

# RHÔNE

LE DÉPARTEMENT

DOSSIER DE PRESSE

## CONVENTION DE CONCESSION DE LESLYS ENTRE LE DÉPARTEMENT DU RHÔNE ET LA SOCIÉTÉ RHÔNEXPRESS



RCP Design global pour Rhônexpress

Signature par

- ▶ **Michel MERCIER**, Sénateur, Président du Conseil général du Rhône
- ▶ **Yves PERILLAT**, président de la Société RhônExpress

LUNDI 8 JANVIER 2007 - HÔTEL DU DÉPARTEMENT

[www.rhone.fr](http://www.rhone.fr)

## SOMMAIRE

**RHÔNEXPRESS, CONCESSIONNAIRE DE LESLYS  
POUR 30 ANS** .....PAGES 3-4

**LE CALENDRIER**.....PAGE 5

**QUESTIONS/RÉPONSES SUR LESLYS**.....PAGES 5 -8

### REPÈRES

- EN 2009, LE DÉPARTEMENT DU RHÔNE LANCE LA PREMIÈRE LIAISON EXPRESS VILLE-AÉROPORT DE FRANCE
- DU CENTRE DE LYON À SAINT-EXUPÉRY EN 25 MINUTES
- BIENVENUE À BORD DE LESLYS, LE NOUVEAU TRAM EXPRESS

### ANNEXE

LA CONVENTION DE CONCESSION



# RHÔNEXPRESS CONCESSIONNAIRE DE LESLYS POUR 30 ANS

En mars 2006, le Département a relancé une consultation de délégation de service public pour confier, pour 30 ans, à un opérateur privé

- la conception,
- le financement,
- la construction,
- l'exploitation,
- l'entretien et la maintenance

de la ligne de tramway express Leslys entre la gare Lyon Part-Dieu et le site aéroportuaire de Lyon Saint-Exupéry, sur une longueur totale de 23 km ainsi que

- la réalisation du Centre de maintenance et des autres installations, équipements et raccordements annexes nécessaires.

Entre Lyon Part-Dieu et Meyzieu Zone Industrielle, sur une distance de 14,7 km, le Concessionnaire partage les infrastructures de la ligne de tramway Lea (Infrastructure Commune) dont la réalisation a été assurée par le SYTRAL, autorité organisatrice du réseau de transport en commun au sein du périmètre des transports urbains de l'agglomération lyonnaise.

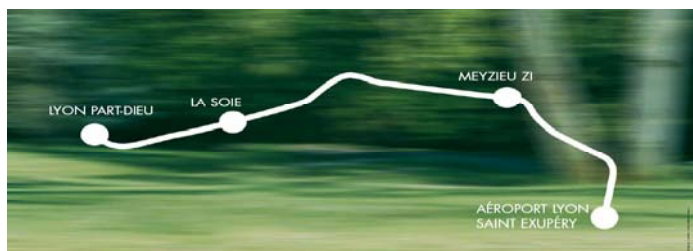
Deux candidats, RhônExpress et Elyse ont répondu à cette consultation, et ont été auditionnés par la Commission de délégation de service public en septembre dernier. Alors pressenti, le groupement RhônExpress a été retenu après que les négociations, étalées sur le mois d'octobre, aient permis d'affiner l'offre. Le 15 décembre 2006, réunis en séance publique, les conseillers généraux du Rhône ont approuvé ce choix.

Le contrat de concession de Leslys entre le Département du Rhône et la Société RhônExpress porte donc sur :

- ➔ la construction d'une infrastructure reliant Meyzieu ZI et le site aéroportuaire en passant par le sud de Pusignan.

Elle permettra la circulation de véhicules de type tram-train, à une vitesse maximale de 100 km/h, dont le terminus sera situé à l'est de la gare TGV Saint-Exupéry.

- ➔ la fourniture de matériel roulant Tango de Stadler, un nouveau matériel suisse, assez silencieux, actuellement en circulation dans deux villes suisses et qui sera mis en service en 2007 en Allemagne (à Bochum) et en 2008 à Bâle.



