	2 417	2 229	2 447		2 503	2 712	1 979	18:00	55,21
		% PL	6,07	6,15	6,37	6,26	5,51	6,07	5,71	4,77	6,33	5,85	5,94	6,21	5,93		7,25	3,59	2,34	330	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour									2627	2590	2360	2185							
3	2 009	D.Moy.Jour	4 281	4 342	4 837	5 080	5 254	5 448	5 259	4 765	5 369	5 375	4 927	4 516	4 957		5 029	5 098	4 538	18:00	50,99
		% PL	6,16	6,32	6,40	6,34	5,64	6,18	5,86	4,90	6,32	6,00	5,97	6,29	6,02		7,40	3,76	2,38	594	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour									5325	5232	4796	4399							




Plan de situation - © IGN SCAN 25

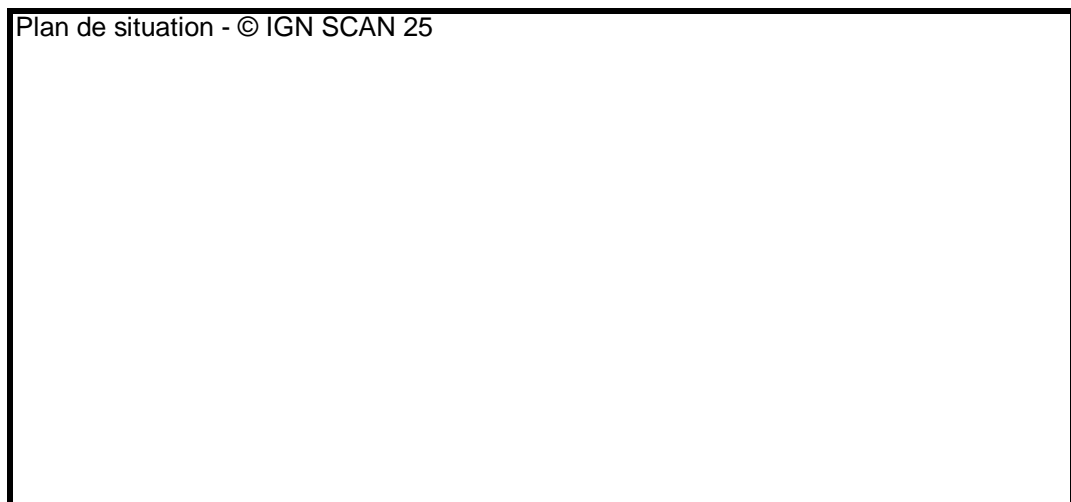
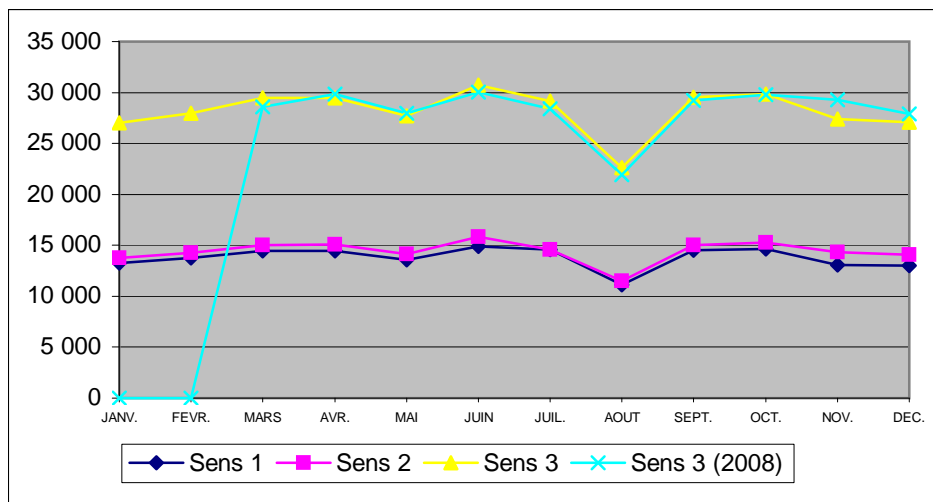
	D386 AMPUIS													2009					
														Section 0036.00					
B152														Sens 1 : GIVORS --> CONDRIEU Sens 2 : CONDRIEU --> GIVORS					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 37+100		D386	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouverts	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	5 314	5 320	5 600	5 753	5 784	6 070	6 077	5 020	5 752	5 866	5 582	5 524	5 639	-0,98	6 021	5 515	4 250	18:00	62,13
		% PL	6,11	6,36	6,56	6,09	5,62	6,18	6,20	5,21	6,20	5,84	5,79	5,43	5,97	2,65	7,40	3,14	1,38	899	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			5548	5872	5872	6126	5974	4911	5886	5915	5501	5360	5695						
2	2 009	D.Moy.Jour	5 382	5 564	5 797	5 876	5 957	6 287	5 937	5 285	5 952	6 001	5 746	5 611	5 783	-1,04	6 080	5 386	4 978	8:00	67,05
		% PL	7,22	7,00	7,80	7,47	6,91	7,35	7,75	6,69	7,67	7,20	6,95	6,55	7,22	-4,08	8,98	3,90	2,11	802	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			5708	6038	6070	6277	5975	5188	6057	6074	5647	5427	5844						
3	2 009	D.Moy.Jour	10 697	10 884	11 397	11 630	11 741	12 357	12 015	10 305	11 705	11 868	11 328	11 136	11 423	-1,01	12 101	10 901	9 228	18:00	64,60
		% PL	6,67	6,69	7,19	6,79	6,27	6,78	6,97	5,97	6,95	6,53	6,38	6,00	6,60	-1,04	8,20	3,51	1,77	1 343	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			11256	11910	11943	12404	11950	10100	11943	11989	11148	10788	11539						



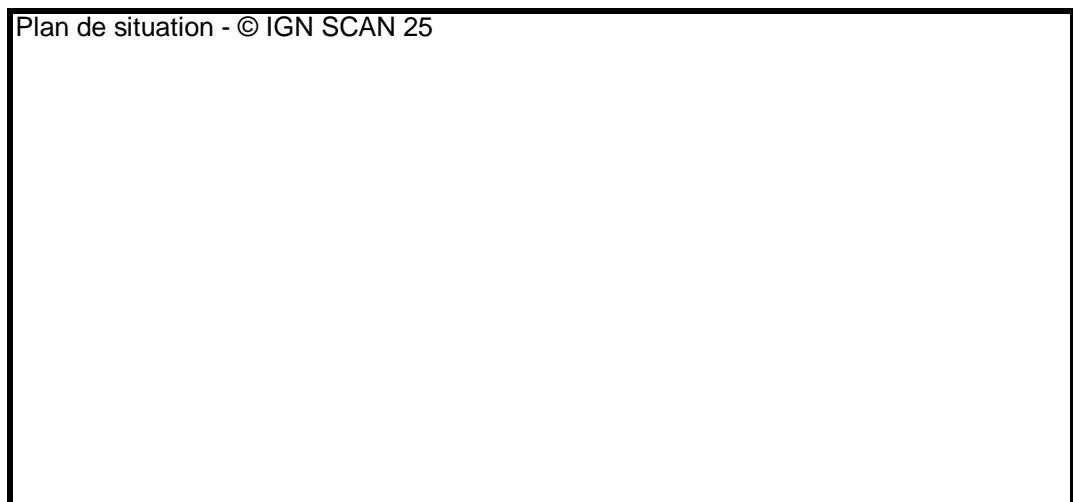
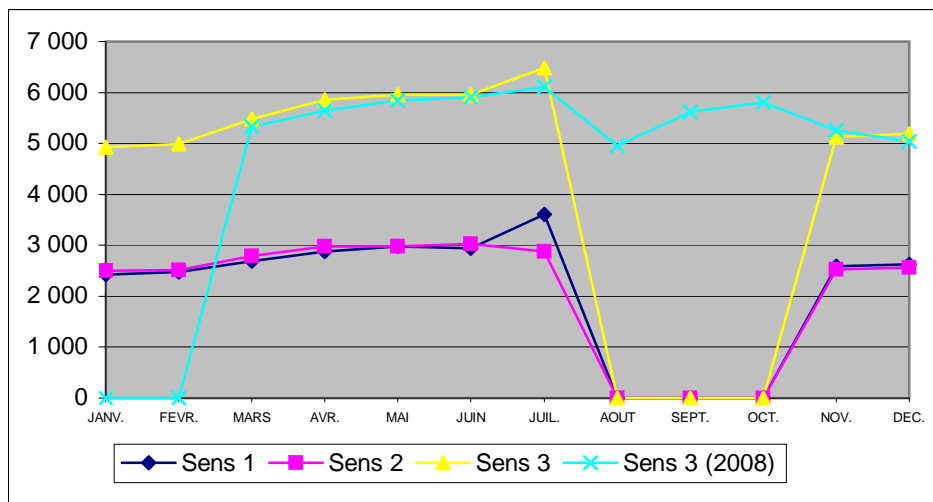
	D386 LES 7 CHEMINS													2009			
														Section 0032.00 Sens 1 : BRIGNAIS --> GIVORS Sens 2 : GIVORS --> BRIGNAIS			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 10+750		D386	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	13 251	13 734	14 445	14 445	13 600	14 906	14 572	11 096	14 513	14 614	13 077	13 023	13 768	-0,82	15 222	12 926	8 811	20:00	53,47
		% PL	5,88	6,50	6,23	6,15	5,60	6,18	6,76	5,64	6,40	6,42	6,19	6,00	6,18	-4,28	7,46	3,30	1,33	2 620	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			14017	14612	13720	14805	14109	10755	14272	14578	14373	13663	13882						
2	2 009	D.Moy.Jour	13 772	14 258	15 000	15 053	14 116	15 817	14 576	11 500	15 011	15 252	14 323	14 076	14 390	-0,08	16 038	12 639	9 517	20:00	60,15
		% PL	5,73	6,27	6,11	5,99	5,40	6,01	6,56	5,48	6,14	6,22	5,93	5,65	5,97	-3,93	7,21	3,04	1,31	2 125	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			14562	15234	14247	15234	14310	11205	14975	15188	14895	14254	14402						
3	2 009	D.Moy.Jour	27 024	27 993	29 445	29 499	27 716	30 723	29 149	22 597	29 525	29 867	27 400	27 100	28 159	-0,44	31 260	25 566	18 329	20:00	51,68
		% PL	5,80	6,38	6,17	6,07	5,50	6,10	6,66	5,56	6,26	6,32	6,05	5,82	6,07	-4,15	7,34	3,17	1,32	4 745	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			28580	29847	27968	30039	28420	21960	29247	29766	29268	27917	28284						