➔ l'exploitation du service entre Lyon-Part-Dieu et Lyon-Saint-Exupéry : service 365 jours sur 365, grille horaire cadencée avec un départ tous les ¼ heure, en tenant compte des premiers et des derniers avions, trajet total de 25 mn, accueil, information et assistance des voyageurs, tarifs adaptés avec titres de transports disponibles à bord et sur téléphone portable, une présence humaine à bord des rames...



RCP Design global pour RhônExpress

- ➔ le versement d'une subvention d'équipement par le Département du Rhône, d'un montant total de 31,350 M€, payé en deux échéances de 15,675 M€ chacune, à intervenir respectivement en juin 2007 et juin 2008 pour la construction du centre de maintenance de Leslys, sur un terrain appartenant au Département.
- ➔ le versement d'une subvention forfaitaire maximale annuelle de 3,5 M€, indexée au taux de 2 % par an, versée pendant la durée de la concession à partir de la mise en service de Leslys.
- ➔ la durée du contrat de concession de 30 ans à compter de l'arrêté de DUP.

**RhônExpress** est une société concessionnaire sous forme de société par actions simplifiée (SAS) au capital de 50 000 €, répartis entre les sociétés :

- ➔ **VINCI** (28,2% du capital) le groupe étant composé de VINCI Concessions (25,2%), VINCI Construction France (1%), VINCI Energies (1%) et Eurovia (1%)
- ➔ **Veolia Transport** (28,2%)
- ➔ **Vossloh Infrastructures Services** (4,2%)
- ➔ **Cegelec Centre Est** ( 2,8%)
- ➔ **Caisse des dépôts et consignations** ( 36,6% du capital)

Siège de RhônExpress : 92 rue Alexandre Dumas  
69120 Vaulx-en-Velin

Président : Yves PERILLAT

# LE CALENDRIER DE LESLYS

- ➔ **31 mars 2006** - lancement de la procédure
- ➔ **25 juillet 2006** - dépôt des offres des candidats
- ➔ **5 octobre 2006** - avis de la commission de délégation de service public
- ➔ **octobre-novembre** - négociation avec le groupement pressenti
- ➔ **15 décembre 2006** - désignation du concessionnaire par l'Assemblée départementale :  
**RhônExpress**, groupement composé des groupes VINCI (VINCI Concessions, VINCI Construction France, VINCI Energies, Eurovia), Veolia Transport, Vossloh, Cegelec, et de la Caisse des dépôts et consignations.
- ➔ **8 janvier 2007** - signature de la convention de concession
- ➔ **Année 2007** -
  - 1 - Gestion des procédures administratives liées au dossier**
    - enquête préalable à la déclaration d'utilité publique
    - enquête parcellaire
    - procédures loi sur l'eau
    - procédure archéologie
    - études et modalités de déplacements des réseaux
    - déclaration de projet par l'Assemblée départementale
  - 2 - Commande du matériel roulant**
- Fin 2007** - Arrêté de DUP
- ➔ **2008 – 1<sup>er</sup> semestre 2009** - travaux d'infrastructure
- ➔ **Automne 2009** - mise en service commerciale



# QUESTIONS/RÉPONSES

## QU'EST-CE QUE LESLYS ?

Leslys est la liaison express qui reliera par tramway en 25 mn, le centre de Lyon depuis La Part-Dieu au site de Saint-Exupéry (gare et aéroport). Leslys sera construite en majeure partie sur la voie ferrée désaffectée du Chemin de fer de l'est lyonnais (CFEL), propriété du Département du Rhône, sur laquelle circule jusqu'à Meyzieu depuis décembre dernier, Lea le tramway de l'est lyonnais.



RCP Design global pour RhônExpress

Le sigle Leslys fait référence à la fois à la ligne Lyon/Saint-Exupéry (LES) et au codage bagage de l'aéroport LYS.

## POURQUOI CONSTRUIRE LESLYS ?

Aujourd'hui, le site de Saint-Exupéry est uniquement desservi depuis Lyon en transports collectifs, par SATOBUS, une desserte en autocar efficace mais soumise aux aléas de la circulation. Leslys assure un accès rapide (25 mn car en site propre), une fiabilité horaire incomparable, (un tramway toutes les 15 minutes en heure de pointe).



RCP Design global pour RhônExpress

En rendant l'aéroport lyonnais plus accessible avec Leslys, le Département du Rhône le positionne au même niveau de comparaison que les aéroports des grandes villes européennes : Milan, Barcelone, Francfort... Il est ainsi l'un des acteurs de son développement et contribue aussi à faire du site de Saint-Exupéry une plate-forme multimodale, offrant à la gare TGV la possibilité de devenir la troisième gare du bassin de vie lyonnais.



## POURQUOI LE TRACÉ DE LESLYS PASSE-T-IL AU SUD DE LA COMMUNE DE PUSIGNAN ?

Sur la commune de Pusignan, le tracé n'empruntera pas l'ancienne emprise du CFEL, et ne traversera pas la zone habitée de la commune. Il présente l'avantage de passer loin des habitations et il est entièrement clôturé. La ligne croisant les voiries existantes par des ponts, la sécurité des automobilistes est préservée. Ce tracé permet aussi un léger gain de temps par rapport au tracé de l'ancienne ligne du CFEL située au nord de Pusignan.

## PEUT-ON PRENDRE LESLYS POUR ALLER DE MEYZIEU ZI À LA SOIE, DE LA SOIE À PART-DIEU, OU ENCORE DE MEYZIEU ZI À PART-DIEU ?

Non. Leslys s'arrête à Meyzieu ZI et à La Soie pour prendre des passagers à destination de l'aéroport. En sens inverse, Leslys n'achemine que des voyageurs en provenance de St Exupéry, qui s'arrêtent à Meyzieu, à La Soie ou à Part-Dieu. Il ne prend pas de passagers pour Part-Dieu en route. En effet, Leslys n'a pas vocation à être un « Lea express ». Les trajets internes au Grand Lyon (dans ce cas entre Meyzieu et Lyon) sont gérés par le SYTRAL, et assurés par le réseau TCL. Leslys n'est pas un service du réseau TCL.

## PEUT-ON MONTER DANS LESLYS AVEC UN TITRE TCL ?

Non puisque Leslys n'est pas un service du réseau TCL. Un agent d'accueil est présent à bord de chacune des rames Leslys. Ses missions sont d'informer, d'accompagner les voyageurs, de délivrer et contrôler les billets. Par contre les clients de Leslys pourront bénéficier d'un titre combiné Leslys + TCL.

## OÙ PRENDRE LESLYS ?



RCP Design global pour RhônExpress

**Pour aller à l'aéroport**, trois stations desservent Leslys: Lyon Part-Dieu, La Soie et Meyzieu ZI. La station Lyon Part-Dieu est située à côté de la station Lea, à l'est de la gare de la Part-Dieu, côté Vilette.

**Au départ de l'aéroport**, la station se situe sous la passerelle reliant la gare TGV aux aéroports.

## QUELLE DUREE DE TRAJET ET QUELLE FRÉQUENCE POUR LESLYS ?

Le trajet entre Lyon Part-Dieu et l'aéroport est de 25 minutes. Leslys fonctionnera toutes les 15 minutes, ce qui représente 4 services par heure, tous les jours de l'année. A partir de 22 h 30, le service fonctionnera toutes les 30 mn.

## QUELLE EST LA LONGUEUR DU TRACÉ ?

Le trajet total est de 23 km, de La Part-Dieu au site de Saint-Exupéry.

## QUELS TRAVAUX VONT COMMENCER EN PREMIER ?

Leslys et Lea se partagent la même infrastructure entre La Part-Dieu et Meyzieu ZI. Comme le service Leslys est plus rapide que le service Lea (Leslys a moins d'arrêts que Lea), des zones de dépassement ont été prévues lors de la construction de la voie. Au delà de Meyzieu ZI, seul le service Leslys circule. La voie, sur les 7 km reliant Meyzieu ZI au site aéroportuaire, n'est pas construite. Ces travaux débiteront en 2008, et se dérouleront sur 18 mois.



RCP Design global pour RhônExpress