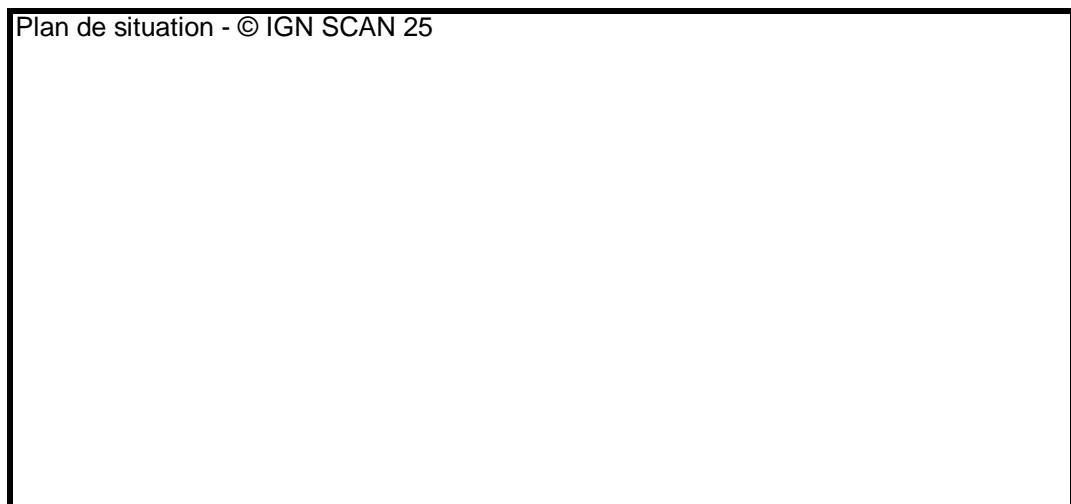
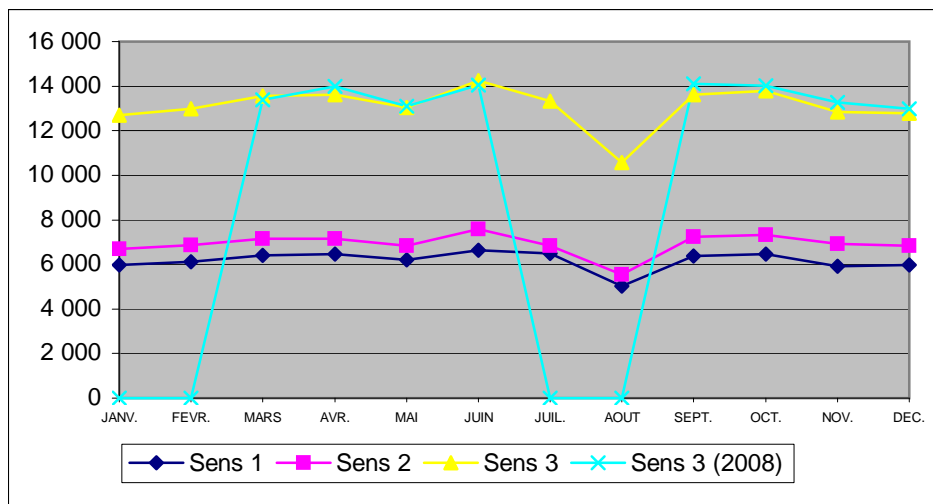
	D386 ST ROMAIN EN GAL													2009			
														Section 0034.00 Sens 1 : GIVORS --> CONDRIEU Sens 2 : CONDRIEU --> GIVORS			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES													PR 26+450		D386	

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée	
1	2 009	D.Moy.Jour	2 420	2 477	2 686	2 879	2 984	2 940	3 605					2 595	2 630	2 805	1,19	3 028	2 865	1 910	20:00	44,09
		% PL	4,79	4,92	4,98	4,82	4,43	5,01	4,81					5,00	5,08	4,87	-6,33	5,86	2,78	1,55	751	70 - 90
	2 008	D.Moy.Jour			2630	2796	2875	2971	3265	2490	2758	2864	2573	2499	2772							
2	2 009	D.Moy.Jour	2 505	2 516	2 788	2 973	2 975	3 023	2 877					2 530	2 562	2 751	-0,94	2 983	2 563	2 051	18:00	44,27
		% PL	5,51	5,88	5,73	5,51	5,22	5,95	5,99					5,61	5,89	5,70	-3,22	7,01	2,98	1,51	485	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			2697	2846	2965	2933	2841	2467	2863	2939	2678	2545	2777							
3	2 009	D.Moy.Jour	4 926	4 994	5 474	5 852	5 960	5 963	6 483					5 126	5 192	5 557	0,14	6 012	5 428	3 961	18:00	41,76
		% PL	5,15	5,40	5,36	5,17	4,82	5,48	5,33					5,30	5,48	5,28	-4,68	6,44	2,88	1,53	988	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			5327	5643	5840	5905	6106	4957	5622	5803	5251	5044	5549							



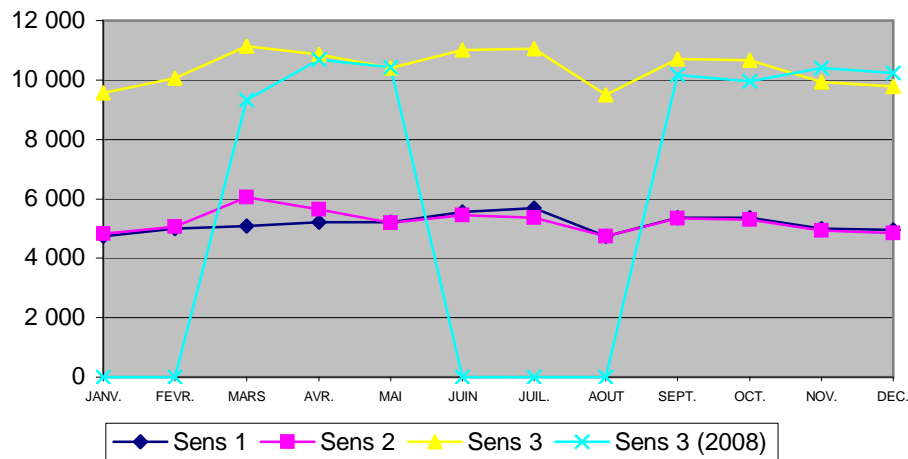
	D386 VOURLES													2009			
														Section 0033.00 Sens 1 : BRIGNAIS --> GIVORS Sens 2 : GIVORS --> BRIGNAIS			
B152	DEBIT TOUS VEHICULES															PR 11+450	D386

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	5 989	6 121	6 418	6 466	6 206	6 645	6 492	5 040	6 382	6 460	5 920	5 966	6 174	-3,79	6 879	5 894	3 649	17:00	
		% PL	6,37	6,00	6,88	7,00	6,45	7,27	7,97	6,80	7,32	7,28	7,03	6,61	6,92		8,42	3,84	1,60	1 498	
	2 008	D.Moy.Jour			6344	6594	6203	6658			6633	6569	6230	6120	6417						
2	2 009	D.Moy.Jour	6 696	6 867	7 150	7 152	6 832	7 594	6 830	5 544	7 226	7 319	6 911	6 827	6 909	-3,93	7 791	6 199	4 089	8:00	
		% PL	6,81	6,73	7,30	6,53	6,71	7,61	8,02	7,03	7,34	7,41	7,09	6,76	7,12		8,70	3,93	1,86	970	
	2 008	D.Moy.Jour			7044	7393	6909	7379			7480	7452	7037	6861	7192						
3	2 009	D.Moy.Jour	12 686	12 988	13 568	13 619	13 039	14 240	13 322	10 585	13 608	13 779	12 831	12 794	13 083	-3,87	14 671	12 093	7 738	17:00	
		% PL	7,16	7,02	7,10	6,94	6,59	7,45	7,99	6,92	7,33	7,35	7,07	6,69	7,02		8,56	3,89	1,73	1 862	
	2 008	D.Moy.Jour			13389	13988	13113	14037			14113	14021	13268	12982	13609						




DEBIT TOUS VEHICULES

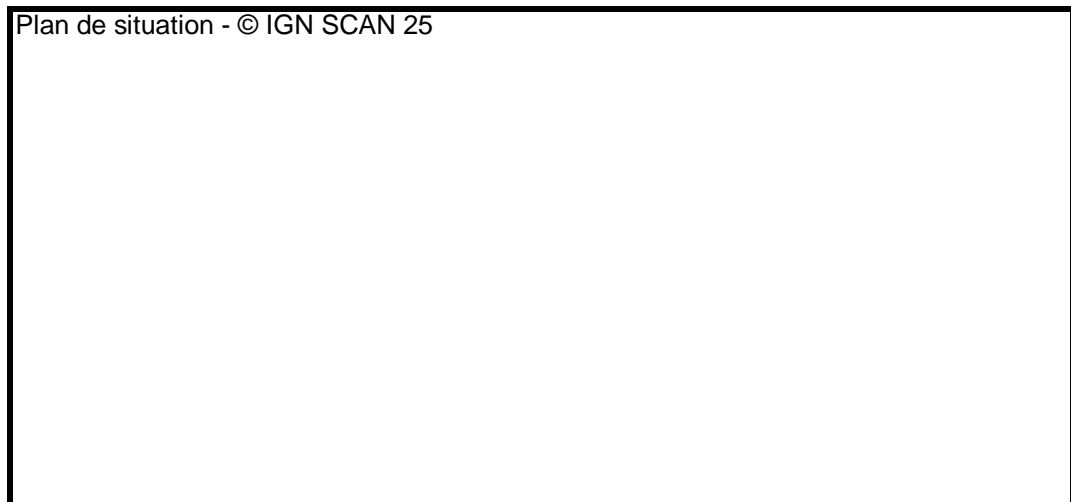
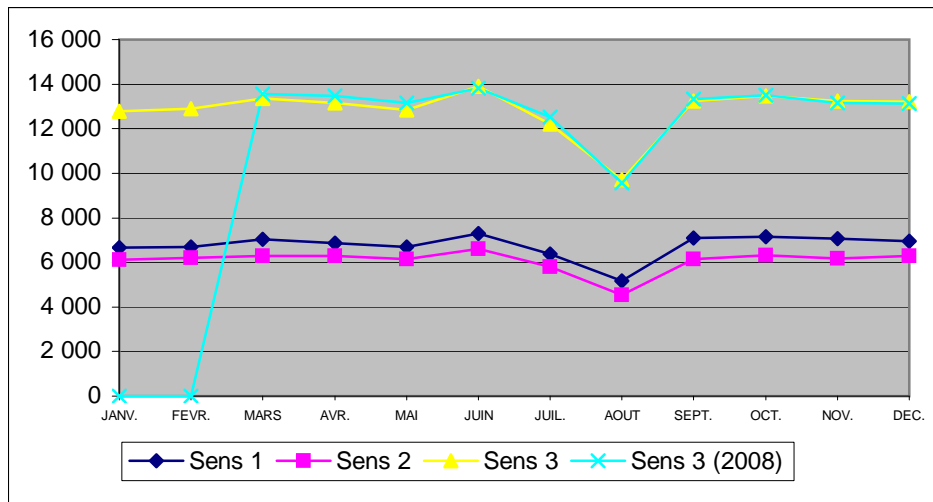
Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	4 739	4 998	5 084	5 205	5 216	5 555	5 691	4 747	5 371	5 364	4 992	4 952	5 160	4,47	5 514	5 436	3 499		49,34
		% PL	7,34	7,28	8,68	8,98	8,01	9,11	8,52	7,59	9,48	9,04	8,79	7,37	8,38		10,35	4,00	2,46		50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			4428	5255	5129				4894	4611	5170	5101	4939						
2	2 009	D.Moy.Jour	4 824	5 060	6 055	5 650	5 196	5 449	5 358	4 749	5 339	5 302	4 937	4 837	5 230	-0,04	5 517	5 464	3 876		65,97
		% PL	8,20	8,75	7,52	8,86	8,54	10,04	9,44	8,16	10,17	9,69	9,51	8,30	8,93		11,24	3,96	2,45		50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			4905	5431	5303				5275	5332	5243	5140	5232						
3	2 009	D.Moy.Jour	9 563	10 059	11 140	10 855	10 412	11 005	11 050	9 497	10 711	10 667	9 929	9 790	10 390	2,16	11 032	10 900	7 375		57,66
		% PL	7,78	8,02	8,05	8,92	8,27	9,57	8,97	7,87	9,82	9,36	9,15	7,83	8,65		10,80	3,98	2,46		50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			9334	10687	10433				10169	9944	10413	10241	10170						




Plan de situation - © IGN SCAN 25

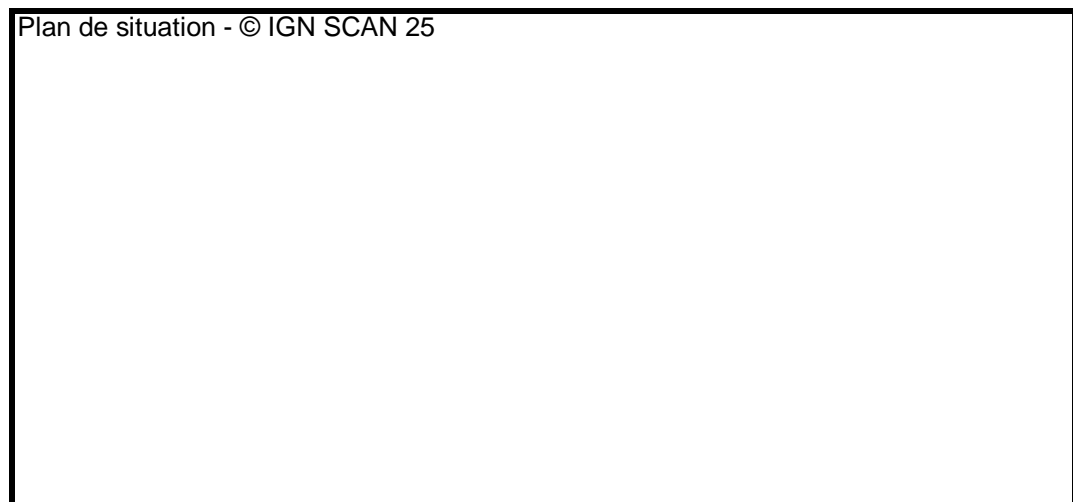
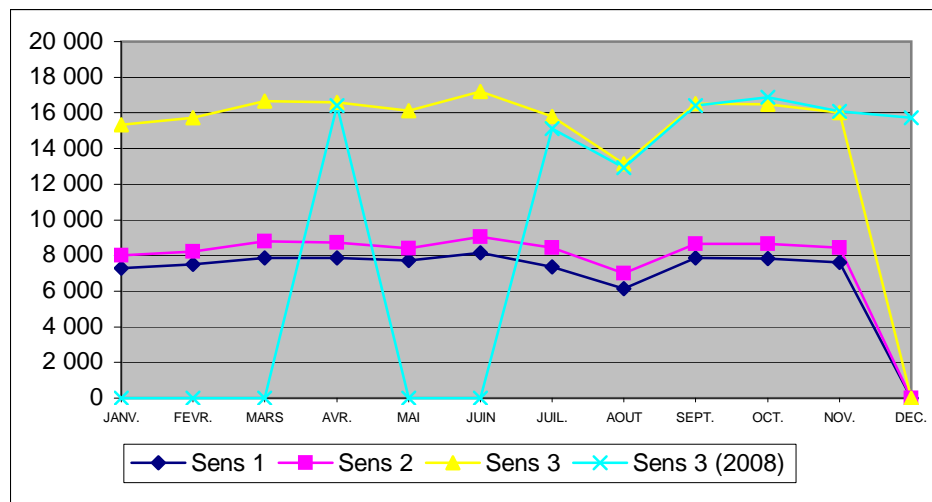
	<h2>D483 RILLIEUX LA PAPE</h2>	2009	
		Section 0303.00 Sens 1 : CALUIRE --> VANCIA Sens 2 : VANCIA --> CALUIRE	
B152	DEBIT TOUS VEHICULES		
		PR 3+030	D483


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	6 672	6 692	7 047	6 867	6 695	7 305	6 388	5 165	7 083	7 145	7 069	6 943	6 753	1,06	7 412	6 144	4 718	18:00	74,00
		% PL	3,82	4,04	4,01	4,03	3,94	4,25	4,22	3,88	4,04	4,08	4,18	3,96	4,04	-1,39	4,73	2,53	1,61	804	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			7071	6861	6873	7253	6247	4737	7071	7111	6838	6801	6682						
2	2 009	D.Moy.Jour	6 106	6 206	6 298	6 300	6 139	6 610	5 814	4 546	6 151	6 316	6 169	6 283	6 075	-2,55	6 536	5 850	4 462	15:00	65,12
		% PL	3,83	3,56	2,34	2,30	2,05	2,43	2,70	2,17	2,46	2,57	2,54	2,56	2,63	-36,95	3,24	1,28	0,74	785	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			6490	6599	6286	6568	6284	4831	6252	6388	6325	6339	6234						
3	2 009	D.Moy.Jour	12 779	12 898	13 345	13 167	12 835	13 915	12 203	9 712	13 235	13 461	13 239	13 227	12 828	-0,68	13 949	11 994	9 180	15:00	69,83
		% PL	3,82	3,81	3,22	3,20	3,04	3,38	3,49	3,08	3,31	3,38	3,41	3,29	3,37	-18,41	4,03	1,92	1,19	1 565	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour			13561	13460	13160	13822	12532	9568	13324	13499	13163	13141	12916						



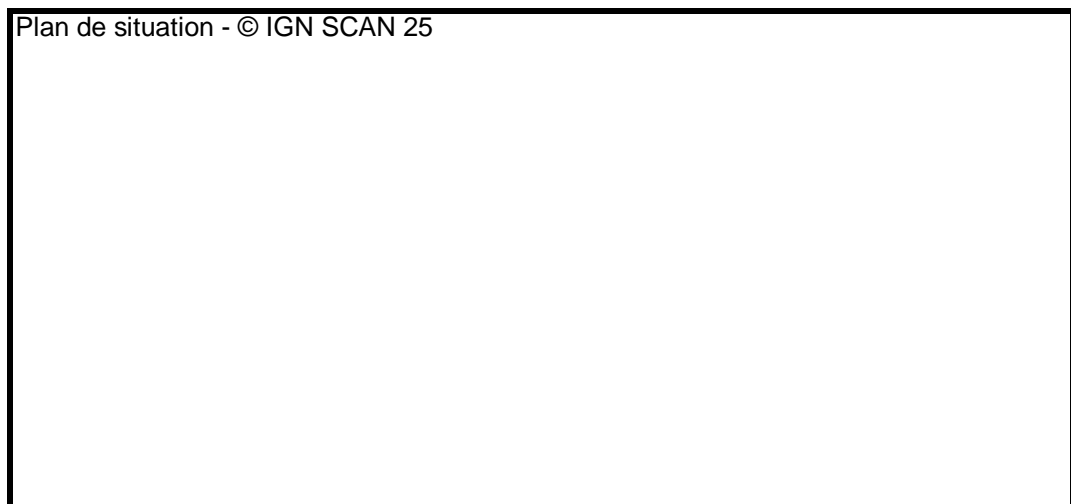
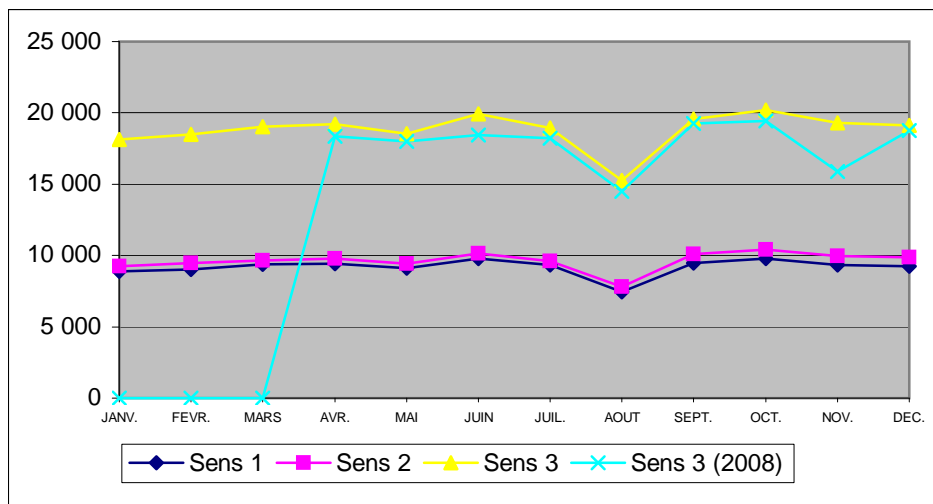
	<h2>D489 FRANCHEVILLE</h2>	2009	
		Section 0265.00 Sens 1 : LYON --> CRAPONNE Sens 2 : CRAPONNE --> LYON	
B152	DEBIT TOUS VEHICULES		
		PR 3+780	D489


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	7 302	7 504	7 866	7 861	7 702	8 151	7 363	6 139	7 852	7 835	7 601		7 558	1,21	7 961	7 910	5 649	18:00	58,24
		% PL	4,46	4,53	4,66	4,54	4,37	4,66	4,66	4,38	4,94	5,01	4,94		4,65	0,34	5,63	2,97	1,43	708	0 - 50
	2 008	D.Moy.Jour				7868			7198	6102	7880	8109	7630	7517	7468						
2	2 009	D.Moy.Jour	8 017	8 212	8 793	8 710	8 408	9 059	8 421	6 985	8 659	8 645	8 427		8 392	2,57	8 791	8 618	6 613	8:00	57,97
		% PL	4,53	4,47	4,57	4,43	4,32	4,53	4,46	4,09	4,92	4,93	4,82		4,55	-1,69	5,51	3,01	1,40	757	0 - 50
	2 008	D.Moy.Jour				8549			7931	6830	8546	8768	8462	8224	8182						
3	2 009	D.Moy.Jour	15 320	15 717	16 660	16 571	16 111	17 211	15 784	13 124	16 511	16 480	16 029		15 950	1,92	16 752	16 527	12 263	18:00	58,10
		% PL	4,49	4,50	4,61	4,48	4,34	4,59	4,56	4,23	4,93	4,97	4,88		4,60	-0,68	5,57	2,99	1,42	1 394	0 - 50
	2 008	D.Moy.Jour				16417			15130	12932	16427	16878	16092	15741	15650						



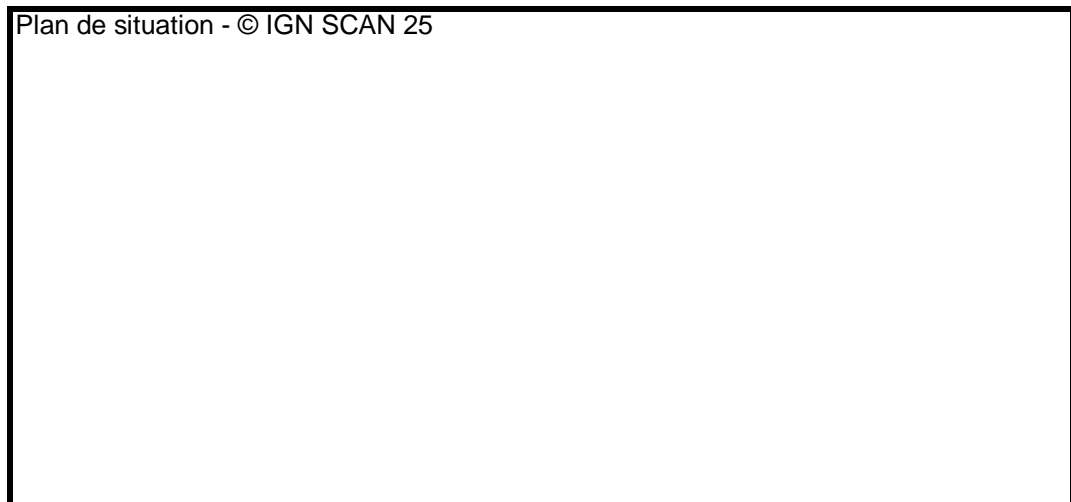
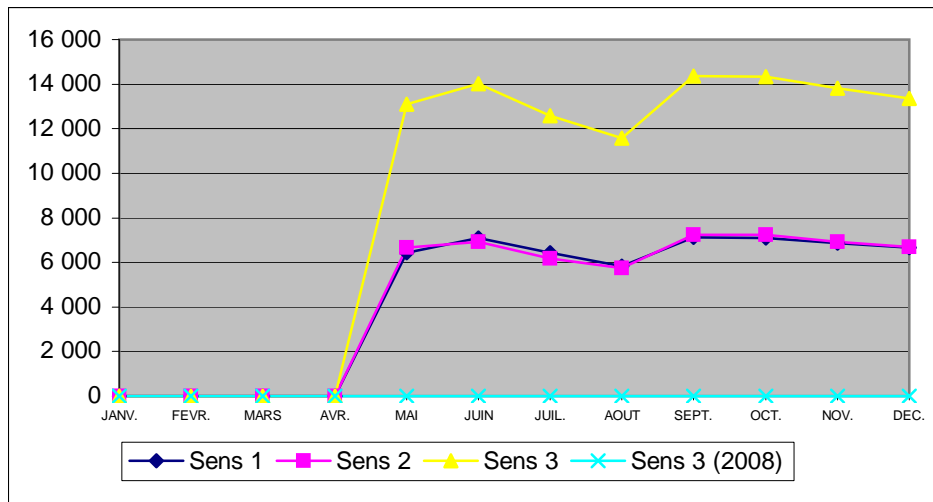
	D504 VILLEFRANCHE SUR SAÔNE													2009				
														Section 0272.00 Sens 1 : VILLEFRANCHE --> JASSANS Sens 2 : JASSANS --> VILLEFRANCHE				
B152	DEBIT TOUS VEHICULES																	
															PR 59+000		D504	


Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouverts	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	8 879	9 014	9 380	9 415	9 100	9 779	9 345	7 439	9 466	9 793	9 336	9 256	9 181	6,92	10 148	8 901	5 625	18:00	69,33
		% PL	3,57	3,88	4,06	4,08	3,66	3,94	4,25	3,41	4,33	4,11	3,80	3,40	3,87	-7,95	4,71	1,96	0,76	1 168	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour				8923	8716	8976	8986	7122	9411	9473	6496	9165	8587						
2	2 009	D.Moy.Jour	9 249	9 474	9 645	9 797	9 440	10 137	9 596	7 822	10 106	10 401	9 948	9 852	9 619	3,56	10 666	9 257	5 822	19:00	54,18
		% PL	4,12	4,36	4,48	4,60	4,20	4,65	5,02	3,97	4,92	4,70	4,45	3,91	4,45	-0,99	5,44	2,08	0,79	1 248	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour				9446	9288	9470	9245	7396	9831	9942	9413	9597	9288						
3	2 009	D.Moy.Jour	18 128	18 488	19 025	19 213	18 540	19 917	18 942	15 261	19 572	20 195	19 285	19 108	18 801	5,17	20 814	18 158	11 448	19:00	61,57
		% PL	3,85	4,12	4,27	4,34	3,94	4,30	4,64	3,70	4,63	4,41	4,13	3,66	4,16	-4,35	5,07	2,02	0,77	2 211	50 - 70
	2 008	D.Moy.Jour				18370	18005	18446	18232	14519	19243	19415	15909	18763	17876						



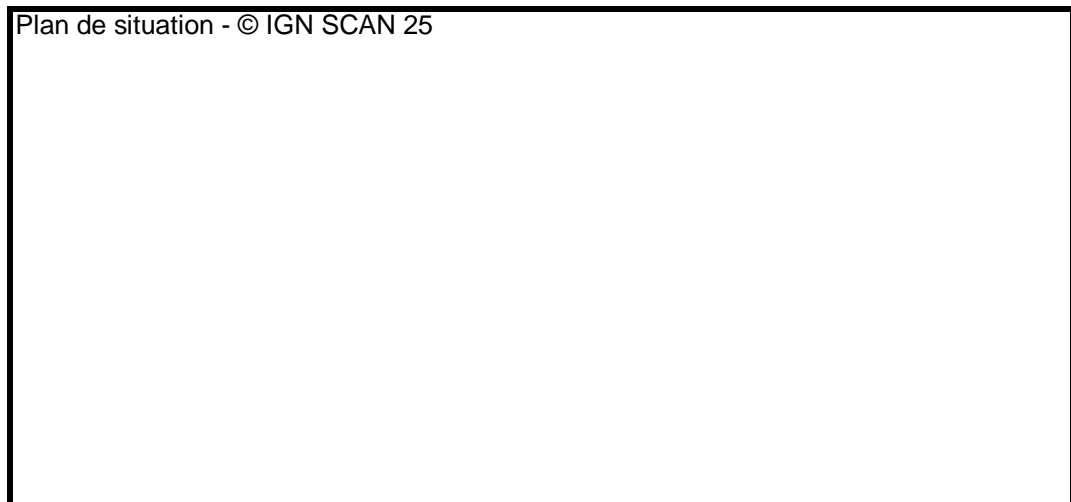
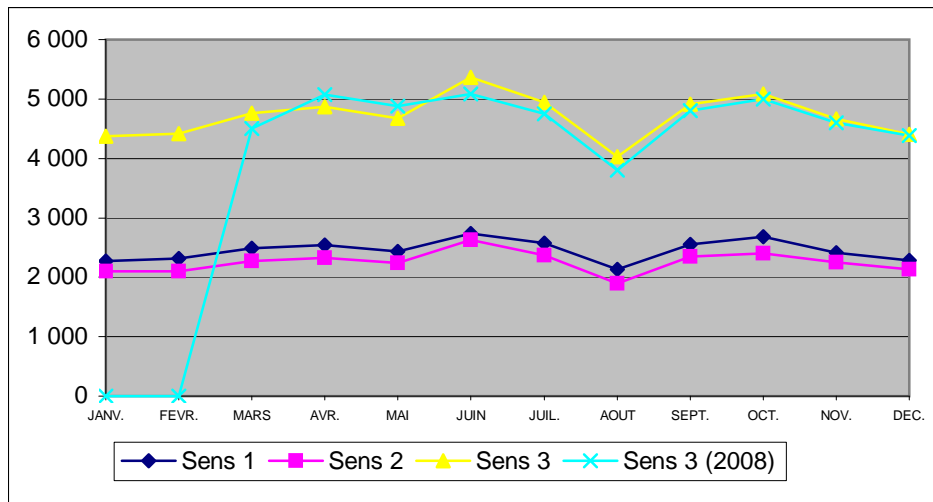
	D517 PUSIGNAN													2009				
														Section 0276.00				
B152														Sens 1 : MEYZIEU --> JANNEYRIAS Sens 2 : JANNEYRIAS --> MEYZIEU				
DEBIT TOUS VEHICULES																		
																PR 11+080		D517

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour					6 433	7 081	6 426	5 828	7 114	7 103	6 872	6 656	6 685		7 128	6 482	5 204	18:00	
		% PL					2,42	2,61	1,64	1,65	1,55	1,42	1,33	1,37	1,75		2,05	1,16	0,83	1 019	
	2 008	D.Moy.Jour																			
2	2 009	D.Moy.Jour					6 675	6 933	6 165	5 759	7 246	7 245	6 930	6 697	6 702		7 197	6 372	5 146	8:00	
		% PL					2,34	2,51	1,57	1,63	1,50	1,43	1,33	1,41	1,71		1,96	1,30	0,89	1 233	
	2 008	D.Moy.Jour																			
3	2 009	D.Moy.Jour					13 108	14 014	12 591	11 588	14 360	14 348	13 803	13 354	13 387		14 325	12 854	10 350	8:00	
		% PL					2,38	2,56	1,60	1,64	1,53	1,43	1,33	1,39	1,73		2,01	1,23	0,86	1 794	
	2 008	D.Moy.Jour																			



	D596 NUELLES													2009					
														Section 0280.00					
B152														Sens 1 : L'ARBRESLE --> LOZANNE Sens 2 : LOZANNE --> L'ARBRESLE					
DEBIT TOUS VEHICULES																			
																PR 0+820		D596	

Sens	Année	Libellé	JANV.	FEVR.	MARS	AVR.	MAI	JUIN	JUIL.	AOUT	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.	Année	% Evol Année N-1	Jours Ouvrés	Sam. & V.F.	Dim. & Fériés	Débit horaire moyen le + chargé en J.O.	% véhicules dans la classe de vitesse la + pratiquée
1	2 009	D.Moy.Jour	2 275	2 311	2 492	2 539	2 435	2 738	2 572	2 133	2 557	2 681	2 415	2 279	2 452	0,70	2 680	2 268	1 724		
		% PL	9,53	9,85	10,97	10,92	9,99	11,41	10,76	8,89	11,46	11,28	11,57	9,78	10,58		13,20	4,33	2,22		
	2 008	D.Moy.Jour			2 476	2 621	2 527	2 625	2 398	1 968	2 493	2 588	2 391	2 275	2 435						
2	2 009	D.Moy.Jour	2 100	2 102	2 273	2 332	2 238	2 623	2 367	1 891	2 352	2 398	2 249	2 130	2 254	0,18	2 488	2 091	1 484		
		% PL	9,29	9,74	10,66	10,64	9,71	10,60	10,86	8,68	11,40	11,32	11,20	9,50	10,35		12,78	4,50	1,96		
	2 008	D.Moy.Jour			2 027	2 456	2 354	2 461	2 349	1 830	2 306	2 414	2 212	2 104	2 250						
3	2 009	D.Moy.Jour	4 376	4 414	4 766	4 871	4 673	5 362	4 939	4 025	4 909	5 080	4 665	4 410	4 707	0,47	5 168	4 360	3 209		
		% PL	9,41	9,79	10,82	10,78	9,86	11,01	10,81	8,79	11,43	11,30	11,39	9,64	10,47		13,00	4,41	2,10		
	2 008	D.Moy.Jour			4 504	5 077	4 881	5 087	4 748	3 799	4 800	5 002	4 604	4 379	4 685						



RESULTATS

DES

POSTES

TOURNANTS

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
2	BELLEVUE	9	700	en direction de St Andéol le Château	Tournant	562
2	BELLEVUE	9	700	en direction de St Maurice sur Dargoire	Tournant	624
2	BELLEVUE	9	700	cumulé	Tournant	1 184
2	ST MAURICE SUR DARGOIRE	13	600	en direction de St Andéol le Château	Tournant	1 890
2	ST MAURICE SUR DARGOIRE	13	600	en direction de St Didier sous Riverie	Tournant	1 895
2	ST MAURICE SUR DARGOIRE	13	600	cumulé	Tournant	3 786
2	ST MARTIN EN HAUT	23	750	en direction de St Symphorien sur Coise	Tournant	819
2	ST MARTIN EN HAUT	23	750	en direction de Ste Catherine	Tournant	842
2	ST MARTIN EN HAUT	23	750	cumulé	Tournant	1 660
4	MONTROTTIER	26	500	en direction de Tarare	Tournant	750
4	MONTROTTIER	26	500	en direction de St Laurent de Chamousset	Tournant	726
4	MONTROTTIER	26	500	cumulé	Tournant	1 476
7	SOURCIEUX LES MINES	16	480	en direction de Sourcieux les mines	Tournant	2 760
7	SOURCIEUX LES MINES	16	480	en direction de St Bel	Tournant	2 846
7	SOURCIEUX LES MINES	16	480	cumulé	Tournant	5 607
8	COURS LA VILLE	28	950	en direction de Chauffailles	Tournant	1 218
8	COURS LA VILLE	28	950	en direction de Cours la Ville	Tournant	1 184
8	COURS LA VILLE	28	950	cumulé	Tournant	2 403
9	REGNIE DURETTE	15	900	en direction de Régnié	Tournant	835
9	REGNIE DURETTE	15	900	en direction de Quincié	Tournant	805
9	REGNIE DURETTE	15	900	cumulé	Tournant	1 643
10	ST VINCENT DE REINS	16	150	en direction de Ranchal	Tournant	312
10	ST VINCENT DE REINS	16	150	en direction de St Vincent de Reins	Tournant	302
10	ST VINCENT DE REINS	16	150	cumulé	Tournant	615
10	RANCHAL	22	50	en direction des Echarmeaux	Tournant	280
10	RANCHAL	22	50	en direction de Ranchal	Tournant	297
10	RANCHAL	22	50	cumulé	Tournant	578
10	LES ECHARMEAUX	27	0	en direction de Ranchal	Tournant	291
10	LES ECHARMEAUX	27	0	en direction des Echarmeaux	Tournant	288
10	LES ECHARMEAUX	27	0	cumulé	Tournant	579

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
10	PROPIERES	30	250	en direction de Propières	Tournant	865
10	PROPIERES	30	250	en direction des Echarmeaux	Tournant	849
10	PROPIERES	30	250	cumulé	Tournant	1 715
10	ST IGNY DE VERS	35	900	en direction de St Igny de Vers	Tournant	619
10	ST IGNY DE VERS	35	900	en direction de Propières	Tournant	616
10	ST IGNY DE VERS	35	900	cumulé	Tournant	1 236
13	AMPLEPUIIS	28	850	en direction de St Jean la Buisnière	Tournant	1 812
13	AMPLEPUIIS	28	850	en direction de St Victor sur Rhins	Tournant	1 812
13	AMPLEPUIIS	28	850	cumulé	Tournant	3 620
16	MARCILLY D'AZERGUES	12	0	en direction de Lissieu	Tournant	3 035
16	MARCILLY D'AZERGUES	12	0	en direction de Marcilly d'Azergues	Tournant	3 294
16	MARCILLY D'AZERGUES	12	0	cumulé	Tournant	6 320
17E	JULIENAS	0	850	en direction de Jullié	Tournant	520
17E	JULIENAS	0	850	en direction de Juliénas	Tournant	497
17E	JULIENAS	0	850	cumulé	Tournant	1 021
18	VILLIE MORGON	9	300	en direction de Chiroubles	Tournant	664
18	VILLIE MORGON	9	300	en direction de Villié Morgon	Tournant	624
18	VILLIE MORGON	9	300	cumulé	Tournant	1 289
18	ST MAMERT	25	150	en direction de Germolles sur Grosne	Tournant	358
18	ST MAMERT	25	150	en direction de Belleville	Tournant	376
18	ST MAMERT	25	150	cumulé	Tournant	734
24	GREZIEU LA VARENNE	1	250	en direction de Craponne	Tournant	2 224
24	GREZIEU LA VARENNE	1	250	en direction du Col de la Luère	Tournant	2 551
24	GREZIEU LA VARENNE	1	250	cumulé	Tournant	4 794
24E2	SAIN BEL	0	100	en direction de St Pierre la Palud	Tournant	1 521
24E2	SAIN BEL	0	100	en direction de St Bel	Tournant	1 511
24E2	SAIN BEL	0	100	cumulé	Tournant	3 033
25	SOUCIEU EN JARREST	6	150	en direction de Thurins	Tournant	2 508
25	SOUCIEU EN JARREST	6	150	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	2 427
25	SOUCIEU EN JARREST	6	150	cumulé	Tournant	4 936

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
27	ST FORGEUX	0	400	en direction de St Forgeux	Tournant	2 102
27	ST FORGEUX	0	400	en direction de Pontcharra sur Turdine	Tournant	2 105
27	ST FORGEUX	0	400	cumulé	Tournant	4 208
29	COLOMBIER SAUGNIEU	19	600	en direction de Colombier Saugnieu	Tournant	4 003
29	COLOMBIER SAUGNIEU	19	600	en direction de Crémieu	Tournant	4 093
29	COLOMBIER SAUGNIEU	19	600	cumulé	Tournant	8 096
30	ANSE	0	950	en direction d'Anse	Tournant	3 132
30	ANSE	0	950	en direction de Lucenay	Tournant	3 246
30	ANSE	0	950	cumulé	Tournant	6 378
30	CHAZAY D'AZERGUES	9	0	en direction de Chazay d'Azergues	Tournant	2 017
30	CHAZAY D'AZERGUES	9	0	en direction de Lozanne	Tournant	2 170
30	CHAZAY D'AZERGUES	9	0	cumulé	Tournant	4 196
30	DOMMARTIN	15	700	en direction de Dommartin	Tournant	1 879
30	DOMMARTIN	15	700	en direction de La Tour de Salvagny	Tournant	1 727
30	DOMMARTIN	15	700	cumulé	Tournant	3 598
30	ST LAURENT D'AGNY	35	100	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	1 820
30	ST LAURENT D'AGNY	35	100	en direction de St Laurent d'Agny	Tournant	1 838
30	ST LAURENT D'AGNY	35	100	cumulé	Tournant	3 659
30E	CIVRIEUX D'AZERGUES	0	250	en direction de Chazay d'Azergues	Tournant	3 772
30E	CIVRIEUX D'AZERGUES	0	250	en direction de Civrieux d'Azergues	Tournant	3 762
30E	CIVRIEUX D'AZERGUES	0	250	cumulé	Tournant	7 534
30E4	MESSIMY	0	70	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	2 269
30E4	MESSIMY	0	70	en direction de Brindas	Tournant	2 226
30E4	MESSIMY	0	70	cumulé	Tournant	4 496
32	LANCIE	1	950	en direction de Thoissey	Tournant	325
32	LANCIE	1	950	en direction de la RD 306	Tournant	288
32	LANCIE	1	950	cumulé	Tournant	615
33	PONTCHARRA SUR TURDINE	1	0	en direction de Pontcharra sur Turdine	Tournant	829
33	PONTCHARRA SUR TURDINE	1	0	en direction de St Romain de Popey	Tournant	813
33	PONTCHARRA SUR TURDINE	1	0	cumulé	Tournant	1 643

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
34	MORNANT	4	150	en direction de Mornant	Tournant	2 996
34	MORNANT	4	150	en direction de Givors	Tournant	3 279
34	MORNANT	4	150	cumulé	Tournant	6 267
34	CHAUSSAN	7	750	en direction de Mornant	Tournant	680
34	CHAUSSAN	7	750	en direction de St Martin en Haut	Tournant	698
34	CHAUSSAN	7	750	cumulé	Tournant	1 379
34	GREZIEU LE MARCHE	32	600	en direction de Chazelles sur Lyon	Tournant	1 031
34	GREZIEU LE MARCHE	32	600	en direction de Grézieu le Marché	Tournant	978
34	GREZIEU LE MARCHE	32	600	cumulé	Tournant	2 010
35	ARNAS	3	150	en direction de St Julien	Tournant	1 337
35	ARNAS	3	150	en direction d' Arnas	Tournant	1 370
35	ARNAS	3	150	cumulé	Tournant	2 707
36	VOURLES	9	550	en direction de Charly	Tournant	1 256
36	VOURLES	9	550	en direction d'Orliénas	Tournant	1 224
36	VOURLES	9	550	cumulé	Tournant	2 480
36E	ORLIENAS	0	700	en direction d'Orliénas	Tournant	936
36E	ORLIENAS	0	700	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	892
36E	ORLIENAS	0	700	cumulé	Tournant	1 829
38E1	ST LOUP	0	20	en direction de St Marcel l'Eclairé	Tournant	616
38E1	ST LOUP	0	20	en direction de Tarare et de la RN7	Tournant	524
38E1	ST LOUP	0	20	cumulé	Tournant	1 144
39	LE BOIS D'OINGT	8	300	en direction du Bois d'Oingt	Tournant	1 565
39	LE BOIS D'OINGT	8	300	en direction de la RD 338	Tournant	1 469
39	LE BOIS D'OINGT	8	300	cumulé	Tournant	3 035
42	LISSIEU	1	300	en direction de Limonest	Tournant	3 162
42	LISSIEU	1	300	en direction des Chères	Tournant	3 320
42	LISSIEU	1	300	cumulé	Tournant	6 474
43	ARNAS	1	800	en direction de Villefranche sur Saône	Tournant	4 421
43	ARNAS	1	800	en direction d' Arnas	Tournant	4 153
43	ARNAS	1	800	cumulé	Tournant	8 574

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
43	ARNAS	2	900	en direction de Beaujeu	Tournant	4 169
43	ARNAS	2	900	en direction d'Arnas	Tournant	4 197
43	ARNAS	2	900	cumulé	Tournant	8 367
43	QUINCIE	15	450	en direction d' Odenas	Tournant	1 242
43	QUINCIE	15	450	en direction de Beaujeu	Tournant	1 103
43	QUINCIE	15	450	cumulé	Tournant	2 345
43	MONSOLS	24	900	en direction de Beaujeu	Tournant	845
43	MONSOLS	24	900	en direction de Monsols	Tournant	856
43	MONSOLS	24	900	cumulé	Tournant	1 700
44	VILLEFRANCHE SUR SAONE	1	250	en direction de la RD 306	Tournant	9 558
44	VILLEFRANCHE SUR SAONE	1	250	en direction de Villefranche centre	Tournant	7 705
44	VILLEFRANCHE SUR SAONE	1	250	cumulé	Tournant	17 263
45E	AMPUIS	0	0	en direction de Loire sur Rhône	Tournant	97
45E	AMPUIS	0	0	en direction d'Ampuis	Tournant	99
45E	AMPUIS	0	0	cumulé	Tournant	196
56E1	TARARE	0	50	en direction de St Clément sur Valsonne	Tournant	486
56E1	TARARE	0	50	en direction de la RD 56 et Tarare	Tournant	518
56E1	TARARE	0	50	cumulé	Tournant	1 001
57	MARENNES	11	400	en direction de Villette de Vienne	Tournant	1 966
57	MARENNES	11	400	en direction de Corbas	Tournant	1 941
57	MARENNES	11	400	cumulé	Tournant	3 907
63	LARAJASSE	15	200	en direction de l'Aubépin	Tournant	431
63	LARAJASSE	15	200	en direction de Ste Catherine	Tournant	415
63	LARAJASSE	15	200	cumulé	Tournant	846
64	THEL	2	100	en direction de Ranchal	Tournant	335
64	THEL	2	100	en direction de Thel	Tournant	347
64	THEL	2	100	cumulé	Tournant	682
64	COURS LA VILLE	9	600	en direction de Cours la Ville	Tournant	630
64	COURS LA VILLE	9	600	en direction de Thel	Tournant	640
64	COURS LA VILLE	9	600	cumulé	Tournant	1 274

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
67	ST ROMAIN DE POPEY	4	200	en direction de Sarcey	Tournant	841
67	ST ROMAIN DE POPEY	4	200	en direction de St Romain de Popey	Tournant	901
67	ST ROMAIN DE POPEY	4	200	cumulé	Tournant	1 742
70	POMMIERS	11	900	en direction de Charnay	Tournant	1 530
70	POMMIERS	11	900	en direction de Pommiers	Tournant	1 538
70	POMMIERS	11	900	cumulé	Tournant	3 069
70	FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	27	750	en direction de Lentilly	Tournant	2 128
70	FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	27	750	en direction de Lozanne	Tournant	2 011
70	FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	27	750	cumulé	Tournant	4 140
70	LENTILLY	29	350	en direction de Lozanne	Tournant	3 954
70	LENTILLY	29	350	en direction de la RD 7 et Marcy l'Etoile	Tournant	4 384
70	LENTILLY	29	350	cumulé	Tournant	8 339
76	CHATILLON D'AZERGUES	6	100	en direction d'Alix	Tournant	801
76	CHATILLON D'AZERGUES	6	100	en direction de Châtillon d'Azergues	Tournant	756
76	CHATILLON D'AZERGUES	6	100	cumulé	Tournant	1 558
84	GLEIZE	2	100	en direction de Cogny	Tournant	1 178
84	GLEIZE	2	100	en direction de Gleizé	Tournant	1 117
84	GLEIZE	2	100	cumulé	Tournant	2 295
96	POUILLY LE MONIAL	0	900	en direction de Pouilly le Monial	Tournant	750
96	POUILLY LE MONIAL	0	900	en direction de Theizé	Tournant	720
96	POUILLY LE MONIAL	0	900	cumulé	Tournant	1 473
100	CHASSELAY	0	300	en direction des Chères	Tournant	367
100	CHASSELAY	0	300	en direction de Chasselay	Tournant	377
100	CHASSELAY	0	300	cumulé	Tournant	744
100	CHARNAY	10	20	en direction de Charnay	Tournant	380
100	CHARNAY	10	20	en direction de Morancé	Tournant	378
100	CHARNAY	10	20	cumulé	Tournant	758
103LP	ECHALAS	6	650	en direction de Givors	Tournant	455
103LP	ECHALAS	6	650	en direction d'Echalas	Tournant	415
103LP	ECHALAS	6	650	cumulé	Tournant	871

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
105	MONTAGNY	8	50	en direction de Grigny	Tournant	2 208
105	MONTAGNY	8	50	en direction de Montagny	Tournant	2 201
105	MONTAGNY	8	50	cumulé	Tournant	4 409
107	TARARE	2	150	en direction de St Clément sur Valsonne	Tournant	128
107	TARARE	2	150	en direction de Tarare	Tournant	144
107	TARARE	2	150	cumulé	Tournant	274
115	MORNANT	0	50	en direction de Rontalon	Tournant	628
115	MORNANT	0	50	en direction de Mornant	Tournant	608
115	MORNANT	0	50	cumulé	Tournant	1 237
117E	MILLERY	1	600	en direction de Millery	Tournant	739
117E	MILLERY	1	600	en direction de Grigny	Tournant	786
117E	MILLERY	1	600	cumulé	Tournant	1 526
118	ST GERMAIN SUR L'ARBRESLE	8	200	en direction de St Germain sur l'Arbresle	Tournant	696
118	ST GERMAIN SUR L'ARBRESLE	8	200	en direction de Sarcey	Tournant	677
118	ST GERMAIN SUR L'ARBRESLE	8	200	cumulé	Tournant	1 374
120	LE BOIS D'OINGT	0	150	en direction du Bois d'Oingt	Tournant	1 379
120	LE BOIS D'OINGT	0	150	en direction des Ponts Tarrêts	Tournant	1 320
120	LE BOIS D'OINGT	0	150	cumulé	Tournant	2 703
138	ST CYR SUR RHONE	0	950	en direction de St Cyr sur Rhône	Tournant	956
138	ST CYR SUR RHONE	0	950	en direction d'Ampuis	Tournant	958
138	ST CYR SUR RHONE	0	950	cumulé	Tournant	1 914
147	ST BONNET DE MURE	6	100	en direction de St Bonnet de Mure	Tournant	1 223
147	ST BONNET DE MURE	6	100	en direction de Toussieu	Tournant	1 280
147	ST BONNET DE MURE	6	100	cumulé	Tournant	2 512
147	GENAS	14	50	en direction de Genas	Tournant	5 558
147	GENAS	14	50	en direction de Meyzieu	Tournant	5 824
147	GENAS	14	50	cumulé	Tournant	11 403
147E	TOUSSIEU	0	900	en direction de St Bonnet de Mure	Tournant	2 092
147E	TOUSSIEU	0	900	en direction de Toussieu	Tournant	1 443
147E	TOUSSIEU	0	900	cumulé	Tournant	3 544

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
149	SEREZIN DU RHONE	2	0	en direction de St Symphorien d'Ozon	Tournant	2 310
149	SEREZIN DU RHONE	2	0	en direction de Sérézin du Rhône	Tournant	2 766
149	SEREZIN DU RHONE	2	0	cumulé	Tournant	5 076
149	ST SYMPHORIEN D'OZON	3	400	en direction de Mions	Tournant	4 951
149	ST SYMPHORIEN D'OZON	3	400	en direction de Sérézin du Rhône	Tournant	5 244
149	ST SYMPHORIEN D'OZON	3	400	cumulé	Tournant	10 196
149	CHAPONNAY	6	250	en direction de St Symphorien d'Ozon	Tournant	3 623
149	CHAPONNAY	6	250	en direction de Mions	Tournant	3 484
149	CHAPONNAY	6	250	cumulé	Tournant	7 107
150	COMMUNAY	4	200	en direction de Communay	Tournant	1 728
150	COMMUNAY	4	200	en direction de Marennes	Tournant	1 542
150	COMMUNAY	4	200	cumulé	Tournant	3 273
150	MARENNES	8	850	en direction de Marennes	Tournant	1 056
150	MARENNES	8	850	en direction de Communay	Tournant	960
150	MARENNES	8	850	cumulé	Tournant	2 019
150	CHAPONNAY	12	600	en direction de St Pierre de Chandieu	Tournant	367
150	CHAPONNAY	12	600	en direction de Chaponnay	Tournant	343
150	CHAPONNAY	12	600	cumulé	Tournant	711
150E	COMMUNAY	1	0	en direction de Chuzelles	Tournant	1 730
150E	COMMUNAY	1	0	en direction de Communay	Tournant	2 004
150E	COMMUNAY	1	0	cumulé	Tournant	3 734
152	CHAPONNAY	4	400	en direction de Chaponnay	Tournant	987
152	CHAPONNAY	4	400	en direction de Mions	Tournant	1 017
152	CHAPONNAY	4	400	cumulé	Tournant	2 005
156	SIMANDRES	1	600	en direction de St Symphorien d'Ozon	Tournant	690
156	SIMANDRES	1	600	en direction de Simandres	Tournant	700
156	SIMANDRES	1	600	cumulé	Tournant	1 392
306	VILLEFRANCHE SUR SAONE	22	750	en direction d'Arnas	Tournant	9 903
306	VILLEFRANCHE SUR SAONE	22	750	en direction de l'accès à l'A6	Tournant	10 070
306	VILLEFRANCHE SUR SAONE	22	750	cumulé	Tournant	19 973

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
308	AMPLEPUIIS	1	0	en direction de Thizy	Tournant	2 993
308	AMPLEPUIIS	1	0	en direction d'Amplepuis	Tournant	3 043
308	AMPLEPUIIS	1	0	cumulé	Tournant	6 032
308	BOURG DE THIZY	10	970	en direction de Pont Trambouze	Tournant	2 828
308	BOURG DE THIZY	10	970	en direction de Roanne	Tournant	2 941
308	BOURG DE THIZY	10	970	cumulé	Tournant	5 774
311	MESSIMY	9	650	en direction de Thurins	Tournant	3 657
311	MESSIMY	9	650	en direction de Messimy	Tournant	3 776
311	MESSIMY	9	650	cumulé	Tournant	7 453
311	LA CHAPELLE SUR COISE	28	800	en direction de St Symphorien sur Coise	Tournant	2 016
311	LA CHAPELLE SUR COISE	28	800	en direction de St Martin en Haut	Tournant	2 010
311	LA CHAPELLE SUR COISE	28	800	cumulé	Tournant	4 016
337	BELLEVILLE	1	700	en direction de la RD 306	Tournant	5 513
337	BELLEVILLE	1	700	en direction de Belleville	Tournant	3 840
337	BELLEVILLE	1	700	cumulé	Tournant	9 428
337	QUINCIE	10	700	en direction de Belleville	Tournant	3 720
337	QUINCIE	10	700	en direction de Beaujeu	Tournant	3 888
337	QUINCIE	10	700	cumulé	Tournant	7 609
342	BRIGNAIS	10	800	en direction de Brignais	Tournant	10 106
342	BRIGNAIS	10	800	en direction de Chaponost	Tournant	10 965
342	BRIGNAIS	10	800	cumulé	Tournant	21 072
342	BELLEVUE	32	700	en direction de Taluyers	Tournant	4 592
342	BELLEVUE	32	700	en direction de St Jean de Touslas	Tournant	4 495
342	BELLEVUE	32	700	cumulé	Tournant	9 093
385	POULE LES ECHARMEAUX	4	500	en direction des Echarmeaux	Tournant	868
385	POULE LES ECHARMEAUX	4	500	en direction de Lamûre sur Azergues	Tournant	862
385	POULE LES ECHARMEAUX	4	500	cumulé	Tournant	1 731
385	LETRA	30	500	en direction de Ternand	Tournant	2 626
385	LETRA	30	500	en direction de Lamure sur Azergues	Tournant	2 523
385	LETRA	30	500	cumulé	Tournant	5 163

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
386	AMPUIS	35	0	en direction de Condrieu	Tournant	6 428
386	AMPUIS	35	0	en direction de Vienne	Tournant	6 478
386	AMPUIS	35	0	cumulé	Tournant	12 906
486	BRIGNAIS	7	600	en direction de Brignais	Tournant	6 257
486	BRIGNAIS	7	600	en direction de St Genis Laval	Tournant	6 821
486	BRIGNAIS	7	600	cumulé	Tournant	13 079
488	ST MAURICE SUR DARGOIRE	12	0	en direction de Rive de Gier	Tournant	5 562
488	ST MAURICE SUR DARGOIRE	12	0	en direction de Givors	Tournant	3 596
488	ST MAURICE SUR DARGOIRE	12	0	cumulé	Tournant	9 174
489	GREZIEU LA VARENNE	8	250	en direction de Craponne	Tournant	3 768
489	GREZIEU LA VARENNE	8	250	en direction de Vaugneray	Tournant	3 718
489	GREZIEU LA VARENNE	8	250	cumulé	Tournant	7 487
489	DUERNE	30	150	en direction de Montromand	Tournant	516
489	DUERNE	30	150	en direction de Duerne	Tournant	499
489	DUERNE	30	150	cumulé	Tournant	1 016
489	DUERNE	31	100	en direction de Ste Foy l'Argentière	Tournant	956
489	DUERNE	31	100	en direction de Duerne	Tournant	952
489	DUERNE	31	100	cumulé	Tournant	1 909
489	LES HALLES	44	750	en direction des Halles	Tournant	1 521
489	LES HALLES	44	750	en direction Feurs	Tournant	1 599
489	LES HALLES	44	750	cumulé	Tournant	3 117
502	TREVES	4	980	en direction de Trèves	Tournant	928
502	TREVES	4	980	en direction de Condrieu	Tournant	922
502	TREVES	4	980	cumulé	Tournant	1 854
502	ST ROMAIN EN GAL	22	550	en direction de Trèves	Tournant	908
502	ST ROMAIN EN GAL	22	550	en direction de Vienne	Tournant	692
502	ST ROMAIN EN GAL	22	550	cumulé	Tournant	1 599
504	CUBLIZE	18	200	en direction de Cublize	Tournant	1 021
504	CUBLIZE	18	200	en direction de St Vincent de Reins	Tournant	1 038
504	CUBLIZE	18	200	cumulé	Tournant	2 059

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Route	Commune	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
504	GLEIZE	55	200	en direction de Gleizé centre	Tournant	2 672
504	GLEIZE	55	200	en direction de Villefranche sur Saône	Tournant	2 647
504	GLEIZE	55	200	cumulé	Tournant	5 319
606	GENAS	0	400	en direction de Pusignan	Tournant	1 398
606	GENAS	0	400	en direction de Genas	Tournant	1 376
606	GENAS	0	400	cumulé	Tournant	2 775

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
AMPLEPUIIS	13	28	850	en direction de St Jean la Buissière	Tournant	1 812
AMPLEPUIIS	13	28	850	en direction de St Victor sur Rhins	Tournant	1 812
AMPLEPUIIS	13	28	850	cumulé	Tournant	3 620
AMPLEPUIIS	308	1	0	en direction de Thizy	Tournant	2 993
AMPLEPUIIS	308	1	0	en direction d'Amplepuis	Tournant	3 043
AMPLEPUIIS	308	1	0	cumulé	Tournant	6 032
AMPUIS	45E	0	0	en direction de Loire sur Rhône	Tournant	97
AMPUIS	45E	0	0	en direction d'Ampuis	Tournant	99
AMPUIS	45E	0	0	cumulé	Tournant	196
AMPUIS	386	35	0	en direction de Condrieu	Tournant	6 428
AMPUIS	386	35	0	en direction de Vienne	Tournant	6 478
AMPUIS	386	35	0	cumulé	Tournant	12 906
ANSE	30	0	950	en direction d'Anse	Tournant	3 132
ANSE	30	0	950	en direction de Lucenay	Tournant	3 246
ANSE	30	0	950	cumulé	Tournant	6 378
ARNAS	35	3	150	en direction de St Julien	Tournant	1 337
ARNAS	35	3	150	en direction d' Arnas	Tournant	1 370
ARNAS	35	3	150	cumulé	Tournant	2 707
ARNAS	43	1	800	en direction de Villefranche sur Saône	Tournant	4 421
ARNAS	43	1	800	en direction d' Arnas	Tournant	4 153
ARNAS	43	1	800	cumulé	Tournant	8 574
ARNAS	43	2	900	en direction de Beaujeu	Tournant	4 169
ARNAS	43	2	900	en direction d'Arnas	Tournant	4 197
ARNAS	43	2	900	cumulé	Tournant	8 367
BELLEVILLE	337	1	700	en direction de la RD 306	Tournant	5 513
BELLEVILLE	337	1	700	en direction de Belleville	Tournant	3 840
BELLEVILLE	337	1	700	cumulé	Tournant	9 428
BELLEVUE	2	9	700	en direction de St Andéol le Château	Tournant	562
BELLEVUE	2	9	700	en direction de St Maurice sur Dargoire	Tournant	624
BELLEVUE	2	9	700	cumulé	Tournant	1 184

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
BELLEVUE	342	32	700	en direction de Taluyers	Tournant	4 592
BELLEVUE	342	32	700	en direction de St Jean de Touslas	Tournant	4 495
BELLEVUE	342	32	700	cumulé	Tournant	9 093
BOURG DE THIZY	308	10	970	en direction de Pont Trambouze	Tournant	2 828
BOURG DE THIZY	308	10	970	en direction de Roanne	Tournant	2 941
BOURG DE THIZY	308	10	970	cumulé	Tournant	5 774
BRIGNAIS	342	10	800	en direction de Brignais	Tournant	10 106
BRIGNAIS	342	10	800	en direction de Chaponost	Tournant	10 965
BRIGNAIS	342	10	800	cumulé	Tournant	21 072
BRIGNAIS	486	7	600	en direction de Brignais	Tournant	6 257
BRIGNAIS	486	7	600	en direction de St Genis Laval	Tournant	6 821
BRIGNAIS	486	7	600	cumulé	Tournant	13 079
CHAPONNAY	149	6	250	en direction de St Symphorien d'Ozon	Tournant	3 623
CHAPONNAY	149	6	250	en direction de Mions	Tournant	3 484
CHAPONNAY	149	6	250	cumulé	Tournant	7 107
CHAPONNAY	150	12	600	en direction de St Pierre de Chandieu	Tournant	367
CHAPONNAY	150	12	600	en direction de Chaponnay	Tournant	343
CHAPONNAY	150	12	600	cumulé	Tournant	711
CHAPONNAY	152	4	400	en direction de Chaponnay	Tournant	987
CHAPONNAY	152	4	400	en direction de Mions	Tournant	1 017
CHAPONNAY	152	4	400	cumulé	Tournant	2 005
CHARNAY	100	10	20	en direction de Charnay	Tournant	380
CHARNAY	100	10	20	en direction de Morancé	Tournant	378
CHARNAY	100	10	20	cumulé	Tournant	758
CHASSELAY	100	0	300	en direction des Chères	Tournant	367
CHASSELAY	100	0	300	en direction de Chasselay	Tournant	377
CHASSELAY	100	0	300	cumulé	Tournant	744
CHATILLON D'AZERGUES	76	6	100	en direction d'Alix	Tournant	801
CHATILLON D'AZERGUES	76	6	100	en direction de Châtillon d'Azergues	Tournant	756
CHATILLON D'AZERGUES	76	6	100	cumulé	Tournant	1 558

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
CHAUSSAN	34	7	750	en direction de Mornant	Tournant	680
CHAUSSAN	34	7	750	en direction de St Martin en Haut	Tournant	698
CHAUSSAN	34	7	750	cumulé	Tournant	1 379
CHAZAY D'AZERGUES	30	9	0	en direction de Chazay d'Azergues	Tournant	2 017
CHAZAY D'AZERGUES	30	9	0	en direction de Lozanne	Tournant	2 170
CHAZAY D'AZERGUES	30	9	0	cumulé	Tournant	4 196
CIVRIEUX D'AZERGUES	30E	0	250	en direction de Chazay d'Azergues	Tournant	3 772
CIVRIEUX D'AZERGUES	30E	0	250	en direction de Civrieux d'Azergues	Tournant	3 762
CIVRIEUX D'AZERGUES	30E	0	250	cumulé	Tournant	7 534
COLOMBIER SAUGNIEU	29	19	600	en direction de Colombier Saugnieu	Tournant	4 003
COLOMBIER SAUGNIEU	29	19	600	en direction de Crémieu	Tournant	4 093
COLOMBIER SAUGNIEU	29	19	600	cumulé	Tournant	8 096
COMMUNAY	150	4	200	en direction de Communay	Tournant	1 728
COMMUNAY	150	4	200	en direction de Marennes	Tournant	1 542
COMMUNAY	150	4	200	cumulé	Tournant	3 273
COMMUNAY	150E	1	0	en direction de Chuzelles	Tournant	1 730
COMMUNAY	150E	1	0	en direction de Communay	Tournant	2 004
COMMUNAY	150E	1	0	cumulé	Tournant	3 734
COURS LA VILLE	8	28	950	en direction de Chauffailles	Tournant	1 218
COURS LA VILLE	8	28	950	en direction de Cours la Ville	Tournant	1 184
COURS LA VILLE	8	28	950	cumulé	Tournant	2 403
COURS LA VILLE	64	9	600	en direction de Cours la Ville	Tournant	630
COURS LA VILLE	64	9	600	en direction de Thel	Tournant	640
COURS LA VILLE	64	9	600	cumulé	Tournant	1 274
CUBLIZE	504	18	200	en direction de Cublize	Tournant	1 021
CUBLIZE	504	18	200	en direction de St Vincent de Reins	Tournant	1 038
CUBLIZE	504	18	200	cumulé	Tournant	2 059
DOMMARTIN	30	15	700	en direction de Dommartin	Tournant	1 879
DOMMARTIN	30	15	700	en direction de La Tour de Salvagny	Tournant	1 727
DOMMARTIN	30	15	700	cumulé	Tournant	3 598

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
DUERNE	489	30	150	en direction de Montromand	Tournant	516
DUERNE	489	30	150	en direction de Duerne	Tournant	499
DUERNE	489	30	150	cumulé	Tournant	1 016
DUERNE	489	31	100	en direction de Ste Foy l'Argentière	Tournant	956
DUERNE	489	31	100	en direction de Duerne	Tournant	952
DUERNE	489	31	100	cumulé	Tournant	1 909
ECHALAS	103LP	6	650	en direction de Givors	Tournant	455
ECHALAS	103LP	6	650	en direction d'Echalas	Tournant	415
ECHALAS	103LP	6	650	cumulé	Tournant	871
FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	70	27	750	en direction de Lentilly	Tournant	2 128
FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	70	27	750	en direction de Lozanne	Tournant	2 011
FLEURIEUX SUR L'ARBRESLE	70	27	750	cumulé	Tournant	4 140
GENAS	147	14	50	en direction de Genas	Tournant	5 558
GENAS	147	14	50	en direction de Meyzieu	Tournant	5 824
GENAS	147	14	50	cumulé	Tournant	11 403
GENAS	606	0	400	en direction de Pusignan	Tournant	1 398
GENAS	606	0	400	en direction de Genas	Tournant	1 376
GENAS	606	0	400	cumulé	Tournant	2 775
GLEIZE	84	2	100	en direction de Cogny	Tournant	1 178
GLEIZE	84	2	100	en direction de Gleizé	Tournant	1 117
GLEIZE	84	2	100	cumulé	Tournant	2 295
GLEIZE	504	55	200	en direction de Gleizé centre	Tournant	2 672
GLEIZE	504	55	200	en direction de Villefranche sur Saône	Tournant	2 647
GLEIZE	504	55	200	cumulé	Tournant	5 319
GREZIEU LA VARENNE	24	1	250	en direction de Craponne	Tournant	2 224
GREZIEU LA VARENNE	24	1	250	en direction du Col de la Luère	Tournant	2 551
GREZIEU LA VARENNE	24	1	250	cumulé	Tournant	4 794
GREZIEU LA VARENNE	489	8	250	en direction de Craponne	Tournant	3 768
GREZIEU LA VARENNE	489	8	250	en direction de Vaugneray	Tournant	3 718
GREZIEU LA VARENNE	489	8	250	cumulé	Tournant	7 487

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
GREZIEU LE MARCHE	34	32	600	en direction de Chazelles sur Lyon	Tournant	1 031
GREZIEU LE MARCHE	34	32	600	en direction de Grézieu le Marché	Tournant	978
GREZIEU LE MARCHE	34	32	600	cumulé	Tournant	2 010
JULIENAS	17E	0	850	en direction de Jullié	Tournant	520
JULIENAS	17E	0	850	en direction de Juliénas	Tournant	497
JULIENAS	17E	0	850	cumulé	Tournant	1 021
LA CHAPELLE SUR COISE	311	28	800	en direction de St Symphorien sur Coise	Tournant	2 016
LA CHAPELLE SUR COISE	311	28	800	en direction de St Martin en Haut	Tournant	2 010
LA CHAPELLE SUR COISE	311	28	800	cumulé	Tournant	4 016
LANCIE	32	1	950	en direction de Thoisse	Tournant	325
LANCIE	32	1	950	en direction de la RD 306	Tournant	288
LANCIE	32	1	950	cumulé	Tournant	615
LARAJASSE	63	15	200	en direction de l'Aubépin	Tournant	431
LARAJASSE	63	15	200	en direction de Ste Catherine	Tournant	415
LARAJASSE	63	15	200	cumulé	Tournant	846
LE BOIS D'OINGT	39	8	300	en direction du Bois d'Oingt	Tournant	1 565
LE BOIS D'OINGT	39	8	300	en direction de la RD 338	Tournant	1 469
LE BOIS D'OINGT	39	8	300	cumulé	Tournant	3 035
LE BOIS D'OINGT	120	0	150	en direction du Bois d'Oingt	Tournant	1 379
LE BOIS D'OINGT	120	0	150	en direction des Ponts Tarrêts	Tournant	1 320
LE BOIS D'OINGT	120	0	150	cumulé	Tournant	2 703
LENTILLY	70	29	350	en direction de Lozanne	Tournant	3 954
LENTILLY	70	29	350	en direction de la RD 7 et Marcy l'Etoile	Tournant	4 384
LENTILLY	70	29	350	cumulé	Tournant	8 339
LES ECHARMEAUX	10	27	0	en direction de Ranchal	Tournant	291
LES ECHARMEAUX	10	27	0	en direction des Echarmeaux	Tournant	288
LES ECHARMEAUX	10	27	0	cumulé	Tournant	579
LES HALLES	489	44	750	en direction des Halles	Tournant	1 521
LES HALLES	489	44	750	en direction Feurs	Tournant	1 599
LES HALLES	489	44	750	cumulé	Tournant	3 117

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
LETRA	385	30	500	en direction de Ternand	Tournant	2 626
LETRA	385	30	500	en direction de Lamure sur Azergues	Tournant	2 523
LETRA	385	30	500	cumulé	Tournant	5 163
LISSIEU	42	1	300	en direction de Limonest	Tournant	3 162
LISSIEU	42	1	300	en direction des Chères	Tournant	3 320
LISSIEU	42	1	300	cumulé	Tournant	6 474
MARCILLY D'AZERGUES	16	12	0	en direction de Lissieu	Tournant	3 035
MARCILLY D'AZERGUES	16	12	0	en direction de Marcilly d'Azergues	Tournant	3 294
MARCILLY D'AZERGUES	16	12	0	cumulé	Tournant	6 320
MARENNES	57	11	400	en direction de Villette de Vienne	Tournant	1 966
MARENNES	57	11	400	en direction de Corbas	Tournant	1 941
MARENNES	57	11	400	cumulé	Tournant	3 907
MARENNES	150	8	850	en direction de Marennes	Tournant	1 056
MARENNES	150	8	850	en direction de Communay	Tournant	960
MARENNES	150	8	850	cumulé	Tournant	2 019
MESSIMY	30E4	0	70	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	2 269
MESSIMY	30E4	0	70	en direction de Brindas	Tournant	2 226
MESSIMY	30E4	0	70	cumulé	Tournant	4 496
MESSIMY	311	9	650	en direction de Thurins	Tournant	3 657
MESSIMY	311	9	650	en direction de Messimy	Tournant	3 776
MESSIMY	311	9	650	cumulé	Tournant	7 453
MILLERY	117E	1	600	en direction de Millery	Tournant	739
MILLERY	117E	1	600	en direction de Grigny	Tournant	786
MILLERY	117E	1	600	cumulé	Tournant	1 526
MONSOLS	43	24	900	en direction de Beaujeu	Tournant	845
MONSOLS	43	24	900	en direction de Monsols	Tournant	856
MONSOLS	43	24	900	cumulé	Tournant	1 700
MONTAGNY	105	8	50	en direction de Grigny	Tournant	2 208
MONTAGNY	105	8	50	en direction de Montagny	Tournant	2 201
MONTAGNY	105	8	50	cumulé	Tournant	4 409

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
MONTROTTIER	4	26	500	en direction de Tarare	Tournant	750
MONTROTTIER	4	26	500	en direction de St Laurent de Chamousset	Tournant	726
MONTROTTIER	4	26	500	cumulé	Tournant	1 476
MORNANT	34	4	150	en direction de Mornant	Tournant	2 996
MORNANT	34	4	150	en direction de Givors	Tournant	3 279
MORNANT	34	4	150	cumulé	Tournant	6 267
MORNANT	115	0	50	en direction de Rontalon	Tournant	628
MORNANT	115	0	50	en direction de Mornant	Tournant	608
MORNANT	115	0	50	cumulé	Tournant	1 237
ORLIENAS	36E	0	700	en direction d'Orliénas	Tournant	936
ORLIENAS	36E	0	700	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	892
ORLIENAS	36E	0	700	cumulé	Tournant	1 829
POMMIERS	70	11	900	en direction de Charnay	Tournant	1 530
POMMIERS	70	11	900	en direction de Pommiers	Tournant	1 538
POMMIERS	70	11	900	cumulé	Tournant	3 069
PONTCHARRA SUR TURDINE	33	1	0	en direction de Pontcharra sur Turdine	Tournant	829
PONTCHARRA SUR TURDINE	33	1	0	en direction de St Romain de Popey	Tournant	813
PONTCHARRA SUR TURDINE	33	1	0	cumulé	Tournant	1 643
POUILLY LE MONIAL	96	0	900	en direction de Pouilly le Monial	Tournant	750
POUILLY LE MONIAL	96	0	900	en direction de Theizé	Tournant	720
POUILLY LE MONIAL	96	0	900	cumulé	Tournant	1 473
POULE LES ECHARMEAUX	385	4	500	en direction des Écharmeaux	Tournant	868
POULE LES ECHARMEAUX	385	4	500	en direction de Lamûre sur Azergues	Tournant	862
POULE LES ECHARMEAUX	385	4	500	cumulé	Tournant	1 731
PROPIERES	10	30	250	en direction de Propières	Tournant	865
PROPIERES	10	30	250	en direction des Écharmeaux	Tournant	849
PROPIERES	10	30	250	cumulé	Tournant	1 715
QUINCIE	43	15	450	en direction d'Odenas	Tournant	1 242
QUINCIE	43	15	450	en direction de Beaujeu	Tournant	1 103
QUINCIE	43	15	450	cumulé	Tournant	2 345

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
QUINCIE	337	10	700	en direction de Belleville	Tournant	3 720
QUINCIE	337	10	700	en direction de Beaujeu	Tournant	3 888
QUINCIE	337	10	700	cumulé	Tournant	7 609
RANCHAL	10	22	50	en direction des Echarmeaux	Tournant	280
RANCHAL	10	22	50	en direction de Ranchal	Tournant	297
RANCHAL	10	22	50	cumulé	Tournant	578
REGNIE DURETTE	9	15	900	en direction de Régnié	Tournant	835
REGNIE DURETTE	9	15	900	en direction de Quincié	Tournant	805
REGNIE DURETTE	9	15	900	cumulé	Tournant	1 643
SAIN BEL	24E2	0	100	en direction de St Pierre la Palud	Tournant	1 521
SAIN BEL	24E2	0	100	en direction de St Bel	Tournant	1 511
SAIN BEL	24E2	0	100	cumulé	Tournant	3 033
SEREZIN DU RHONE	149	2	0	en direction de St Symphorien d'Ozon	Tournant	2 310
SEREZIN DU RHONE	149	2	0	en direction de Sérézin du Rhône	Tournant	2 766
SEREZIN DU RHONE	149	2	0	cumulé	Tournant	5 076
SIMANDRES	156	1	600	en direction de St Symphorien d'Ozon	Tournant	690
SIMANDRES	156	1	600	en direction de Simandres	Tournant	700
SIMANDRES	156	1	600	cumulé	Tournant	1 392
SOUCIEU EN JARREST	25	6	150	en direction de Thurins	Tournant	2 508
SOUCIEU EN JARREST	25	6	150	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	2 427
SOUCIEU EN JARREST	25	6	150	cumulé	Tournant	4 936
SOURCIEUX LES MINES	7	16	480	en direction de Sourcieux les mines	Tournant	2 760
SOURCIEUX LES MINES	7	16	480	en direction de St Bel	Tournant	2 846
SOURCIEUX LES MINES	7	16	480	cumulé	Tournant	5 607
ST BONNET DE MURE	147	6	100	en direction de St Bonnet de Mure	Tournant	1 223
ST BONNET DE MURE	147	6	100	en direction de Toussieu	Tournant	1 280
ST BONNET DE MURE	147	6	100	cumulé	Tournant	2 512
ST CYR SUR RHONE	138	0	950	en direction de St Cyr sur Rhône	Tournant	956
ST CYR SUR RHONE	138	0	950	en direction d'Ampuis	Tournant	958
ST CYR SUR RHONE	138	0	950	cumulé	Tournant	1 914

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
ST FORGEUX	27	0	400	en direction de St Forgeux	Tournant	2 102
ST FORGEUX	27	0	400	en direction de Pontcharra sur Turdine	Tournant	2 105
ST FORGEUX	27	0	400	cumulé	Tournant	4 208
ST GERMAIN SUR L'ARBRESLE	118	8	200	en direction de St Germain sur l'Arbresle	Tournant	696
ST GERMAIN SUR L'ARBRESLE	118	8	200	en direction de Sarcey	Tournant	677
ST GERMAIN SUR L'ARBRESLE	118	8	200	cumulé	Tournant	1 374
ST IGNY DE VERS	10	35	900	en direction de St Igny de Vers	Tournant	619
ST IGNY DE VERS	10	35	900	en direction de Propières	Tournant	616
ST IGNY DE VERS	10	35	900	cumulé	Tournant	1 236
ST LAURENT D'AGNY	30	35	100	en direction de Soucieu en Jarrest	Tournant	1 820
ST LAURENT D'AGNY	30	35	100	en direction de St Laurent d'Agny	Tournant	1 838
ST LAURENT D'AGNY	30	35	100	cumulé	Tournant	3 659
ST LOUP	38E1	0	20	en direction de St Marcel l'Eclairé	Tournant	616
ST LOUP	38E1	0	20	en direction de Tarare et de la RN7	Tournant	524
ST LOUP	38E1	0	20	cumulé	Tournant	1 144
ST MAMERT	18	25	150	en direction de Germolles sur Grosne	Tournant	358
ST MAMERT	18	25	150	en direction de Belleville	Tournant	376
ST MAMERT	18	25	150	cumulé	Tournant	734
ST MARTIN EN HAUT	2	23	750	en direction de St Symphorien sur Coise	Tournant	819
ST MARTIN EN HAUT	2	23	750	en direction de Ste Catherine	Tournant	842
ST MARTIN EN HAUT	2	23	750	cumulé	Tournant	1 660
ST MAURICE SUR DARGOIRE	2	13	600	en direction de St Andéol le Château	Tournant	1 890
ST MAURICE SUR DARGOIRE	2	13	600	en direction de St Didier sous Riverie	Tournant	1 895
ST MAURICE SUR DARGOIRE	2	13	600	cumulé	Tournant	3 786
ST MAURICE SUR DARGOIRE	488	12	0	en direction de Rive de Gier	Tournant	5 562
ST MAURICE SUR DARGOIRE	488	12	0	en direction de Givors	Tournant	3 596
ST MAURICE SUR DARGOIRE	488	12	0	cumulé	Tournant	9 174
ST ROMAIN DE POPEY	67	4	200	en direction de Sarcey	Tournant	841
ST ROMAIN DE POPEY	67	4	200	en direction de St Romain de Popey	Tournant	901
ST ROMAIN DE POPEY	67	4	200	cumulé	Tournant	1 742

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
ST ROMAIN EN GAL	502	22	550	en direction de Trèves	Tournant	908
ST ROMAIN EN GAL	502	22	550	en direction de Vienne	Tournant	692
ST ROMAIN EN GAL	502	22	550	cumulé	Tournant	1 599
ST SYMPHORIEN D'OZON	149	3	400	en direction de Mions	Tournant	4 951
ST SYMPHORIEN D'OZON	149	3	400	en direction de Sérézin du Rhône	Tournant	5 244
ST SYMPHORIEN D'OZON	149	3	400	cumulé	Tournant	10 196
ST VINCENT DE REINS	10	16	150	en direction de Ranchal	Tournant	312
ST VINCENT DE REINS	10	16	150	en direction de St Vincent de Reins	Tournant	302
ST VINCENT DE REINS	10	16	150	cumulé	Tournant	615
TARARE	56E1	0	50	en direction de St Clément sur Valsonne	Tournant	486
TARARE	56E1	0	50	en direction de la RD 56 et Tarare	Tournant	518
TARARE	56E1	0	50	cumulé	Tournant	1 001
TARARE	107	2	150	en direction de St Clément sur Valsonne	Tournant	128
TARARE	107	2	150	en direction de Tarare	Tournant	144
TARARE	107	2	150	cumulé	Tournant	274
THEL	64	2	100	en direction de Ranchal	Tournant	335
THEL	64	2	100	en direction de Thel	Tournant	347
THEL	64	2	100	cumulé	Tournant	682
TOUSSIEU	147E	0	900	en direction de St Bonnet de Mure	Tournant	2 092
TOUSSIEU	147E	0	900	en direction de Toussieu	Tournant	1 443
TOUSSIEU	147E	0	900	cumulé	Tournant	3 544
TREVES	502	4	980	en direction de Trèves	Tournant	928
TREVES	502	4	980	en direction de Condrieu	Tournant	922
TREVES	502	4	980	cumulé	Tournant	1 854
VILLEFRANCHE SUR SAONE	44	1	250	en direction de la RD 306	Tournant	9 558
VILLEFRANCHE SUR SAONE	44	1	250	en direction de Villefranche centre	Tournant	7 705
VILLEFRANCHE SUR SAONE	44	1	250	cumulé	Tournant	17 263
VILLEFRANCHE SUR SAONE	306	22	750	en direction d'Arnas	Tournant	9 903
VILLEFRANCHE SUR SAONE	306	22	750	en direction de l'accès à l'A6	Tournant	10 070
VILLEFRANCHE SUR SAONE	306	22	750	cumulé	Tournant	19 973

Comptages tournants 2009 posés 4 fois une semaine sur le même site

Commune	Route	PR	Abscisse	Sens	Mode	MJA
VILLIE MORGON	18	9	300	en direction de Chiroubles	Tournant	664
VILLIE MORGON	18	9	300	en direction de Villié Morgon	Tournant	624
VILLIE MORGON	18	9	300	cumulé	Tournant	1 289
VOURLES	36	9	550	en direction de Charly	Tournant	1 256
VOURLES	36	9	550	en direction d'Orliénas	Tournant	1 224
VOURLES	36	9	550	cumulé	Tournant	2 480